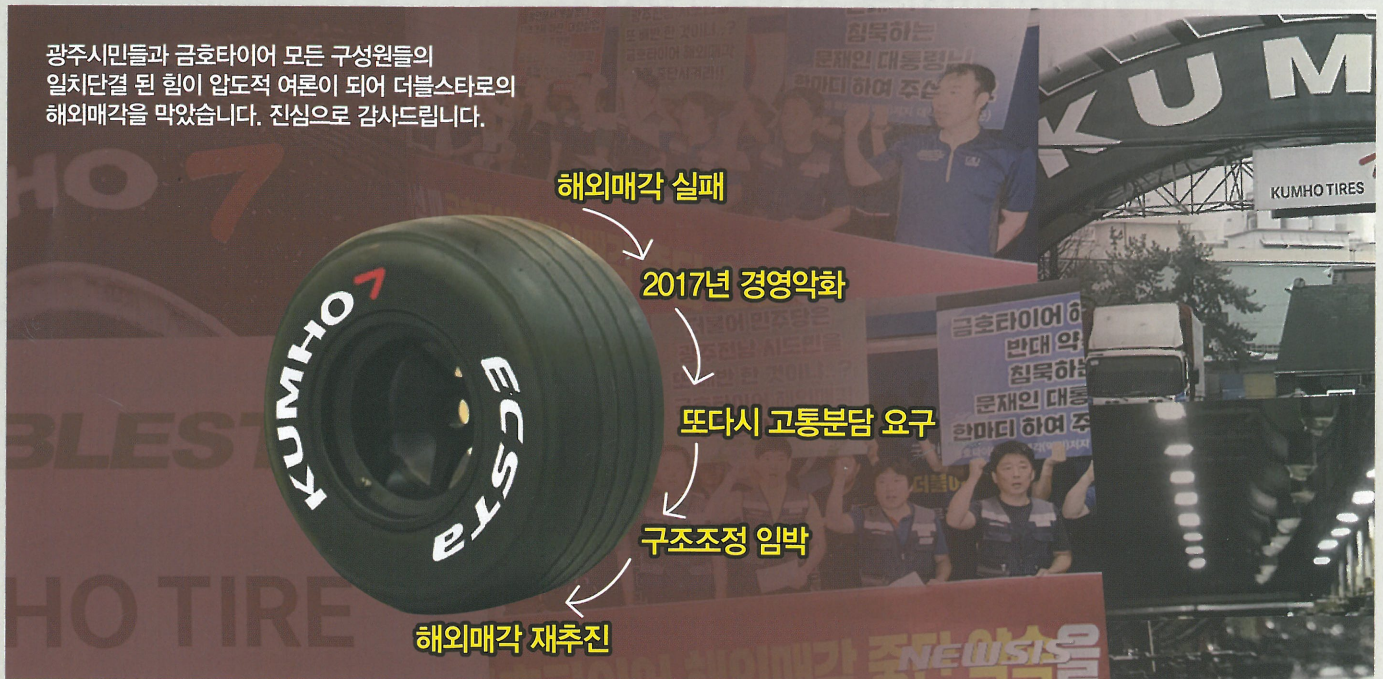


채권단이 금호타이어 구조조정을 진행하는 최종 목적은 ?

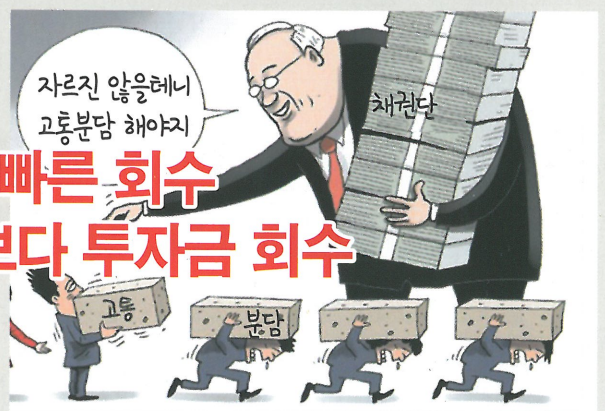
금호타이어 구조조정 진실은 ▶채권단의 투자금 회수
▶인원감축, 임금삭감, 복지중단하며 빨리 돈 갚으라는 협박



채권단(산업은행▶주채권은행)은 금호타이어 모든 구성원에게 구조조정 압박을 통한 고통전담을 요구하기 시작했다.

● 금호타이어 구조조정 예상 진행과정

→ 2017년 경영악화 → 이해당사자 고통분담 요구 → 8개 채권은행 자율협약 의결 → 실사진행
→ 구조조정요구(워크아웃, P플랜, 법정관리) 협박 → 구조조정단행(인원감축, 임금삭감, 복지중단 등)



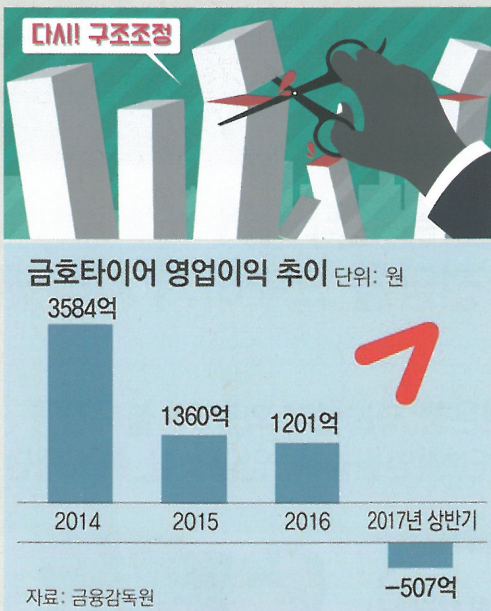
최종 목적은 → 매각/구조조정을 통한 자본(투자한 돈, 채권) 회수

2017년 현재 금호타이어의 현실은 이렇습니다.

⇒ 금호타이어 노동자들이 왜 구조조정을 반대할 수 밖에 없었을까요?

⇒ 금호타이어 입사 15년차 이하의 현장노동자들은 낮은 임금을 보충하기 위해 쉬지도 못하고 일하고 있는 실정입니다.

경영악화와 부실화에 대한 책임은
경영진과 관리를 잘못된 채권단에게 있습니다.



금호타이어 노동자들의 고통과 희생의 역사

2010년 ~ 2014년 워크아웃 기간 고통 역사.
임금15%삭감, 상여금 200%반납, 587개 직무 비정규직전환, 각종 복지중단 및 폐지.

2014년말 워크아웃 졸업 시 경영상태
매출액 3조4,378억 영업이익 3,584억
순이익 1,316억 부채배율 262%

해외매각(M&A)= 중국 더블스타 추진 최종 불발
2017년 상반기 = 영업이익(-507억)
회복불능의 경영상태 돌입 - 구조조정 추진

또 다시 채권단 체제하의 관리 경영 - 강도 높은 구조조정 압박 또 다시 노동자에게 고통전담 요구하는 채권단과 경영진

누가 금호타이어를 이 지경으로 이렇게 만들었을까요?

- ▶ 현장에서 노동하는 노동자가 경영상태를 이렇게 만들진 않았습니다.
- ▶ 경영과 영업을 책임지는 경영진과 경영상태를 관리하는 채권단이 이렇게 만들었습니다

노동자에게 경영악화 부실경영의 책임을 떠넘기며 고통분담을 요구하는 것을 우리는 단호히 반대합니다.
노동자의 일터를 지키기 위해 우리는 최선의 노력을 다 할 것입니다.

광주지역경제의 한축을 담당하기 위해 묵묵히 일하는 노동자들을 위해 광주시민들께서 지켜봐 주시고 도와 주십시오



금호타이어 정상화를 위한 길
채권단의 빠른 판단으로 자금지원
자금지원에 따른 설비투자
부실화가 정점에 이른 중국공장의 처리
2018년 경영상태 상반기 흑자전환가능

적극적인 연대로 구조조정을 저지 하고 현장에서 묵묵히 일하는 노동자들에게 희망을 줄 수 있도록 도와 주십시오.

노동이 존중 받고 일하는 노동자가
살맛나는 일터를 만들기 위해 우리는
광주시민들께 호소 드립니다.

우리의 삶은 변한게 없습니다.
먹고 사는 생존권의 치열한 삶의 현장에서
일하는 노동자들의 일터에서 회사의 정상화
라는 미명하에 구조조정을 강요받고 있는
상태입니다.



국민들이 시민들이 노동자들을 지켜주는 것이
나라의 경제를 살리는 길입니다.

금호타이어를 아껴주시고 사랑해주시는 시민여러분들께서 성원해 주시기 바랍니다.

금호타이어 신제품 타이어를 이용해 주십시오.



reddot award 2017
winner

KUMHO TIRE

Better, All-Ways



CRUGEN HP71

외국산 타이어의 내수 잠식을 막아 주십시오.

외국산 타이어가 밀려 오고 있습니다.

금호타이어를 사랑하는 시민들에게 감사드리며 한국 경제의 한축이 될 수 있도록 신제품을 이용해 주시고 많은 관심 부탁드립니다.

이번에 나온 신제품 크루젠(HP71) SUV장착용은 도심형 SUV컴포트 타이어이면서 부드러운 주행성능과 정숙성으로 고성능 타이어입니다.

많이 이용해 주셔서 금호타이어를 지켜주십시오. 감사합니다.



전국금속노동조합 광전지부, 금호타이어지회, 금호타이어비정규직지회