

한국 자동차산업 노동자의 기후위기 및 정의로운 전환 인식조사 결과

(요약문)

2022년 4월

GREENPEACE

저자

노동문제연구소 해방(解放) 오민규 연구실장

정의로운 전환을 위한 에너지기후정책연구소 하바라 연구원

연구 자문

그린피스 서울사무소 장다울 전문위원

전국금속노동조합 이성희 정책국장

에너지기후정책연구소 김현우 연구기획위원

한국자동차연구원 이항구 연구위원

연구 협력

전국금속노동조합

공지

본문은 그린피스가 에너지기후정책연구소를 통해 2021년 8월부터 12월까지 수행한 「한국 자동차산업 노동자의 기후위기 및 정의로운 전환 인식 연구」 보고서의 4장에 담긴 인식조사 결과를 요약한 내용입니다.

문의

보고서 및 연구 관련 추가적인 문의 사항은 아래 이메일로 연락 바랍니다.

dajang@greenpeace.org

1. 배경

한국자동차산업협회가 2022년 2월 발표한 '2021년 세계 주요 자동차 생산국 현황' 조사에 따르면 우리나라의 2021년 자동차 생산량은 346만대로 세계에서 다섯 번째로 큰 규모입니다. 자동차산업은 우리나라의 고용에도 큰 비중을 차지하고 있습니다. 국내 자동차산업의 직간접 고용인원은 2018년 기준 약 190만 명으로 우리나라 총 고용인원의 7.1%를 차지했습니다. 직접 고용인원만 36만 3천 명으로 완성차업계가 9만 9천 명, 자동차부품업계가 26만 4천 명이었습니다. 또한, 자동차는 수출액 기준으로 2020년 우리나라 10대 수출 품목 중 반도체 다음으로 두 번째의 위치를 차지했습니다. 이렇게 우리 경제와 고용에 중요한 자동차산업에 엄청난 변화가 일어나고 있습니다. 바로 기후변화 대응을 위해서입니다.

기후변화의 진행 상황은 매우 심각합니다. 유엔의 최신 기후변화 평가보고서는 현재 기후변화 상황을 “인류에 대한 적색 경고”가 켜졌다고 표현했습니다. 산업화 이전 대비 이미 1.09도가 상승한 지구 평균 기온을 과감한 온실가스 감축을 통해 기후변화 속도를 늦춰 이번 세기말까지 1.5도 이내로 제한하자는 것이 국제적으로 합의된 목표이지만, 현재와 같은 온실가스 배출 수준이면 금세기 말이 아니라 2030년경에 1.5도 상승을 넘을 수 있다는 것이 과학적 결론입니다. 지난해 제26차 유엔기후변화협약 당사국 총회에 새롭게 강화되어 제출된 각국의 온실가스 감축 목표가 달성되더라도 지구 평균 기온 상승이 2.4도까지 오를 것으로 예측됩니다.

따라서 전 세계적으로 사회 전 부문에서 시급하고 과감한 감축이 요구되고 있습니다. 특히, 2020년 기준으로 세계 이산화탄소 연간 배출량 9위이며, 1인당 배출량 역시 OECD 5위로 매우 높은 우리나라의 기후변화에 대한 책임과 역할은 더 큼니다. 우리나라 온실가스 배출량 중 도로수송 분야가 차지하는 비중은 13.9%(2019년 기준)로 상당한 비중을 차지하고 있습니다.

기후위기 대응을 위해 세계 주요국은 온실가스 배출이 많은 내연기관(휘발유, 경유 등) 자동차의 생산을 줄이고, 전기차 중심으로 생산을 빠르게 전환하고 있습니다. 더 강력한 온실가스 배출 규제뿐만 아니라 신규 내연기관차 판매금지 제도와 같은 매우 과감한 정책도 앞다투어 도입하고 있습니다. 노르웨이는 2025년부터, 영국은 2030년부터, EU는 2035년부터 하이브리드를 포함한 내연기관의 신차판매를 금지할 계

확입니다. 국제에너지기구(IEA) 역시 2050년 탄소중립을 달성하기 위해서는 2035년 세계 시장에서 내연기관 승용차 판매 중단이 필요하다고 분석한 바 있습니다.

우리나라의 주요 완성차업체는 세계 자동차산업의 전환 속도보다 뒤쳐져 있습니다. 현대차의 경우 유럽에서는 유럽연합의 규제에 맞춰 2035년부터, 美·韓 등 주요 시장에서는 2040년부터 신규 내연기관차 판매를 중단할 계획입니다. 기아 역시 2040년에 美·韓·中·EU 4대 시장에서 100% 전동화를 달성할 계획입니다. 2021년 국내에서 신규 판매된 자동차의 90% 이상이 여전히 내연기관 자동차였고, 신차판매의 전기차 비중은 5.8%였습니다. 우리나라의 기후변화에 대한 책임과 우리나라 자동차산업의 경쟁력을 유지하기 위해서도 더 빠르고 과감한 전환이 필요합니다.

다행히 윤석열 당선인과 국민의힘은 지난 대선 정책공약집에 기후환경위기 대응을 위하여 “내연기관 자동차 신규등록을 2035년 금지”할 것을 공약한 바 있습니다.

지난 2022년 3월 24일 영국의 경제 컨설팅 전문기관인 케임브리지 이코노메트릭스는 그린피스 의뢰로 한국이 2030년 또는 2035년 내연기관차의 신규 판매를 중단하면 각각 한국 경제에 어떤 영향이 있을지를 종합적으로 비교 분석한 「한국 탈내연기관 정책의 경제환경 영향분석 보고서」를 발표했습니다.

윤 당선인 공약대로 2035년까지 신규 내연기관차 등록을 중단하면 2020년 대비 2030년 석유 수입량이 16% 감소하고 GDP가 0.12% 증가하며, 2050년에는 석유 수입량이 40% 감소하고, GDP는 0.26% 증가할 것으로 분석됐습니다. 이에 따라 이산화탄소 배출량은 BAU와 비교해서 2020년 대비 2030년까지 누적으로 5,400만 톤이 줄어들며, 2050년까지는 약 8억 톤이 줄어들게 됩니다.

또한, 탈내연기관으로 기존 일자리는 줄어들 것으로 예상되지만, 산업 전체로는 일자리가 늘어나는 것으로 나타났습니다. 내연기관 산업 자체에서는 일자리 감소가 발생하지만, 주유비 감소 등으로 늘어난 가계소득이 다른 소비 지출로 이어지면서 새롭게 창출되는 일자리가 더 많은 것으로 전망되었습니다. 2035년 내연기관 판매 중단 시나리오의 경우 2020년 대비 2030년에 2만 6천 개, 2030년 중단 시나리오에서는 2020년 대비 2030년에 4만 개가 순증하는 것으로 분석되었습니다.

내연기관 판매 중단 시점을 2030년으로 5년 더 앞당기면, 석유 수입량은 더 줄어들고, 온실가스 배출량도 더 감소하며, 일자리는 더 많이 창출되고, GDP 역시 더 커지는 등 효과는 더욱 커지고 과실을 거두는 시점은 더 빨라질 것으로 예측됩니다.

하지만 내연기관에서 전기차로 전환하게 되면 엔진, 변속기, 연료탱크 등 필요 없게 되는 부품들이 생깁니다. 배터리와 같이 새롭게 생기는 부품도 있지만, 내연기관 산업의 일자리가 감소하는 것은 피하기 힘들어 보입니다.

따라서, 시급한 기후위기 대응을 위한 특정 산업의 전환에 있어서 ‘정의로운 전환’이 매우 중요한 사회 이슈로 떠오르게 되었습니다. 환경(기후위기 대응)을 위해 노동권과 일자리가 희생되는 것이 아니라 전환 과정에서 둘 다 추구되어야 한다는 것입니다. 특히, 기후변화 대응을 하지 않으면 기후변화가 고용에 미치는 영향도 더욱 악화할 수밖에 없습니다.

유엔환경계획(UNEP)에서 2011년에 발표한 ‘기후변화, 기후변화의 고용 영향, 노동 조합의 대응: 노동자와 노동조합을 위한 훈련 매뉴얼’에 따르면 기후위기 대응은 ① 추가적인 일자리 창출, ② 일자리 대체, ③ 직접적 일자리 대체 없는 일자리 제거, ④ 일자리 변환 등 4가지 방식으로 고용에 영향을 미칠 것입니다. 따라서 미리 기후변화에 대응한 고용 정책을 세우는 것이 매우 중요합니다. 특히, 전환되어야 하는 산업의 노동자와 지역사회가 산업의 정의로운 전환을 위한 논의에 초기부터 당사자로서 포함되는 것이 매우 중요합니다.

이러한 배경하에, 국제환경단체 그린피스에 한국 자동차산업 노동자들이 기후위기를 어떻게 인식하고 있는지, 자동차산업의 전환에 대해서는 어떻게 생각하고 있는지, 한국 자동차산업의 정의로운 전환에 대해서 어떠한 요구를 지니고 있는지를 전국금속노동조합과의 협력을 통해 조사해보았습니다.

앞으로 한국 자동차산업의 정의로운 전환에 대한 다양한 후속 연구와 사회적 논의를 통해 차기 정부에서 우리 사회의 자동차산업의 정의로운 전환이 어떠한 원칙을 가지고, 어떠한 형태와 속도로 진행되어야 하며, 전환에 따른 비용은 누가 얼마만큼 어떻게 부담할지에 대해서 이해당사자들 간에 논의가 구체적으로 진전되기를 기대합니다.

2. 한국 자동차산업 노동자의 기후위기 및 정의로운 전환 인식조사 결과

2.1. 완성차 노동자 온라인 설문조사 결과

2.1.1. 조사개요

○ 일시: 2021년 9월 6일 ~ 10월 14일

○ 방법: QR코드를 활용한 온라인 설문조사

○ 업체: 여론조사회사 더리서치그룹

○ 대상: 완성차 소속 노동자

- 본 조사는 전국 현대차, 기아, 한국지엠 노동자 약 115,000명을 대상으로 선착순 온라인 조사로 시행하였고, 신뢰수준 95%에서 표본오차는 $\pm 3.06\%$ 포인트임.

○ 한국 자동차산업 종사자가 기후위기를 어떻게 인식하고 있는지, 기후위기 대응을 위한 미래차 산업전환을 어떻게 받아들이고 있는지, 그리고 정의로운 전환에 대한 인식과 한국 자동차산업 특성에 맞는 정의로운 전환에 대한 요구가 있는지 등에 대해 알아보고자 했음.

○ 현대차, 기아, 한국지엠, 현대기아자동차 남양기술연구소(이하 남양연구소)를 대상으로 기후위기와 정의로운 전환에 관한 노동자 인식조사를 실시함.

○ 총응답자는 1,019명이며, 남성(943) 92.5%, 여성(76) 7.5%로 현재 한국 완성차 종사자 성비를 반영하고 있음.

[표4-1] 자동차산업 노동자 인식조사 설문 대상 개요

구분		1.00		구분		1.00		
		사례수	%			사례수	%	
소속기관별	현대자동차	(430)	42.2	근무지별	서울	(30)	2.9	
	기아자동차	(109)	10.7		부산	(4)	0.4	
	한국지엠	(280)	27.5		대구	(2)	0.2	
	남양연구소	(200)	19.6		인천	(123)	12.1	
연령별	25세 이하	(12)	1.2		광주	(17)	1.7	
	26-35세	(132)	13.0		대전	(10)	1.0	
	36-45세	(295)	28.9		울산	(298)	29.2	
	46-55세	(409)	40.1		경기	(307)	30.1	
	56세 이상	(171)	16.8		강원	(1)	0.1	
근속기간별	5년 미만	(84)	8.2		충북	(2)	0.2	
	5년~10년 미만	(127)	12.5		충남	(38)	3.7	
	10년~15년 미만	(154)	15.1		전북	(71)	7.0	
	15년~20년 미만	(192)	18.8		전남	(1)	0.1	
	20년 이상	(462)	45.3		경북	(5)	0.5	
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	0.6		경남	(108)	10.6	
	고등학교 졸업	(537)	52.7		제주	(2)	0.2	
	대학교 졸업	(425)	41.7		직종별	생산기술직	(710)	69.7
	대학원 졸업 이상	(51)	5.0			관리사무직	(92)	9.0
가족구성원 수별	1인 가구	(81)	7.9			연구직	(157)	15.4
	2인 가구	(95)	9.3			영업직	(20)	2.0
	3인 가구	(201)	19.7	정비직		(31)	3.0	
	4인 이상	(645)	63.0	기타		(9)	0.9	

2.1.2. 조사 결과

QS_1. 귀하는 코로나로 인해 휴업·휴직 및 휴가를 경험하십니까?

QS_2. 코로나가 귀하의 일에 얼마나 영향을 미친다고 생각하십니까?

응답자의 53.9%가 코로나로 인한 휴업·휴직 및 휴가를 경험했다고 답변했고, 87.5%가 코로나가 업무에 영향을 미쳤다고 답변함.

■ Part 1. 기후위기 인식조사 결과

Q1. 귀하는 현재 기후위기 문제가 얼마나 심각하다고 생각하십니까?

응답자의 94.3%가 기후위기 문제가 심각하다고 답변함. ‘매우 심각’이 62.5%, ‘대체로 심각’이 31.8%로 매우 심각한 비중도 60%를 넘었음. 연령대가 높을수록 기후위기를 더 심각하게 느끼는 것으로 나타남.

Q2. 귀하가 기후위기의 심각성을 인식한 주된 계기는 다음 중 무엇입니까?

가장 많은 응답자가 ‘최근 급증하는 이상 기후’(53.2%)가 기후위기의 심각성을 인식하게 된 주된 계기라 답했음. 다음으로는 ‘기후위기 관련 언론보도’(22.1%)와 ‘코로나 등 감염병의 확산’(11.5%)이 그 뒤를 이었음.

Q3. 기후위기가 귀하의 삶에 얼마나 영향을 미친다고 생각하십니까?

응답자의 88.6%가 기후위기가 삶에 영향을 미친다고 답변함. ‘매우 큰 영향’이 47.6%, ‘대체로 영향’이 41.0%였음. 역시 연령대가 높을수록 기후위기가 삶에 더 영향을 미친다고 답변함.

Q4. 기후위기가 귀하의 삶에 가장 큰 영향을 끼치는 부분은 무엇이라고 생각하십니까?
중요한 순서대로 3가지만 선택해 주십시오.

1순위 응답 기준으로 보면, 가장 많은 응답자가 ‘기후변화로 인한 건강 피해’(32.0%)를 가장 큰 영향을 끼치는 부분으로 보았고, 다음으로는 ‘기후변화로 인한 재산상의

피해'(25.2%), '미래차 전환으로 인한 임금 및 고용 불안'(15.7%), '불확실한 미래에 대한 불안함과 우울함'(10.2%)을 꼽았음. 임금 및 고용에 대한 불안보다 기후변화로 인한 건강과 재산상의 피해를 더 큰 영향으로 꼽았음. 한국지엠(19.3%) 노동자들이 현대차(14.2%)나 기아(15.6%)와 비교해서 '임금 및 고용 불안'을 많이 선택했음.

중복응답(3선택) 기준으로 보면 아래 표와 같이 나타남.

기후변화로 인한 건강 피해	기후변화로 인한 재산상의 피해	미래차 전환으로 인한 임금 및 고용 불안	불확실한 미래에 대한 불안함과 우울함	기후변화로 발생하는 식량위기	기후규제 강화로 인한 비용 부담 증가	재생에너지로의 전환으로 인한 전기요금 상승	기타
75.6%	64.4%	47.6%	38.8%	31.7%	28.4%	13.2%	0.4%

Q1에서 기후위기가 심각하다고 대답한 응답자 역시 건강 피해(32.7%)와 재산상의 피해(25.8%)를 선택했지만, 영향이 심각하지 않다고 대답한 응답자는 반대로 '미래차 전환으로 인한 임금 및 고용 불안(44.4%)'과 '재생에너지로의 전환으로 인한 전기요금 상승(33.3%)'을 가장 많이 선택하는 차이를 보였음.

Q3에서 기후위기가 자신의 삶에 영향을 미친다고 대답한 응답자는 건강 피해(32.6%)와 재산상의 피해(25.9%)를 가장 큰 영향을 끼치는 부분으로 선택했지만, 미치지 않는다고 답한 응답자는 '재생에너지로의 전환으로 인한 전기요금 상승'(31.3%)과 '미래차 전환으로 인한 임금 및 고용 불안'(18.8%)과 '기후규제 강화로 인한 비용 부담 증가'(18.8%)를 가장 크게 영향을 끼치는 부분으로 선택했음.

Q5. 귀하는 기후위기가 어떤 세대에 가장 큰 영향을 미칠 것이라고 생각하십니까?

응답자의 51.4%가 내 다음(자녀) 세대를 선택했고, 내 세대라고 답한 비율도 35.1%였음. 56세 이상에서 내 세대라고 답한 비율이 43.3%로 다른 연령대에 비해 상대적으로 높았음.

Q6. 국제경제기구와 전문가들은 기후위기를 막지 못하면 글로벌 경제와 한국 경제에도 회복 불가능한 타격을 줄 것이라고 경고하고 있습니다. 귀하는 이런 경고에 대해 얼마나 공감하시나요?

응답자의 93.0%가 공감한다고 답변함. ‘매우 공감’이 54.7%, ‘대체로 공감’이 38.4%였음. 응답자 중 연령대가 높을수록 공감을 많이 했음. 특히, 56세 이상은 97.7%가 공감을 했지만, 25세 이하는 50%가 공감을 하여 큰 차이를 드러냈음. 직종별로는 연구직이 ‘매우 공감’이라고 답한 비율이 38.2%로 평균인 54.7%에 비해 많이 낮게 나옴.

Q7. 귀하는 우리나라에서 기후위기와 관련해 가장 책임 있는 주체는 누구라고 생각하십니까?

‘중앙정부’라고 답한 사람이 33.8%로 제일 많았고, 그다음으로 ‘기업/산업’ 23.1%, ‘각 개인’ 19.2%, ‘정당, 국회 등 정치권’ 17.1% 순으로 나옴. 남성은 가장 많은 34.6%가 ‘중앙정부’, 여성은 가장 많은 28.9%가 ‘각 개인’을 가장 책임 있는 주체로 뽑는 차이를 보였음. 기아 노동자가 ‘중앙정부’(43.1%)라고 답한 비율은 평균(33.8%)보다 약 10% 포인트가 높았음.

■ Part 2. 미래차 전환 인식조사 결과

Q8. 귀하는 기후변화 대응이 자동차산업과 얼마나 연관이 있다고 생각하십니까?

응답자의 대다수(94.9%)가 연관이 있다고 답함. 근속기간이 길수록 연관이 있다고 답한 비율이 높았음. ‘5년 미만’은 86.9%가 연관이 있다고 답했지만, ‘20년 이상’은 97.4%가 연관성을 인식했음.

Q9. 귀하는 정부의 미래차 산업 전환 정책에 대해 얼마나 알고 계십니까?

알고 있다고 답한 비율이 52.2%이고 이 중 ‘매우 잘 알고 있다’라고 답한 비율이 13.1%에 불과해 정부의 미래차 산업 전환 정책에 대한 자동차산업 노동자의 인식은 높지 않은 것으로 나타남.

Q10. 귀하는 미래차 산업 전환 관련 정보를 주로 어디에서 획득하십니까?

정보를 얻는 곳은 ‘언론/미디어’가 72.7%로 가장 높았고, 다음이 ‘회사’(12.4%), ‘노동조합’(10%) 순으로 나왔음. 한국지엠의 경우 회사(3.9%)나 노조(8.9%)에서 정보를 얻는다고 답변한 비율이 둘을 합하면 12.8%로 현대차(26.1%), 기아차(25.6%), 남양연구소(25.5%)와 비교하면 절반 정도의 수준에 머물렀음.

Q11. 시급한 기후위기 대응을 위해 해외처럼 온실가스를 배출하는 내연기관차의 신규 판매 금지 정책을 도입해야 한다는 의견에 대해서는 어떻게 생각하십니까?

내연기관차 신규 판매 금지 정책 도입에 대해 자동차산업 노동자가 상당히 높은 수준(82.1%)으로 공감하고 있는 것으로 드러남. 기아 응답자가 86.2%로 가장 높았고, 남양연구소 응답자가 72.5%로 상대적으로 낮았음. 기후위기 심각성에 공감하고, 기후위기가 삶에 영향을 미친다고 생각하고, 정의로운 전환에 대한 인식이 높고, 본인이나 동료는 기후위기 대응에 이바지할 수 있다고 답한 응답자에게서 신규 판매 금지 정책 도입에 대한 공감이 높았음.

Q12. 내연기관차 신차 판매 금지 정책을 도입한다면 그 시점은 언제가 가장 적당하다고 생각하십니까?

내연기관차 신규 판매 금지 정책 도입 시점에 대해서는 윤석열 당선인이 대선 때 공약한 2035년까지(2035년 + 2030년 + 2030년 이전)가 적당하다고 답한 비율이 82.2%로 완성차업체 노동자들에게 윤 당선인의 정책 수용성이 높을 수 있음을 보여줬음. 1.5도 달성과 2050년 탄소중립을 위해 한국과 같은 주요 온실가스 배출 산업국에 요구되는 2030년까지(2030년 26.8% + 2030년 이전 36.7%)라고 대답한 응답자도 63.5%였음. 현대차나 기아가 목표로 하는 2040년이 적당하다고 답한 노동자는 7.5%에 불과했음.

2030년 이전이라고 답한 남양연구소 응답자가 20.5%로 평균인 36.7%에 비해 16.2% 포인트 적었으며, 현대차·기아·한국지엠의 경우는 거의 40%의 응답자가 2030년 이전에 신규 내연기관차 판매금지 정책 도입에 공감을 표했음

Q13. 미래차 산업 전환에 따라 자동차산업의 고용 규모가 어떻게 변할 것으로 생각하십니까?

미래차 산업 전환에 따른 자동차산업의 고용 규모는 줄어들 것이라는 대답이 대다수(89.3%)였으며, 근속기간이 길수록 줄어들 것이라는 응답 비율이 더 높았음.

Q14. 미래차 산업 전환에 대응하는 정부의 정책을 어떻게 생각하십니까?

미래차 산업 전환에 대응하는 정부 정책에 대한 평가는 잘 대응하고 있다는 답변(24.5%)이 매우 낮았으며, 잘 대응하고 있지 못하다는 답변(33.1%)이 더 높게 나왔음. 한국지엠 노동자들이 정부 정책에 대한 평가가 가장 낮았음(18.9%).

Q15. 미래차 산업 전환에 대응하는 귀하 회사의 경영전략을 어떻게 생각하십니까?

회사의 경영전략에 대한 평가 역시 잘 대응하고 있다는 답변(39.7%)이 높지 않았음. 다만 정부에 대한 평가보다는 6.6% 포인트 높았으며, 잘 대응하고 있지 못하다는 답변(22.9%)보다는 높았음.

잘 대응하고 있다는 답변은 상대적으로 남양연구소(51.5%)와 현대차(49.3%)가 높았고, 잘 대응하고 있지 못하다는 답변은 한국지엠이 가장 높았음(48.2%). 기아의 잘 대응하고 있다는 답변(38.5%)은 현대차 대비 10% 포인트 정도 낮게 나왔음.

■ Part 3. 정의로운 전환 인식조사 결과

Q16. 미래차 산업 전환에 있어서 우선시해야 하는 것은 무엇이라고 생각하십니까? 중요한 순서대로 3가지만 선택해 주십시오.

1순위 응답 기준으로 보면, 가장 많은 응답자가 ‘정부의 미래차 산업 인프라 구축과 재정 지원’(33.1%)을 미래차 산업 전환에 있어서 가장 중요한 요소로 꼽았고, 다음으로는 ‘노동자의 역량 강화 및 고용 안정성 강화’(24.5%), ‘기업의 미래차 전환 경영 전략 및 계획’(17.9%)을 꼽았음.

중복응답(3선택) 기준으로 보면 아래 표와 같이 나타남.

정부의 미래차 산업 인프라 구축과 재정 지원	노동자의 역량 강화 및 고용 안정성 강화	기업의 미래차 전환 경영 전략 및 계획	미래차를 위한 새로운 인력 양성	국경을 넘어선 협력체계 구축	이해 당사자 사회적 대화 거버넌스 수립	기타	계
78.1%	64.6%	63.7%	47.7%	24.0%	21.7%	0.2%	100%

Q17. 기후위기로 인해 산업 전환의 필요성이 제기되고 있습니다. 전환의 과정에서 불평등을 최소화하고 모두가 기후변화 대응 주체가 되기 위해 ‘정의로운 전환’ 원칙이 중요합니다. 귀하는 ‘정의로운 전환’ 개념에 대해 알고 계십니까?

응답자 중 ‘정의로운 전환’ 원칙에 대해 알고 있다고 답한 비율은 31.2%로 전반적으로 정의로운 전환에 대한 낮은 인식 수준을 보임. 모르겠다고 답한 비율 역시 31.0%였음. 2021년 10월, 노동자 2,705명을 대상으로 실시한 ‘정의로운 전환 연구단 설문조사’) 에서도 ‘정의로운 전환’에 대해 들어본 적 없다는 응답이 82.9%로 우리 사회에서 정의로운 전환에 대한 인식은 아직 낮은 것으로 보임.

Q18. 정의로운 전환에서 가장 중요한 역할을 맡는 주체는 누구라고 생각하십니까?

정의로운 전환에서 가장 중요한 역할을 맡는 주체에 대한 응답은 ‘중앙정부(28.8%)’와 ‘노동자와 노동조합’(27.6%)이 거의 비슷하게 나왔고, 다음으로 ‘회사와 경영진’(22.2%)과 ‘정당, 국회 등 정치권’(17.6%) 순으로 나타났음. 노동자와 노조를 선택한 비율은 현대차에서 상대적으로 가장 높게(35.1%) 나타났고, 남양연구소에서 가장 낮게(18.0%) 나타남. ‘지방정부’(2.1%)라고 대답한 응답자는 극소수였음. 그만큼 자동차산업의 정의로운 전환에 대한 지방정부의 역할이 상대적으로 적다고 생각하는 것으로 볼 수 있음.

Q19. 자동차 산업의 정의로운 전환 정책을 위해 정부가 우선적으로 고려해야 할 사항은 무엇이라고 생각하십니까? 중요한 순서대로 3가지만 선택해 주십시오.

1순위 응답 기준으로 보면, 자동차산업의 정의로운 전환 정책을 위해 정부가 우선적으로 고려해야 할 사항으로 응답자들은 ‘산업 전환에 따른 고용 유지’(38.6%)를 가장 많이 꼽았으며, 그다음으로 ‘노동조합이 참여하는 거버넌스 구조 마련’(16.7%), ‘일자리 전환에 따른 소득 보전 대책 마련’(13.8%), ‘재교육과 재훈련을 위한 예산 지원’(10.4%), ‘전환의 영향을 받는 지역에 대한 재정 지원’(10.3%) 순으로 나타났음.

근속기간이 높을수록 고용 유지를 많이 뽑았음. 고용 유지는 기아(32.1%)와 남양연구소(35.0%)에서도 1순위였지만 상대적으로 낮게 나타남. 대신 그다음 우선 순위로 기

1) 김미영, “노동자·시민 10명 중 8명 정의로운 전환, 모른다”. 매일노동뉴스, 2021년 10월 19일.
<https://www.labortoday.co.kr/news/articleView.html?idxno=205460>

아는 '노조 참여 거버넌스'(23.9%)를, 남양연구소는 '재교육/재훈련 예산 지원'(17.5%)을 선택함.

중복응답(3선택) 기준으로 보면 아래 표와 같이 나타남.

산업 전환에 따른 고용 유지	일자리 전환에 따른 소득보전 대책 마련	재교육과 재훈련 예산 지원	노동조합이 참여하는 거버넌스 구조 마련	전환의 영향을 받는 지역에 재정 지원	새로운 일자리에 서로 자유로운 입성 환경 조성	기타	계
74.8%	56.4%	46.4%	45.1%	40.2%	36.0%	1.0	100%

Q20. 귀하와 동료들은 기후위기 대응에 얼마나 기여할 수 있다고 생각하십니까?

응답자는 보통(57.9%) 수준으로 본인과 동료가 기후위기 대응에 기여할 수 있다고 대답했음. 정의로운 전환의 개념을 안다고 답한 응답자 중 기여할 수 있다고 답한 비율이 높았고(72.3%), 기후위기 심각성과 영향을 인지하는 응답자 중 기여할 수 있다는 응답 비율이 약 60% 정도로 상대적으로 높았음

Q21. 기후변화와 관련하여 노동조합이 주력해야 할 정책은 무엇이라고 생각하십니까?

기후변화 대응을 위해 노동조합이 주력해야 할 정책으로 '기후위기가 노동자의 삶에 미치는 영향에 대한 교육과 토론 강화'가 25.7%로 가장 많았으며, 그 뒤로 '기후위기 대응 단체교섭'(19.5%), '국가적 차원의 기후위기 대응 정책 개발'(18.3%), '작업장 에너지 이용 절감 혹은 재생에너지 사용 확대 적극 노력'(15.1%)이 많았음.

Q22. 귀하께서는 자동차산업이 아닌 다른 산업으로 이직을 고려하고 있습니까?

자동차산업이 아닌 다른 산업으로 이직을 고려하고 있다는 응답자는 15.2%로 매우 적었음.

Q23. 만약 자동차 산업이 아닌 다른 산업으로 이직을 하게 된다면 가장 중요하게 고려하는 요소는 무엇입니까?

만약 이직을 하게 될 경우, 가장 중요하게 고려하는 요소는 '고용안정성'(34%)과 '임금수준'(25.2%)이 가장 높았음. 남양연구소 노동자들은 '임금수준'(40.0%)을 가장

높게 꼽았고, 한국지엠 노동자들은 고용안정성을 가장 높게(41.1%) 선택했음.

Q24. 만약 귀하에게 자동차산업이 아닌 다른 신산업으로의 전환을 위한 지원이 제공된다면 어떤 신산업으로의 전환을 원하십니까?

앞에서 알아본 바와 같이 응답자들 대다수가 다른 산업으로 이직을 고려하고 있지 않았지만, 지원이 제공된다면 수소를 활용하는 산업 선택이 상대적으로 높았고(18.7%), 그다음으로 배터리 산업(15.0%), 재생에너지 산업(13.9%), 빅데이터 산업(13.3%), 에너지 저장장치 산업(9.7%) 순으로 나타났음. 현대차 응답자 중 수소 산업을 선택한 비율이 가장 높았음(25.1%). 현대차가 수소산업에 집중하고 있는 현실이 영향을 미친 것으로 보임. 남양연구소 응답자는 ‘소프트웨어, AI, 빅데이터 산업’을 가장 많이 (27.5%) 선택했음.

부 록

QS_1. 귀하는 코로나로 인해 휴업·휴직 및 휴가를 경험하십니까?

		사례수	예 %	아니오 %	계 %
■ 전 체 ■		(1019)	53.9	46.1	100.0
소속기관별	현대자동차	(430)	61.4	38.6	100.0
	기아	(109)	46.8	53.2	100.0
	한국지엠	(280)	51.1	48.9	100.0
	남양연구소	(200)	45.5	54.5	100.0
성별	남자	(943)	54.8	45.2	100.0
	여자	(76)	42.1	57.9	100.0
연령별	25세 이하	(12)	50.0	50.0	100.0
	26-35세	(132)	53.0	47.0	100.0
	36-45세	(295)	53.6	46.4	100.0
	46-55세	(409)	54.5	45.5	100.0
	56세 이상	(171)	53.8	46.2	100.0
근속기간별	5년 미만	(84)	50.0	50.0	100.0
	5년~10년 미만	(127)	51.2	48.8	100.0
	10년~15년 미만	(154)	57.1	42.9	100.0
	15년~20년 미만	(192)	53.6	46.4	100.0
	20년 이상	(462)	54.3	45.7	100.0
근무지별	서울	(30)	43.3	56.7	100.0
	부산	(4)	50.0	50.0	100.0
	대구	(2)	100.0	0.0	100.0
	인천	(123)	45.5	54.5	100.0
	광주	(17)	52.9	47.1	100.0
	대전	(10)	0.0	100.0	100.0
	울산	(298)	60.4	39.6	100.0
	경기	(307)	46.6	53.4	100.0
	강원	(1)	100.0	0.0	100.0
	충북	(2)	50.0	50.0	100.0
	충남	(38)	73.7	26.3	100.0
	전북	(71)	67.6	32.4	100.0
	전남	(1)	0.0	100.0	100.0
	경북	(5)	20.0	80.0	100.0
	경남	(108)	59.3	40.7	100.0
	제주	(2)	50.0	50.0	100.0
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	50.0	50.0	100.0
	고등학교 졸업	(537)	59.2	40.8	100.0
	대학교 졸업	(425)	48.2	51.8	100.0

	대학원 졸업 이상	(51)	45.1	54.9	100.0
가족구성원수별	1인 가구	(81)	48.1	51.9	100.0
	2인 가구	(95)	48.4	51.6	100.0
	3인 가구	(201)	53.2	46.8	100.0
	4인 가구	(526)	54.9	45.1	100.0
	5인 이상	(116)	58.6	41.4	100.0
직종별	생산기술직	(710)	62.0	38.0	100.0
	관리사무직	(92)	28.3	71.7	100.0
	연구직	(157)	39.5	60.5	100.0
	영업직	(20)	40.0	60.0	100.0
	정비직	(31)	25.8	74.2	100.0
	기타	(9)	55.6	44.4	100.0

QS_2. 코로나가 귀하의 일에 얼마나 영향을 미친다고 생각하십니까?

		① 매우 큰 영향을 미친다 (5점)	② 대체로 영향을 미친다 (4점)	③ 보통이다 (3점)	④ 별로 영향을 미치지 않는다 (2점)	⑤ 전혀 영향을 미치지 않는다 (1점)	(평균)	100점 평균	
		사례수	%	%	%	%			%
■ 전 체 ■		(1019)	51.6	35.9	8.0	3.9	0.5	(4.34)	(83.56)
소속기관별	현대자동차	(430)	54.0	36.7	5.8	2.6	0.9	(4.40)	(85.06)
	기아	(109)	54.1	31.2	6.4	8.3	0.0	(4.31)	(82.80)
	한국지엠	(280)	54.6	34.6	7.9	2.5	0.4	(4.41)	(85.18)
	남양연구소	(200)	41.0	38.5	14.0	6.5	0.0	(4.14)	(78.50)
성별	남자	(943)	52.1	35.6	7.6	4.2	0.4	(4.35)	(83.67)
	여자	(76)	46.1	39.5	13.2	0.0	1.3	(4.29)	(82.24)
연령별	25세 이하	(12)	33.3	41.7	16.7	8.3	0.0	(4.00)	(75.00)
	26-35세	(132)	38.6	40.2	14.4	5.3	1.5	(4.09)	(77.27)
	36-45세	(295)	48.8	35.6	11.2	4.4	0.0	(4.29)	(82.20)
	46-55세	(409)	55.5	35.9	5.6	2.7	0.2	(4.44)	(85.94)
	56세 이상	(171)	58.5	32.7	2.9	4.7	1.2	(4.43)	(85.67)
근속기간별	5년 미만	(84)	39.3	40.5	15.5	4.8	0.0	(4.14)	(78.57)
	5년~10년 미만	(127)	44.9	36.2	13.4	3.9	1.6	(4.19)	(79.72)
	10년~15년 미만	(154)	51.3	37.7	6.5	4.5	0.0	(4.36)	(83.93)
	15년~20년 미만	(192)	49.5	34.4	10.9	5.2	0.0	(4.28)	(82.03)
	20년 이상	(462)	56.7	35.1	4.5	3.0	0.6	(4.44)	(86.04)
근무지별	서울	(30)	50.0	33.3	10.0	6.7	0.0	(4.27)	(81.67)
	부산	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(4.50)	(87.50)
	대구	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(4.50)	(87.50)
	인천	(123)	52.8	36.6	8.9	0.8	0.8	(4.40)	(84.96)
	광주	(17)	41.2	47.1	5.9	5.9	0.0	(4.24)	(80.88)
	대전	(10)	50.0	30.0	20.0	0.0	0.0	(4.30)	(82.50)

	울산	(298)	56.4	35.2	5.4	2.0	1.0	(4.44)	(85.99)
	경기	(307)	45.6	36.8	9.8	7.5	0.3	(4.20)	(79.97)
	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	충남	(38)	47.4	39.5	7.9	5.3	0.0	(4.29)	(82.24)
	전북	(71)	56.3	31.0	9.9	2.8	0.0	(4.41)	(85.21)
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	경북	(5)	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	(4.20)	(80.00)
	경남	(108)	55.6	34.3	7.4	2.8	0.0	(4.43)	(85.65)
	제주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
학 력 별	중학교 졸업 이하	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(4.50)	(87.50)
	고등학교 졸업	(537)	53.8	34.5	6.9	4.1	0.7	(4.36)	(84.12)
	대학교 졸업	(425)	49.6	37.4	9.6	3.3	0.0	(4.33)	(83.35)
	대학원 졸업 이상	(51)	45.1	37.3	7.8	7.8	2.0	(4.16)	(78.92)
가 족 구 성 원 수 별	1인 가구	(81)	40.7	39.5	14.8	3.7	1.2	(4.15)	(78.70)
	2인 가구	(95)	52.6	31.6	7.4	8.4	0.0	(4.28)	(82.11)
	3인 가구	(201)	49.8	43.3	5.0	1.5	0.5	(4.40)	(85.07)
	4인 가구	(526)	51.7	35.2	8.4	4.2	0.6	(4.33)	(83.32)
	5인 이상	(116)	61.2	27.6	7.8	3.4	0.0	(4.47)	(86.64)
직 종 별	생산기술직	(710)	52.7	35.4	7.5	3.9	0.6	(4.36)	(83.91)
	관리사무직	(92)	55.4	34.8	5.4	4.3	0.0	(4.41)	(85.33)
	연구직	(157)	45.2	37.6	12.1	4.5	0.6	(4.22)	(80.57)
	영업직	(20)	50.0	40.0	10.0	0.0	0.0	(4.40)	(85.00)
	정비직	(31)	54.8	38.7	6.5	0.0	0.0	(4.48)	(87.10)
	기타	(9)	33.3	44.4	11.1	11.1	0.0	(4.00)	(75.00)

■ Part 1 기후위기 인식 조사

Q1. 귀하는 현재 기후위기 문제가 얼마나 심각하다고 생각하십니까?

		① 매우 심각함 (5점)	② 대체로 심각함 (4점)	③ 보통이다 (3점)	④ 별로 심각하지 않음 (2점)	⑤ 전혀 심각하지 않음 (1점)	(평균) 점	100점 평균 점	
		사례수	%	%	%	%	점	점	
■ 전 체 ■		(1019)	62.5	31.8	4.8	0.6	0.3	(4.56)	(88.91)
소속 기관 별	현대자동차	(430)	64.9	31.4	3.5	0.2	0.0	(4.61)	(90.23)
	기아	(109)	63.3	30.3	5.5	0.9	0.0	(4.56)	(88.99)
	한국지엠	(280)	70.0	25.0	4.6	0.4	0.0	(4.65)	(91.16)
	남양연구소	(200)	46.5	43.0	7.5	1.5	1.5	(4.32)	(82.88)
성 별	남자	(943)	63.1	31.3	4.8	0.6	0.2	(4.56)	(89.10)
	여자	(76)	55.3	38.2	5.3	0.0	1.3	(4.46)	(86.51)
연 령 별	25세 이하	(12)	41.7	33.3	25.0	0.0	0.0	(4.17)	(79.17)
	26-35세	(132)	40.2	49.2	7.6	0.8	2.3	(4.24)	(81.06)
	36-45세	(295)	60.0	32.5	6.4	1.0	0.0	(4.52)	(87.88)
	46-55세	(409)	69.4	27.4	3.2	0.0	0.0	(4.66)	(91.56)
	56세 이상	(171)	69.0	27.5	2.3	1.2	0.0	(4.64)	(91.08)
근 속 기 간 별	5년 미만	(84)	48.8	39.3	9.5	1.2	1.2	(4.33)	(83.33)
	5년~10년 미만	(127)	51.2	40.2	7.9	0.0	0.8	(4.41)	(85.24)
	10년~15년 미만	(154)	61.0	33.1	5.2	0.6	0.0	(4.55)	(88.64)
	15년~20년 미만	(192)	56.8	35.4	6.8	0.5	0.5	(4.47)	(86.85)
	20년 이상	(462)	71.0	26.2	2.2	0.6	0.0	(4.68)	(91.88)
근 무 지 별	서울	(30)	70.0	26.7	3.3	0.0	0.0	(4.67)	(91.67)
	부산	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	(4.25)	(81.25)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	인천	(123)	73.2	22.0	3.3	0.8	0.8	(4.66)	(91.46)
	광주	(17)	52.9	47.1	0.0	0.0	0.0	(4.53)	(88.24)
	대전	(10)	70.0	30.0	0.0	0.0	0.0	(4.70)	(92.50)
	울산	(298)	63.8	33.2	2.7	0.3	0.0	(4.60)	(90.10)
	경기	(307)	52.8	38.4	7.2	1.3	0.3	(4.42)	(85.50)
	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	충남	(38)	60.5	31.6	5.3	0.0	2.6	(4.47)	(86.84)
	전북	(71)	71.8	22.5	5.6	0.0	0.0	(4.66)	(91.55)
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	경북	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	(4.60)	(90.00)
	경남	(108)	71.3	22.2	6.5	0.0	0.0	(4.65)	(91.20)
제주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	(3.50)	(62.50)	

학 력 별	중학교졸업이하	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(4.50)	(87.50)
	고등학교 졸업	(537)	68.0	27.0	4.5	0.6	0.0	(4.62)	(90.60)
	대학교 졸업	(425)	56.5	37.2	4.9	0.7	0.7	(4.48)	(87.00)
	대학원졸업이상	(51)	56.9	35.3	7.8	0.0	0.0	(4.49)	(87.25)
가 족 구 성 원 수 별	1인 가구	(81)	39.5	46.9	11.1	1.2	1.2	(4.22)	(80.56)
	2인 가구	(95)	60.0	34.7	3.2	1.1	1.1	(4.52)	(87.89)
	3인 가구	(201)	64.7	31.3	4.0	0.0	0.0	(4.61)	(90.17)
	4인 가구	(526)	65.8	29.7	3.6	0.8	0.2	(4.60)	(90.02)
	5인 이상	(116)	62.1	29.3	8.6	0.0	0.0	(4.53)	(88.36)
직 종 별	생산기술직	(710)	66.3	29.4	3.8	0.4	0.0	(4.62)	(90.42)
	관리사무직	(92)	67.4	27.2	5.4	0.0	0.0	(4.62)	(90.49)
	연구직	(157)	43.9	43.9	8.9	1.9	1.3	(4.27)	(81.85)
	영업직	(20)	60.0	35.0	5.0	0.0	0.0	(4.55)	(88.75)
	정비직	(31)	58.1	32.3	6.5	0.0	3.2	(4.42)	(85.48)
	기타	(9)	55.6	44.4	0.0	0.0	0.0	(4.56)	(88.89)

Q2. 귀하가 기후위기의 심각성을 인식한 주된 계기는 다음 중 무엇입니까?

		최근 급증하 는 이상 기후	기후위 기 관련 언론보 도	코로나 등 감염병 의 확산	정부의 기후변 화 관련 정책 및 계획 발표	서적이 나 강연	시민단 체의 활동	회사 동료나 친구 등 주변 지인과의 대화	기타	
		사례수	%	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■		(1019)	53.2	22.1	11.5	5.2	2.8	2.8	1.9	0.5
소 속 기 관 별	현대자동차	(430)	55.6	20.5	11.2	4.7	2.8	3.0	2.1	0.2
	기아	(109)	57.8	17.4	12.8	5.5	1.8	2.8	1.8	0.0
	한국지엠	(280)	51.4	22.1	13.9	4.3	2.5	2.5	2.1	1.1
	남양연구소	(200)	48.0	28.0	8.0	7.5	4.0	3.0	1.0	0.5
성 별	남자	(943)	54.0	21.7	11.2	5.0	2.8	2.9	1.9	0.5
	여자	(76)	43.4	26.3	14.5	7.9	3.9	2.6	1.3	0.0
연 령 별	25세 이하	(12)	50.0	8.3	25.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3
	26-35세	(132)	46.2	29.5	8.3	7.6	1.5	3.8	2.3	0.8
	36-45세	(295)	49.2	22.7	12.5	5.1	4.7	2.7	2.7	0.3
	46-55세	(409)	55.0	18.8	12.7	5.9	2.2	3.7	1.2	0.5
	56세 이상	(171)	61.4	24.0	8.2	2.3	2.3	0.6	1.2	0.0
근 속 기 간 별	5년 미만	(84)	50.0	23.8	9.5	9.5	0.0	4.8	1.2	1.2
	5년~10년 미만	(127)	48.8	23.6	11.0	6.3	4.7	2.4	2.4	0.8
	10년~15년 미만	(154)	47.4	24.0	12.3	3.9	4.5	2.6	4.5	0.6
	15년~20년 미만	(192)	47.4	23.4	14.6	7.3	3.1	3.1	1.0	0.0
	20년 이상	(462)	59.3	20.1	10.4	3.7	2.2	2.6	1.3	0.4

근 무 지 별	서울	(30)	46.7	20.0	16.7	6.7	6.7	3.3	0.0	0.0
	부산	(4)	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	인천	(123)	49.6	23.6	13.0	4.9	4.1	2.4	0.8	1.6
	광주	(17)	64.7	0.0	29.4	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	대전	(10)	50.0	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(298)	55.0	21.1	11.4	3.7	2.7	3.4	2.3	0.3
	경기	(307)	52.4	24.8	8.1	7.2	2.9	2.9	1.6	0.0
	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	50.0	26.3	7.9	7.9	2.6	5.3	0.0	0.0
	전북	(71)	50.7	16.9	19.7	4.2	4.2	2.8	1.4	0.0
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(108)	57.4	20.4	11.1	2.8	0.9	0.9	4.6	1.9
제주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
학 력 별	중학교 졸업 이하	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고등학교 졸업	(537)	52.1	21.4	11.9	5.8	3.0	2.8	2.4	0.6
	대학교 졸업	(425)	54.1	23.1	10.6	4.7	3.1	2.8	1.2	0.5
	대학원 졸업 이상	(51)	52.9	23.5	13.7	3.9	0.0	3.9	2.0	0.0
가 족 구 성 원 수 별	1인 가구	(81)	46.9	29.6	8.6	6.2	0.0	3.7	3.7	1.2
	2인 가구	(95)	52.6	22.1	10.5	3.2	4.2	4.2	3.2	0.0
	3인 가구	(201)	48.3	27.9	12.4	4.5	2.0	3.0	2.0	0.0
	4인 가구	(526)	57.4	19.6	10.6	4.9	2.7	2.7	1.5	0.6
	5인 이상	(116)	47.4	18.1	16.4	8.6	6.0	1.7	0.9	0.9
직 종 별	생산기술직	(710)	53.9	20.8	12.0	4.6	3.1	2.8	2.3	0.4
	관리사무직	(92)	46.7	23.9	10.9	8.7	4.3	3.3	1.1	1.1
	연구직	(157)	52.9	28.0	8.9	3.8	1.9	2.5	1.3	0.6
	영업직	(20)	50.0	30.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	정비직	(31)	61.3	12.9	16.1	6.5	0.0	3.2	0.0	0.0
	기타	(9)	44.4	11.1	11.1	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0

Q3. 기후위기가 귀하의 삶에 얼마나 영향을 미친다고 생각하십니까?

			① 매우 큰 영향을 미친다 (5점)	② 대체로 영향을 미친다 (4점)	③ 보통이다 (3점)	④ 별로 영향을 미치지 않는다 (2점)	⑤ 전혀 영향을 미치지 않는다 (1점)	(평균)	100점 평균
		사례수	%	%	%	%	%	점	점
■ 전 체 ■		(1019)	47.6	41.0	9.8	1.1	0.5	(4.34)	(83.54)
소속기관별	현대자동차	(430)	49.1	41.9	8.1	0.7	0.2	(4.39)	(84.71)
	기아	(109)	46.8	40.4	11.9	0.9	0.0	(4.33)	(83.26)
	한국지엠	(280)	49.6	39.6	9.3	1.1	0.4	(4.37)	(84.29)
	남양연구소	(200)	42.0	41.5	13.0	2.0	1.5	(4.21)	(80.13)
성별	남자	(943)	47.7	41.0	9.7	1.2	0.4	(4.34)	(83.62)
	여자	(76)	46.1	40.8	11.8	0.0	1.3	(4.30)	(82.57)
연령별	25세 이하	(12)	25.0	25.0	33.3	8.3	8.3	(3.50)	(62.50)
	26-35세	(132)	37.9	40.9	17.4	1.5	2.3	(4.11)	(77.65)
	36-45세	(295)	47.5	40.3	10.8	1.4	0.0	(4.34)	(83.47)
	46-55세	(409)	49.9	41.6	8.1	0.5	0.0	(4.41)	(85.21)
	56세 이상	(171)	51.5	42.1	4.7	1.2	0.6	(4.43)	(85.67)
근속기간별	5년 미만	(84)	32.1	42.9	21.4	1.2	2.4	(4.01)	(75.30)
	5년~10년 미만	(127)	45.7	40.2	11.8	1.6	0.8	(4.28)	(82.09)
	10년~15년 미만	(154)	50.0	35.7	11.7	2.6	0.0	(4.33)	(83.28)
	15년~20년 미만	(192)	45.8	41.1	11.5	1.0	0.5	(4.31)	(82.68)
	20년 이상	(462)	50.9	42.6	5.8	0.4	0.2	(4.44)	(85.88)
근무지별	서울	(30)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	(4.33)	(83.33)
	부산	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	인천	(123)	51.2	36.6	9.8	0.8	1.6	(4.35)	(83.74)
	광주	(17)	23.5	70.6	5.9	0.0	0.0	(4.18)	(79.41)
	대전	(10)	50.0	30.0	10.0	0.0	10.0	(4.10)	(77.50)
	울산	(298)	50.0	40.6	8.7	0.7	0.0	(4.40)	(84.98)
	경기	(307)	45.3	40.1	12.4	2.0	0.3	(4.28)	(82.00)
	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	충남	(38)	44.7	36.8	15.8	0.0	2.6	(4.21)	(80.26)
	전북	(71)	43.7	52.1	4.2	0.0	0.0	(4.39)	(84.86)
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	경북	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	(4.40)	(85.00)
	경남	(108)	51.9	40.7	5.6	1.9	0.0	(4.43)	(85.65)
제주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	(3.50)	(62.50)	
학	중학교 졸업	(6)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	(4.33)	(83.33)

력 별	이하								
	고등학교 졸업	(537)	49.5	40.0	9.3	0.7	0.4	(4.38)	(84.40)
	대학교 졸업	(425)	45.9	41.2	10.8	1.4	0.7	(4.30)	(82.53)
	대학원 졸업 이상	(51)	43.1	47.1	7.8	2.0	0.0	(4.31)	(82.84)
가 족 구 성 원 수 별	1인 가구	(81)	40.7	37.0	19.8	1.2	1.2	(4.15)	(78.70)
	2인 가구	(95)	46.3	43.2	7.4	2.1	1.1	(4.32)	(82.89)
	3인 가구	(201)	49.8	38.3	10.9	0.5	0.5	(4.36)	(84.08)
	4인 가구	(526)	47.3	42.4	8.9	1.0	0.4	(4.35)	(83.84)
	5인 이상	(116)	50.9	40.5	6.9	1.7	0.0	(4.41)	(85.13)
직 종 별	생산기술직	(710)	48.9	41.1	9.0	0.8	0.1	(4.38)	(84.44)
	관리사무직	(92)	48.9	35.9	14.1	1.1	0.0	(4.33)	(83.15)
	연구직	(157)	45.2	38.9	11.5	2.5	1.9	(4.23)	(80.73)
	영업직	(20)	50.0	35.0	15.0	0.0	0.0	(4.35)	(83.75)
	정비직	(31)	32.3	58.1	6.5	0.0	3.2	(4.16)	(79.03)
	기타	(9)	22.2	77.8	0.0	0.0	0.0	(4.22)	(80.56)

Q4. 기후위기가 귀하의 삶에 가장 큰 영향을 끼치는 부분은 무엇이라고 생각하십니까?

		기후변화로 인한 건강 피해	기후변화로 인한 재산상의 피해	미래차 전환으로 인한 임금 및 고용 불안	불확실한 미래에 대한 불안함과 우울함	기후변화로 발생하는 식량위기	기후규제 강화로 인한 비용 부담 증가	재생에너지로의 전환으로 인한 전기요금 상승	
		사례수	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■		(1019)	32.0	25.2	15.7	10.2	8.2	4.8	3.8
소 속 기 관 별	현대자동차	(430)	32.1	29.1	14.2	10.2	7.9	3.5	3.0
	기아	(109)	33.0	25.7	15.6	10.1	8.3	3.7	3.7
	한국지엠	(280)	28.9	19.6	19.3	12.5	11.4	5.0	3.2
	남양연구소	(200)	35.5	24.5	14.0	7.0	4.5	8.0	6.5
성 별	남자	(943)	31.1	26.4	16.1	10.2	8.1	4.2	3.9
	여자	(76)	43.4	10.5	10.5	10.5	10.5	11.8	2.6
연 령 별	25세 이하	(12)	41.7	16.7	16.7	8.3	0.0	8.3	8.3
	26-35세	(132)	34.8	20.5	12.9	8.3	7.6	9.1	6.8
	36-45세	(295)	32.5	22.4	18.6	10.8	7.5	4.1	4.1
	46-55세	(409)	30.1	26.2	15.6	12.0	10.0	3.9	2.2
	56세 이상	(171)	32.7	32.2	12.9	6.4	6.4	4.7	4.7
근 속 기 간 별	5년 미만	(84)	35.7	15.5	13.1	15.5	4.8	4.8	10.7
	5년-10년미만	(127)	37.0	23.6	13.4	5.5	9.4	8.7	2.4
	10년-15년미만	(154)	36.4	20.1	15.6	10.4	8.4	5.2	3.9
	15년-20년미만	(192)	28.1	27.1	19.3	13.0	5.7	3.1	3.6

	20년 이상	(462)	30.1	28.4	15.4	9.3	9.5	4.3	3.0
근무 지별	서울	(30)	36.7	16.7	0.0	30.0	6.7	10.0	0.0
	부산	(4)	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0
	대구	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(123)	26.8	23.6	17.1	13.8	10.6	4.1	4.1
	광주	(17)	41.2	35.3	17.6	0.0	0.0	0.0	5.9
	대전	(10)	10.0	50.0	30.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	울산	(298)	28.2	32.9	14.8	9.1	8.4	4.0	2.7
	경기	(307)	34.9	24.8	14.0	8.1	6.5	5.9	5.9
	강원	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	충북	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	충남	(38)	26.3	13.2	36.8	2.6	13.2	5.3	2.6
	전북	(71)	40.8	18.3	15.5	12.7	5.6	2.8	4.2
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(108)	35.2	15.7	17.6	13.0	11.1	5.6	1.9
제주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
학력 별	중학교 졸업 이하	(6)	16.7	33.3	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	고등학교 졸업	(537)	29.8	27.7	17.1	10.6	7.4	3.5	3.7
	대학교 졸업	(425)	34.1	21.4	15.3	9.6	9.4	6.6	3.5
	대학원 졸업 이상	(51)	39.2	29.4	3.9	11.8	3.9	3.9	7.8
가족 구성원 수별	1인 가구	(81)	30.9	25.9	17.3	4.9	6.2	4.9	9.9
	2인 가구	(95)	29.5	30.5	6.3	8.4	10.5	7.4	7.4
	3인 가구	(201)	31.3	22.9	13.9	11.4	10.9	6.0	3.5
	4인 가구	(526)	33.7	24.3	16.7	10.5	8.2	3.8	2.9
	5인 이상	(116)	28.4	28.4	20.7	12.1	3.4	5.2	1.7
직종 별	생산기술직	(710)	29.7	27.2	17.9	10.0	8.3	3.7	3.2
	관리사무직	(92)	34.8	21.7	14.1	7.6	8.7	7.6	5.4
	연구직	(157)	39.5	21.7	8.9	8.3	8.3	7.0	6.4
	영업직	(20)	45.0	15.0	5.0	25.0	0.0	10.0	0.0
	정비직	(31)	32.3	19.4	12.9	12.9	12.9	6.5	3.2
	기타	(9)	22.2	11.1	11.1	44.4	0.0	11.1	0.0

Q5. 귀하는 기후위기가 어떤 세대에 가장 큰 영향을 미칠 것이라고 생각하십니까?

			내 세대	내 다음(자녀) 세대	내 다다음(손주) 세대	어느 세대에게도 영향을 미치지 않을 것이다
		사례수	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(1019)	35.1	51.4	13.0	0.5
소속기관별	현대자동차	(430)	37.4	50.2	12.1	0.2
	기아	(109)	29.4	59.6	11.0	0.0
	한국지엠	(280)	36.8	49.6	13.2	0.4
	남양연구소	(200)	31.0	52.0	15.5	1.5
성별	남자	(943)	35.1	51.4	12.9	0.5
	여자	(76)	35.5	51.3	13.2	0.0
연령별	25세 이하	(12)	33.3	33.3	25.0	8.3
	26-35세	(132)	31.8	52.3	14.4	1.5
	36-45세	(295)	32.2	55.9	11.2	0.7
	46-55세	(409)	35.0	51.1	13.9	0.0
	56세 이상	(171)	43.3	45.0	11.7	0.0
근속기간별	5년 미만	(84)	35.7	50.0	11.9	2.4
	5년~10년 미만	(127)	33.1	52.8	13.4	0.8
	10년~15년 미만	(154)	29.2	57.1	12.3	1.3
	15년~20년 미만	(192)	31.3	52.6	16.1	0.0
	20년 이상	(462)	39.2	48.9	11.9	0.0
근무지별	서울	(30)	33.3	43.3	23.3	0.0
	부산	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0
	대구	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(123)	31.7	49.6	17.9	0.8
	광주	(17)	23.5	70.6	5.9	0.0
	대전	(10)	60.0	30.0	10.0	0.0
	울산	(298)	38.3	50.3	11.4	0.0
	경기	(307)	31.3	53.4	14.7	0.7
	강원	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	충북	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	충남	(38)	42.1	50.0	7.9	0.0
	전북	(71)	38.0	50.7	9.9	1.4
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	20.0	80.0	0.0	0.0
	경남	(108)	38.0	50.9	10.2	0.9
제주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	33.3	33.3	33.3	0.0
	고등학교 졸업	(537)	36.7	50.3	12.7	0.4
	대학교 졸업	(425)	34.1	52.2	12.9	0.7
	대학원 졸업 이상	(51)	27.5	58.8	13.7	0.0

가족구성원수 별	1인 가구	(81)	43.2	44.4	11.1	1.2
	2인 가구	(95)	40.0	49.5	8.4	2.1
	3인 가구	(201)	33.8	56.2	10.0	0.0
	4인 가구	(526)	35.7	49.8	14.3	0.2
	5인 이상	(116)	25.0	56.9	17.2	0.9
직종별	생산기술직	(710)	36.1	51.7	12.1	0.1
	관리사무직	(92)	34.8	53.3	10.9	1.1
	연구직	(157)	31.2	49.7	17.2	1.9
	영업직	(20)	35.0	40.0	25.0	0.0
	정비직	(31)	41.9	48.4	9.7	0.0
	기타	(9)	11.1	77.8	11.1	0.0

Q6. 국제경제기구와 전문가들은 기후위기를 막지 못하면 글로벌 경제와 한국 경제에도 회복 불가능한 타격을 줄 것이라고 경고하고 있습니다. 귀하는 이런 경고에 대해 얼마나 공감하시나요?

		① 매우 공감이 간다 (5점)	② 대체로 공감이 간다 (4점)	③ 보통이다 (3점)	④ 별로 공감이 가지 않는다 (2점)	⑤ 전혀 공감이 가지 않는다 (1점)	(평균)	100점 평균	
		사례수	%	%	%	%	%	점	점
■ 전 체 ■		(1019)	54.7	38.4	5.0	1.4	0.6	(4.45)	(86.29)
소속 기관 별	현대자동차	(430)	58.1	35.1	4.4	1.9	0.5	(4.49)	(87.15)
	기아	(109)	58.7	33.0	5.5	2.8	0.0	(4.48)	(86.93)
	한국지엠	(280)	57.1	37.1	5.4	0.0	0.4	(4.51)	(87.68)
	남양연구소	(200)	41.5	50.0	5.5	1.5	1.5	(4.29)	(82.13)
성 별	남자	(943)	55.0	38.5	4.5	1.5	0.5	(4.46)	(86.51)
	여자	(76)	50.0	36.8	11.8	0.0	1.3	(4.34)	(83.55)
연 령 별	25세 이하	(12)	25.0	25.0	33.3	8.3	8.3	(3.50)	(62.50)
	26-35세	(132)	42.4	42.4	8.3	3.8	3.0	(4.17)	(79.36)
	36-45세	(295)	51.2	41.0	6.1	1.7	0.0	(4.42)	(85.42)
	46-55세	(409)	57.5	38.1	3.4	0.7	0.2	(4.52)	(87.96)
	56세 이상	(171)	65.5	32.2	2.3	0.0	0.0	(4.63)	(90.79)
근 속 기 간 별	5년 미만	(84)	45.2	33.3	14.3	4.8	2.4	(4.14)	(78.57)
	5년~10년 미만	(127)	48.0	40.9	7.9	1.6	1.6	(4.32)	(83.07)
	10년~15년 미만	(154)	48.1	44.8	3.9	3.2	0.0	(4.38)	(84.42)
	15년~20년 미만	(192)	51.0	41.7	6.8	0.0	0.5	(4.43)	(85.68)
	20년 이상	(462)	61.9	35.1	2.2	0.6	0.2	(4.58)	(89.45)

근 무 지 별	서울	(30)	46.7	36.7	13.3	3.3	0.0	(4.27)	(81.67)
	부산	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	(4.25)	(81.25)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	인천	(123)	58.5	34.1	5.7	0.0	1.6	(4.48)	(86.99)
	광주	(17)	52.9	47.1	0.0	0.0	0.0	(4.53)	(88.24)
	대전	(10)	70.0	20.0	0.0	10.0	0.0	(4.50)	(87.50)
	울산	(298)	61.1	34.6	3.7	0.7	0.0	(4.56)	(89.01)
	경기	(307)	46.9	43.6	5.9	2.9	0.7	(4.33)	(83.31)
	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	충남	(38)	44.7	50.0	2.6	0.0	2.6	(4.34)	(83.55)
	전북	(71)	54.9	38.0	5.6	1.4	0.0	(4.46)	(86.62)
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	경북	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	(4.40)	(85.00)
	경남	(108)	59.3	35.2	4.6	0.0	0.9	(4.52)	(87.96)
제주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)	
학 력 별	중학교 졸업 이하	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	(4.67)	(91.67)
	고등학교 졸업	(537)	57.9	36.5	4.3	1.1	0.2	(4.51)	(87.71)
	대학교 졸업	(425)	51.3	40.2	6.1	1.2	1.2	(4.39)	(84.82)
	대학원 졸업 이상	(51)	47.1	43.1	3.9	5.9	0.0	(4.31)	(82.84)
가 족 구 성 원 수 별	1인 가구	(81)	38.3	44.4	12.3	3.7	1.2	(4.15)	(78.70)
	2인 가구	(95)	57.9	33.7	5.3	2.1	1.1	(4.45)	(86.32)
	3인 가구	(201)	53.7	39.3	5.5	1.0	0.5	(4.45)	(86.19)
	4인 가구	(526)	55.5	39.7	3.6	1.0	0.2	(4.49)	(87.36)
	5인 이상	(116)	61.2	30.2	5.2	1.7	1.7	(4.47)	(86.85)
직 종 별	생산기술직	(710)	57.5	37.2	4.4	0.8	0.1	(4.51)	(87.75)
	관리사무직	(92)	58.7	32.6	7.6	0.0	1.1	(4.48)	(86.96)
	연구직	(157)	38.2	48.4	7.0	4.5	1.9	(4.17)	(79.14)
	영업직	(20)	60.0	35.0	5.0	0.0	0.0	(4.55)	(88.75)
	정비직	(31)	61.3	32.3	0.0	3.2	3.2	(4.45)	(86.29)
	기타	(9)	44.4	44.4	11.1	0.0	0.0	(4.33)	(83.33)

Q7. 귀하는 우리나라에서 기후위기와 관련해 가장 책임 있는 주체는 누구라고 생각하십니까?

			중앙정부	기업/산업	각 개인	정당, 국회 등 정치권	해외국가	지방정부	기타
		사례수	%	%	%	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(1019)	33.8	23.1	19.2	17.1	4.1	1.9	0.9
소속 기관별	현대자동차	(430)	30.7	24.9	20.2	18.8	3.5	1.6	0.2
	기아	(109)	43.1	15.6	14.7	19.3	3.7	2.8	0.9
	한국지엠	(280)	30.7	22.9	23.9	16.8	3.6	1.4	0.7
	남양연구소	(200)	39.5	23.5	13.0	12.5	6.5	2.5	2.5
성별	남자	(943)	34.6	22.9	18.5	17.3	4.0	2.0	0.7
	여자	(76)	23.7	25.0	28.9	14.5	5.3	0.0	2.6
연령별	25세 이하	(12)	25.0	25.0	25.0	16.7	0.0	8.3	0.0
	26-35세	(132)	34.8	16.7	15.9	14.4	10.6	3.8	3.8
	36-45세	(295)	33.6	26.8	22.7	10.8	3.7	1.4	1.0
	46-55세	(409)	34.5	21.3	18.3	20.5	3.2	2.0	0.2
	56세 이상	(171)	32.2	25.7	17.5	21.6	2.3	0.6	0.0
근속 기간별	5년 미만	(84)	28.6	16.7	25.0	15.5	6.0	4.8	3.6
	5년~10년 미만	(127)	35.4	25.2	15.7	11.0	8.7	2.4	1.6
	10년~15년 미만	(154)	28.6	26.6	25.3	14.3	2.6	1.3	1.3
	15년~20년 미만	(192)	38.0	20.3	19.8	14.6	5.2	1.6	0.5
	20년 이상	(462)	34.2	23.6	16.9	21.0	2.6	1.5	0.2
근무 지역별	서울	(30)	46.7	23.3	13.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	부산	(4)	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(123)	35.8	19.5	22.8	16.3	1.6	3.3	0.8
	광주	(17)	41.2	23.5	23.5	5.9	5.9	0.0	0.0
	대전	(10)	20.0	30.0	20.0	10.0	10.0	10.0	0.0
	울산	(298)	32.6	23.8	18.5	20.5	3.4	1.0	0.3
	경기	(307)	39.7	21.2	13.4	15.3	6.2	2.6	1.6
	강원	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	26.3	31.6	21.1	18.4	2.6	0.0	0.0
	전북	(71)	19.7	32.4	31.0	14.1	1.4	1.4	0.0
	전남	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	경남	(108)	26.9	19.4	28.7	16.7	5.6	0.9	1.9
제주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	16.7	0.0	16.7	33.3	16.7	16.7	0.0
	고등학교 졸업	(537)	31.8	24.8	19.0	19.4	2.6	2.0	0.4
	대학교 졸업	(425)	35.1	22.8	19.5	13.9	5.4	1.6	1.6
	대학원 졸업 이상	(51)	45.1	9.8	19.6	17.6	7.8	0.0	0.0

가족구성원수별	1인 가구	(81)	35.8	16.0	21.0	13.6	7.4	2.5	3.7
	2인 가구	(95)	29.5	18.9	14.7	23.2	10.5	1.1	2.1
	3인 가구	(201)	36.8	21.9	19.9	16.9	2.5	2.0	0.0
	4인 가구	(526)	33.7	24.0	21.3	15.8	2.9	1.7	0.8
	5인 이상	(116)	31.0	29.3	11.2	20.7	5.2	2.6	0.0
직종별	생산기술직	(710)	32.0	24.4	20.6	18.2	2.7	1.7	0.6
	관리사무직	(92)	37.0	22.8	18.5	17.4	4.3	0.0	0.0
	연구직	(157)	42.0	17.2	12.1	12.1	10.8	3.2	2.5
	영업직	(20)	30.0	20.0	20.0	20.0	5.0	0.0	5.0
	정비직	(31)	32.3	22.6	25.8	9.7	3.2	6.5	0.0
	기타	(9)	11.1	33.3	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0

■ Part 2 미래차 전환 인식조사

Q8. 귀하는 기후변화 대응이 자동차 산업과 얼마나 연관이 있다고 생각하십니까?

			① 매우 연관이있다 (5점)	② 대체로 연관이있다 (4점)	③ 보통이다 (3점)	④ 별로 연관이없다 (2점)	⑤ 전혀 연관이없다 (1점)	(평균)	100점 평균
		사례수	%	%	%	%	%	점	점
■ 전 체 ■		(1019)	64.8	30.1	4.4	0.5	0.2	(4.59)	(89.70)
소속 기관 별	현대자동차	(430)	65.3	30.2	4.4	0.0	0.0	(4.61)	(90.23)
	기아	(109)	68.8	25.7	5.5	0.0	0.0	(4.63)	(90.83)
	한국지엠	(280)	66.4	28.9	3.9	0.4	0.4	(4.61)	(90.18)
	남양연구소	(200)	59.0	34.0	4.5	2.0	0.5	(4.49)	(87.25)
성 별	남자	(943)	65.4	29.9	4.0	0.5	0.1	(4.60)	(90.01)
	여자	(76)	56.6	32.9	9.2	0.0	1.3	(4.43)	(85.86)
연 령 별	25세 이하	(12)	41.7	50.0	8.3	0.0	0.0	(4.33)	(83.33)
	26-35세	(132)	53.8	34.8	9.1	1.5	0.8	(4.39)	(84.85)
	36-45세	(295)	60.3	33.6	5.1	0.7	0.3	(4.53)	(88.22)
	46-55세	(409)	71.4	24.9	3.4	0.2	0.0	(4.67)	(91.87)
	56세 이상	(171)	66.7	31.6	1.8	0.0	0.0	(4.65)	(91.23)
근 속 기 간 별	5년 미만	(84)	53.6	33.3	11.9	1.2	0.0	(4.39)	(84.82)
	5년~10년 미만	(127)	48.8	43.3	7.1	0.8	0.0	(4.40)	(85.04)
	10년~15년 미만	(154)	64.9	28.6	5.2	1.3	0.0	(4.57)	(89.29)
	15년~20년 미만	(192)	64.6	30.7	3.6	0.0	1.0	(4.58)	(89.45)
	20년 이상	(462)	71.2	26.2	2.4	0.2	0.0	(4.68)	(92.10)
근 무 지 별	서울	(30)	66.7	23.3	6.7	0.0	3.3	(4.50)	(87.50)
	부산	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(4.50)	(87.50)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	인천	(123)	65.9	30.1	3.3	0.8	0.0	(4.61)	(90.24)
	광주	(17)	64.7	35.3	0.0	0.0	0.0	(4.65)	(91.18)
	대전	(10)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	(4.80)	(95.00)
	울산	(298)	65.1	30.5	4.4	0.0	0.0	(4.61)	(90.18)
	경기	(307)	63.5	31.3	4.2	1.0	0.0	(4.57)	(89.33)
	강원	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	(3.00)	(50.00)
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	충남	(38)	73.7	15.8	7.9	0.0	2.6	(4.58)	(89.47)
	전북	(71)	67.6	26.8	5.6	0.0	0.0	(4.62)	(90.49)
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	경북	(5)	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	(4.20)	(80.00)
	경남	(108)	63.0	31.5	4.6	0.9	0.0	(4.56)	(89.12)
제주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(4.50)	(87.50)	
학 력 별	중학교 졸업 이하	(6)	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	(4.17)	(79.17)
	고등학교 졸업	(537)	65.7	30.4	3.7	0.0	0.2	(4.61)	(90.36)
	대학교 졸업	(425)	63.5	29.6	5.4	1.2	0.2	(4.55)	(88.76)
	대학원 졸업 이상	(51)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	(4.67)	(91.67)

가족구성원수별	1인 가구	(81)	45.7	43.2	9.9	1.2	0.0	(4.33)	(83.33)
	2인 가구	(95)	62.1	29.5	6.3	2.1	0.0	(4.52)	(87.89)
	3인 가구	(201)	64.7	30.3	4.0	1.0	0.0	(4.59)	(89.68)
	4인 가구	(526)	68.1	28.3	3.2	0.0	0.4	(4.64)	(90.92)
	5인 이상	(116)	65.5	29.3	5.2	0.0	0.0	(4.60)	(90.09)
직종별	생산기술직	(710)	65.8	30.0	4.1	0.1	0.0	(4.61)	(90.35)
	관리사무직	(92)	69.6	26.1	4.3	0.0	0.0	(4.65)	(91.30)
	연구직	(157)	58.0	33.8	5.7	2.5	0.0	(4.47)	(86.78)
	영업직	(20)	60.0	30.0	10.0	0.0	0.0	(4.50)	(87.50)
	정비직	(31)	64.5	29.0	0.0	0.0	6.5	(4.45)	(86.29)
	기타	(9)	66.7	22.2	11.1	0.0	0.0	(4.56)	(88.89)

Q9. 귀하는 정부의 미래차 산업 전환 정책에 대해 얼마나 알고 계십니까?

		① 매우 잘 알고 있다 (5점)	② 잘 알고 있다 (4점)	③ 보통이다 (3점)	④ 잘 모르겠다 (2점)	⑤ 전혀 모르겠다 (1점)	(평균)	100점 평균	
		사례수	%	%	%	%	%	점	점
■ 전 체 ■		(1019)	13.1	39.2	39.3	7.8	0.8	(3.56)	(63.98)
소속기관별	현대자동차	(430)	14.4	39.8	38.1	7.2	0.5	(3.60)	(65.12)
	기아	(109)	13.8	36.7	43.1	6.4	0.0	(3.58)	(64.45)
	한국지엠	(280)	12.1	38.9	37.9	9.6	1.4	(3.51)	(62.68)
	남양연구소	(200)	11.0	39.5	41.5	7.0	1.0	(3.53)	(63.13)
성별	남자	(943)	13.6	39.9	38.7	7.1	0.7	(3.58)	(64.61)
	여자	(76)	6.6	30.3	46.1	15.8	1.3	(3.25)	(56.25)
연령별	25세 이하	(12)	0.0	66.7	16.7	8.3	8.3	(3.42)	(60.42)
	26-35세	(132)	22.0	35.6	31.8	9.8	0.8	(3.68)	(67.05)
	36-45세	(295)	9.5	39.0	41.4	8.8	1.4	(3.46)	(61.61)
	46-55세	(409)	12.5	40.1	39.6	7.3	0.5	(3.57)	(64.18)
	56세 이상	(171)	14.6	38.0	42.1	5.3	0.0	(3.62)	(65.50)
근속기간별	5년 미만	(84)	15.5	38.1	31.0	14.3	1.2	(3.52)	(63.10)
	5년~10년 미만	(127)	15.0	37.8	39.4	7.1	0.8	(3.59)	(64.76)
	10년~15년 미만	(154)	11.0	38.3	37.0	11.7	1.9	(3.45)	(61.20)
	15년~20년 미만	(192)	11.5	38.5	42.2	6.8	1.0	(3.53)	(63.15)
	20년 이상	(462)	13.4	40.3	40.3	5.8	0.2	(3.61)	(65.21)
근무지별	서울	(30)	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	(3.80)	(70.00)
	부산	(4)	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	(3.25)	(56.25)
	대구	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	(3.50)	(62.50)
	인천	(123)	13.0	40.7	38.2	5.7	2.4	(3.56)	(64.02)
	광주	(17)	5.9	29.4	58.8	5.9	0.0	(3.35)	(58.82)
	대전	(10)	0.0	50.0	30.0	10.0	10.0	(3.20)	(55.00)
	울산	(298)	15.1	37.6	38.9	8.1	0.3	(3.59)	(64.77)
	경기	(307)	12.7	38.4	40.4	8.1	0.3	(3.55)	(63.76)

	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충북	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충남	(38)	5.3	36.8	47.4	7.9	2.6	(3.34)	(58.55)
	전북	(71)	12.7	46.5	36.6	4.2	0.0	(3.68)	(66.90)
	전남	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	경북	(5)	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	(3.20)	(55.00)
	경남	(108)	12.0	41.7	32.4	13.0	0.9	(3.51)	(62.73)
	제주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	(3.50)	(62.50)
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	(3.67)	(66.67)
	고등학교 졸업	(537)	11.7	38.0	42.1	7.4	0.7	(3.53)	(63.13)
	대학교 졸업	(425)	13.4	39.1	38.4	8.2	0.9	(3.56)	(63.94)
	대학원 졸업 이상	(51)	21.6	56.9	13.7	7.8	0.0	(3.92)	(73.04)
가족구성원수별	1인 가구	(81)	11.1	40.7	29.6	16.0	2.5	(3.42)	(60.49)
	2인 가구	(95)	14.7	38.9	36.8	9.5	0.0	(3.59)	(64.74)
	3인 가구	(201)	12.4	40.3	37.3	8.5	1.5	(3.54)	(63.43)
	4인 가구	(526)	13.9	36.5	43.0	6.1	0.6	(3.57)	(64.26)
	5인 이상	(116)	10.3	48.3	34.5	6.9	0.0	(3.62)	(65.52)
직종별	생산기술직	(710)	12.3	38.9	41.0	7.3	0.6	(3.55)	(63.73)
	관리사무직	(92)	18.5	38.0	34.8	7.6	1.1	(3.65)	(66.30)
	연구직	(157)	11.5	43.9	33.8	9.6	1.3	(3.55)	(63.69)
	영업직	(20)	20.0	40.0	35.0	5.0	0.0	(3.75)	(68.75)
	정비직	(31)	19.4	22.6	48.4	6.5	3.2	(3.48)	(62.10)
	기타	(9)	11.1	44.4	22.2	22.2	0.0	(3.44)	(61.11)

Q10. 귀하는 미래차 산업 전환 관련 정보를 주로 어디에서 획득하십니까?

		언론/미디어	회사	노동조합	동료	정부	기타	
		사례수	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■		(1019)	72.7	12.4	10.0	2.2	2.1	0.7
소속기관별	현대자동차	(430)	71.2	14.2	11.9	1.2	1.4	0.2
	기아	(109)	71.6	11.0	15.6	0.0	1.8	0.0
	한국지엠	(280)	77.9	3.9	8.9	4.3	3.9	1.1
	남양연구소	(200)	69.5	21.0	4.5	2.5	1.0	1.5
성별	남자	(943)	72.9	12.0	10.6	1.9	2.1	0.5
	여자	(76)	71.1	17.1	2.6	5.3	1.3	2.6
연령별	25세 이하	(12)	50.0	33.3	8.3	8.3	0.0	0.0
	26-35세	(132)	65.2	23.5	6.1	3.0	1.5	0.8
	36-45세	(295)	75.9	9.8	9.2	2.4	2.4	0.3
	46-55세	(409)	72.9	8.8	13.0	2.0	2.2	1.2
	56세 이상	(171)	74.3	15.2	7.6	1.2	1.8	0.0
근속기	5년 미만	(84)	69.0	16.7	3.6	3.6	4.8	2.4
	5년~10년 미만	(127)	69.3	16.5	8.7	4.7	0.8	0.0

간별	10년~15년 미만	(154)	68.8	13.6	11.7	3.2	1.9	0.6
	15년~20년 미만	(192)	76.6	7.8	9.9	1.6	3.1	1.0
	20년 이상	(462)	74.0	11.9	11.0	1.1	1.5	0.4
근무지별	서울	(30)	70.0	20.0	3.3	6.7	0.0	0.0
	부산	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	대구	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(123)	78.9	4.9	8.1	4.9	2.4	0.8
	광주	(17)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대전	(10)	70.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(298)	71.5	14.4	11.1	1.0	1.7	0.3
	경기	(307)	68.4	17.9	10.1	1.6	1.0	1.0
	강원	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	65.8	13.2	15.8	2.6	2.6	0.0
	전북	(71)	80.3	5.6	11.3	1.4	1.4	0.0
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(108)	76.9	2.8	9.3	3.7	5.6	1.9
제주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	고등학교 졸업	(537)	70.6	12.1	12.5	1.9	2.6	0.4
	대학교 졸업	(425)	76.5	12.0	7.5	1.6	1.2	1.2
	대학원 졸업 이상	(51)	66.7	15.7	3.9	9.8	3.9	0.0
가족구성원수별	1인 가구	(81)	66.7	21.0	3.7	6.2	1.2	1.2
	2인 가구	(95)	72.6	13.7	10.5	1.1	0.0	2.1
	3인 가구	(201)	72.1	8.0	14.4	1.5	4.0	0.0
	4인 가구	(526)	73.4	12.7	8.7	2.5	2.1	0.6
	5인 이상	(116)	75.0	11.2	12.1	0.0	0.9	0.9
직종별	생산기술직	(710)	73.2	10.4	12.1	1.8	2.0	0.4
	관리사무직	(92)	77.2	10.9	6.5	0.0	4.3	1.1
	연구직	(157)	65.6	22.3	4.5	4.5	1.3	1.9
	영업직	(20)	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	정비직	(31)	74.2	16.1	9.7	0.0	0.0	0.0
	기타	(9)	66.7	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0

Q11. 시급한 기후위기 대응을 위해 해외처럼 온실가스를 배출하는 내연기관차의 신규 판매 금지 정책을 도입해야 한다는 의견에 대해서는 어떻게 생각하십니까?

		① 매우 공감이 된다(5점)	② 대체로 공감이 된다(4점)	③ 보통이다 (3점)	④ 별로 공감이 되지 않는다 (2점)	⑤ 전혀 공감이 되지 않는다 (1점)	(평균)	100점 평균	
		사례수	%	%	%	%	%	점	점
■ 전 체 ■		(1019)	35.3	46.8	12.5	4.2	1.2	(4.11)	(77.72)
소속 기관 별	현대자동차	(430)	40.0	44.0	11.4	3.3	1.4	(4.18)	(79.48)
	기아	(109)	33.9	52.3	11.0	2.8	0.0	(4.17)	(79.36)
	한국지엠	(280)	36.8	47.9	12.1	2.9	0.4	(4.18)	(79.46)
	남양연구소	(200)	24.0	48.5	16.0	9.0	2.5	(3.83)	(70.63)
성 별	남자	(943)	35.5	47.1	11.9	4.5	1.1	(4.12)	(77.89)
	여자	(76)	32.9	43.4	19.7	1.3	2.6	(4.03)	(75.66)
연 령 별	25세 이하	(12)	16.7	58.3	8.3	16.7	0.0	(3.75)	(68.75)
	26-35세	(132)	33.3	37.1	18.9	5.3	5.3	(3.88)	(71.97)
	36-45세	(295)	30.5	49.8	13.9	5.8	0.0	(4.05)	(76.27)
	46-55세	(409)	38.4	45.7	11.7	2.9	1.2	(4.17)	(79.28)
	56세 이상	(171)	39.2	50.9	7.0	2.9	0.0	(4.26)	(81.58)
근 속 기 간 별	5년 미만	(84)	32.1	46.4	14.3	4.8	2.4	(4.01)	(75.30)
	5년~10년 미만	(127)	34.6	36.2	18.9	7.1	3.1	(3.92)	(73.03)
	10년~15년 미만	(154)	29.9	50.0	13.0	7.1	0.0	(4.03)	(75.65)
	15년~20년 미만	(192)	31.8	51.0	12.5	3.1	1.6	(4.08)	(77.08)
	20년 이상	(462)	39.4	47.0	10.2	2.8	0.6	(4.22)	(80.41)
근 무 지 별	서울	(30)	26.7	53.3	16.7	3.3	0.0	(4.03)	(75.83)
	부산	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	(3.75)	(68.75)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	인천	(123)	39.0	48.0	9.8	1.6	1.6	(4.21)	(80.28)
	광주	(17)	35.3	58.8	5.9	0.0	0.0	(4.29)	(82.35)
	대전	(10)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(4.50)	(87.50)
	울산	(298)	36.9	46.0	12.8	3.0	1.3	(4.14)	(78.52)
	경기	(307)	28.0	49.2	14.0	7.2	1.6	(3.95)	(73.70)
	강원	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	충북	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충남	(38)	39.5	36.8	18.4	2.6	2.6	(4.08)	(76.97)
	전북	(71)	52.1	38.0	5.6	4.2	0.0	(4.38)	(84.51)
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	경북	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	(4.20)	(80.00)
	경남	(108)	34.3	48.1	13.9	3.7	0.0	(4.13)	(78.24)
제주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)	
학 력 별	중학교 졸업 이하	(6)	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	고등학교 졸업	(537)	35.2	48.0	12.7	3.4	0.7	(4.14)	(78.40)

	대학교 졸업	(425)	35.8	45.4	11.5	5.6	1.6	(4.08)	(77.00)
	대학원 졸업 이상	(51)	35.3	43.1	17.6	2.0	2.0	(4.08)	(76.96)
가족구성원수별	1인 가구	(81)	29.6	44.4	18.5	2.5	4.9	(3.91)	(72.84)
	2인 가구	(95)	32.6	54.7	7.4	5.3	0.0	(4.15)	(78.68)
	3인 가구	(201)	38.8	43.8	11.9	4.5	1.0	(4.15)	(78.73)
	4인 가구	(526)	34.2	48.3	12.2	4.2	1.1	(4.10)	(77.57)
	5인 이상	(116)	40.5	40.5	14.7	4.3	0.0	(4.17)	(79.31)
직종별	생산기술직	(710)	35.2	48.3	12.4	3.5	0.6	(4.14)	(78.52)
	관리사무직	(92)	47.8	37.0	10.9	3.3	1.1	(4.27)	(81.79)
	연구직	(157)	24.8	47.8	14.6	8.9	3.8	(3.81)	(70.22)
	영업직	(20)	45.0	45.0	5.0	5.0	0.0	(4.30)	(82.50)
	정비직	(31)	48.4	32.3	16.1	0.0	3.2	(4.23)	(80.65)
	기타	(9)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	(4.33)	(83.33)

Q12. 내연기관차 신차 판매 금지 정책을 도입한다면 그 시점은 언제가 가장 적당하다고 생각하십니까?

			2030년 이전	2030년	2035년	2040년	2040년 이후
		사례수	%	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(1019)	36.7	26.8	18.7	7.5	10.3
소속기관별	현대자동차	(430)	39.5	27.9	19.3	6.3	7.0
	기아	(109)	42.2	26.6	19.3	5.5	6.4
	한국지엠	(280)	41.8	25.4	16.1	6.8	10.0
	남양연구소	(200)	20.5	26.5	21.0	12.0	20.0
성별	남자	(943)	35.7	27.3	19.0	7.2	10.8
	여자	(76)	48.7	21.1	15.8	10.5	3.9
연령별	25세 이하	(12)	25.0	25.0	33.3	0.0	16.7
	26-35세	(132)	29.5	28.0	15.2	9.8	17.4
	36-45세	(295)	35.3	30.2	15.9	8.1	10.5
	46-55세	(409)	40.1	24.4	20.0	6.8	8.6
	56세 이상	(171)	37.4	25.7	22.2	6.4	8.2
근속기간별	5년 미만	(84)	39.3	25.0	19.0	6.0	10.7
	5년~10년 미만	(127)	32.3	29.9	11.8	9.4	16.5
	10년~15년 미만	(154)	32.5	26.6	17.5	10.4	13.0
	15년~20년 미만	(192)	37.5	25.5	18.2	8.9	9.9
	20년 이상	(462)	38.5	26.8	21.2	5.6	7.8
근무지별	서울	(30)	36.7	26.7	30.0	6.7	0.0
	부산	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(123)	36.6	25.2	16.3	10.6	11.4
	광주	(17)	23.5	35.3	41.2	0.0	0.0
	대전	(10)	50.0	30.0	10.0	10.0	0.0

	울산	(298)	34.6	29.9	21.8	6.0	7.7
	경기	(307)	29.3	26.1	18.2	10.1	16.3
	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	55.3	13.2	18.4	5.3	7.9
	전북	(71)	59.2	21.1	12.7	5.6	1.4
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(108)	41.7	25.9	15.7	4.6	12.0
	제주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0
	고등학교 졸업	(537)	40.8	25.9	19.6	6.1	7.6
	대학교 졸업	(425)	31.8	30.1	17.2	7.8	13.2
	대학원 졸업 이상	(51)	33.3	9.8	21.6	19.6	15.7
가족구성원수별	1인 가구	(81)	33.3	27.2	18.5	9.9	11.1
	2인 가구	(95)	33.7	28.4	18.9	11.6	7.4
	3인 가구	(201)	33.8	28.4	18.4	8.0	11.4
	4인 가구	(526)	37.8	26.6	18.8	6.5	10.3
	5인 이상	(116)	41.4	23.3	19.0	6.0	10.3
직종별	생산기술직	(710)	39.0	26.9	18.5	7.2	8.5
	관리사무직	(92)	39.1	25.0	23.9	3.3	8.7
	연구직	(157)	19.1	28.0	17.2	12.7	22.9
	영업직	(20)	35.0	40.0	20.0	5.0	0.0
	정비직	(31)	54.8	16.1	22.6	3.2	3.2
	기타	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0

Q13. 미래차 산업 전환에 따라 자동차 산업의 고용 규모가 어떻게 변할 것으로 생각하십니까?

		① 크게 줄어들 것이다 (1점)	② 다소 줄어들 것이다 (2점)	③ 현재와 같이 유지될 것이다 (3점)	④ 다소 늘어날 것이다 (4점)	⑤ 크게 늘어날 것이다 (5점)	(평균) 점	100점 평균 점	
		사례수	%	%	%	%			
■ 전 체 ■		(1019)	53.3	36.0	7.6	2.1	1.1	(1.62)	(15.41)
소속기관별	현대자동차	(430)	54.9	36.0	5.8	2.1	1.2	(1.59)	(14.65)
	기아	(109)	55.0	34.9	7.3	0.9	1.8	(1.60)	(14.91)
	한국지엠	(280)	59.3	31.4	6.8	1.8	0.7	(1.53)	(13.30)
	남양연구소	(200)	40.5	43.0	12.5	3.0	1.0	(1.81)	(20.25)
성별	남자	(943)	55.0	35.3	7.2	1.5	1.0	(1.58)	(14.50)
	여자	(76)	31.6	44.7	11.8	9.2	2.6	(2.07)	(26.64)
연령별	25세 이하	(12)	41.7	33.3	25.0	0.0	0.0	(1.83)	(20.83)
	26-35세	(132)	29.5	50.8	14.4	3.8	1.5	(1.97)	(24.24)
	36-45세	(295)	51.9	34.9	9.5	3.4	0.3	(1.65)	(16.36)

	46-55세	(409)	61.6	30.6	5.6	0.7	1.5	(1.50)	(12.47)
	56세 이상	(171)	55.0	39.8	2.3	1.8	1.2	(1.54)	(13.60)
근속기간별	5년 미만	(84)	31.0	45.2	17.9	4.8	1.2	(2.00)	(25.00)
	5년~10년 미만	(127)	41.7	41.7	11.8	4.7	0.0	(1.80)	(19.88)
	10년~15년 미만	(154)	50.6	36.4	10.4	1.9	0.6	(1.66)	(16.40)
	15년~20년 미만	(192)	57.8	32.8	6.8	1.6	1.0	(1.55)	(13.80)
	20년 이상	(462)	59.5	34.0	3.9	1.1	1.5	(1.51)	(12.77)
근무지역별	서울	(30)	60.0	23.3	10.0	6.7	0.0	(1.63)	(15.83)
	부산	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	(1.75)	(18.75)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(2.00)	(25.00)
	인천	(123)	60.2	31.7	5.7	1.6	0.8	(1.51)	(12.80)
	광주	(17)	64.7	35.3	0.0	0.0	0.0	(1.35)	(8.82)
	대전	(10)	50.0	40.0	10.0	0.0	0.0	(1.60)	(15.00)
	울산	(298)	56.4	34.9	5.7	1.7	1.3	(1.57)	(14.18)
	경기	(307)	43.6	40.7	11.7	2.9	1.0	(1.77)	(19.22)
	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(2.00)	(25.00)
	충북	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(1.50)	(12.50)
	충남	(38)	60.5	34.2	0.0	0.0	5.3	(1.55)	(13.82)
	전북	(71)	57.7	35.2	4.2	1.4	1.4	(1.54)	(13.38)
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(1.00)	(.00)
	경북	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	(1.60)	(15.00)
	경남	(108)	58.3	31.5	8.3	1.9	0.0	(1.54)	(13.43)
제주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(2.00)	(25.00)	
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(1.50)	(12.50)
	고등학교 졸업	(537)	61.5	30.5	5.2	1.5	1.3	(1.51)	(12.66)
	대학교 졸업	(425)	45.4	41.6	9.9	2.1	0.9	(1.72)	(17.88)
	대학원 졸업 이상	(51)	33.3	45.1	13.7	7.8	0.0	(1.96)	(24.02)
가족구성원수별	1인 가구	(81)	38.3	49.4	9.9	2.5	0.0	(1.77)	(19.14)
	2인 가구	(95)	45.3	45.3	6.3	3.2	0.0	(1.67)	(16.84)
	3인 가구	(201)	52.2	35.3	8.0	2.5	2.0	(1.67)	(16.67)
	4인 가구	(526)	55.5	34.2	7.0	1.9	1.3	(1.59)	(14.83)
	5인 이상	(116)	62.1	28.4	8.6	0.9	0.0	(1.48)	(12.07)
직종별	생산기술직	(710)	58.3	34.2	5.5	1.0	1.0	(1.52)	(13.03)
	관리사무직	(92)	56.5	28.3	6.5	5.4	3.3	(1.71)	(17.66)
	연구직	(157)	28.7	49.0	18.5	3.8	0.0	(1.97)	(24.36)
	영업직	(20)	55.0	30.0	15.0	0.0	0.0	(1.60)	(15.00)
	정비직	(31)	54.8	35.5	0.0	6.5	3.2	(1.68)	(16.94)
	기타	(9)	44.4	44.4	0.0	11.1	0.0	(1.78)	(19.44)

Q14. 미래차 산업 전환에 대응하는 정부의 정책을 어떻게 생각하십니까?

		① 매우 잘	② 대체로	③	④ 별로	⑤ 전혀	(평균)	100점
--	--	--------	-------	---	------	------	------	------

		대응하고 있다(5점)	잘 대응하고 있다(4점)	보통이다 (3점)	대응하지 못하고 있다(2점)	대응하지 못하고 있다(1점)	점	평균 점	
		사례수	%	%	%	%			%
■ 전 체 ■		(1019)	3.9	20.6	42.4	26.8	6.3	(2.89)	(47.28)
소속 기관 별	현대자동차	(430)	4.7	22.8	43.3	24.4	4.9	(2.98)	(49.48)
	기아	(109)	1.8	22.9	36.7	33.9	4.6	(2.83)	(45.87)
	한국지엠	(280)	5.4	13.6	42.9	29.6	8.6	(2.78)	(44.38)
	남양연구소	(200)	1.5	24.5	43.0	24.0	7.0	(2.90)	(47.38)
성 별	남자	(943)	3.9	20.4	41.9	27.4	6.5	(2.88)	(46.98)
	여자	(76)	3.9	23.7	48.7	19.7	3.9	(3.04)	(50.99)
연 령 별	25세 이하	(12)	0.0	16.7	66.7	16.7	0.0	(3.00)	(50.00)
	26-35세	(132)	5.3	16.7	40.9	24.2	12.9	(2.77)	(44.32)
	36-45세	(295)	2.7	21.4	41.7	28.8	5.4	(2.87)	(46.78)
	46-55세	(409)	4.9	19.3	42.3	27.4	6.1	(2.89)	(47.37)
	56세 이상	(171)	2.9	25.7	43.3	24.6	3.5	(3.00)	(50.00)
근 속 기 간 별	5년 미만	(84)	7.1	25.0	41.7	17.9	8.3	(3.05)	(51.19)
	5년~10년 미만	(127)	3.9	14.2	44.1	27.6	10.2	(2.74)	(43.50)
	10년~15년 미만	(154)	4.5	18.8	40.9	27.9	7.8	(2.84)	(46.10)
	15년~20년 미만	(192)	3.1	22.9	40.6	27.6	5.7	(2.90)	(47.53)
	20년 이상	(462)	3.5	21.2	43.3	27.5	4.5	(2.92)	(47.89)
근 무 지 별	서울	(30)	3.3	20.0	56.7	20.0	0.0	(3.07)	(51.67)
	부산	(4)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	(3.00)	(50.00)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	인천	(123)	6.5	15.4	40.7	30.1	7.3	(2.84)	(45.93)
	광주	(17)	0.0	29.4	41.2	29.4	0.0	(3.00)	(50.00)
	대전	(10)	0.0	30.0	40.0	30.0	0.0	(3.00)	(50.00)
	울산	(298)	4.4	24.8	41.6	25.2	4.0	(3.00)	(50.08)
	경기	(307)	2.0	22.1	40.4	28.3	7.2	(2.83)	(45.85)
	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충북	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	(3.00)	(50.00)
	충남	(38)	2.6	10.5	36.8	42.1	7.9	(2.58)	(39.47)
	전북	(71)	5.6	16.9	49.3	21.1	7.0	(2.93)	(48.24)
	전남	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	(3.00)	(50.00)
	경북	(5)	0.0	20.0	60.0	0.0	20.0	(2.80)	(45.00)
	경남	(108)	6.5	11.1	46.3	25.0	11.1	(2.77)	(44.21)
제주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	(3.50)	(62.50)	
학 력 별	중학교 졸업 이하	(6)	16.7	0.0	66.7	16.7	0.0	(3.17)	(54.17)
	고등학교 졸업	(537)	4.7	21.6	39.1	28.9	5.8	(2.91)	(47.63)
	대학교 졸업	(425)	2.8	20.0	43.8	26.1	7.3	(2.85)	(46.24)
	대학원 졸업 이상	(51)	3.9	17.6	62.7	11.8	3.9	(3.06)	(51.47)
가 족 구	1인 가구	(81)	2.5	18.5	44.4	24.7	9.9	(2.79)	(44.75)
	2인 가구	(95)	2.1	23.2	38.9	29.5	6.3	(2.85)	(46.32)
	3인 가구	(201)	4.5	19.9	40.3	25.9	9.5	(2.84)	(46.02)

성원수별	4인 가구	(526)	4.2	20.7	43.3	27.0	4.8	(2.93)	(48.15)
	5인 이상	(116)	4.3	20.7	43.1	26.7	5.2	(2.92)	(48.06)
직종별	생산기술직	(710)	4.1	20.0	41.3	28.6	6.1	(2.87)	(46.87)
	관리사무직	(92)	4.3	27.2	34.8	27.2	6.5	(2.96)	(48.91)
	연구직	(157)	2.5	17.8	47.8	23.6	8.3	(2.83)	(45.70)
	영업직	(20)	0.0	35.0	50.0	15.0	0.0	(3.20)	(55.00)
	정비직	(31)	6.5	16.1	61.3	12.9	3.2	(3.10)	(52.42)
	기타	(9)	11.1	33.3	33.3	11.1	11.1	(3.22)	(55.56)

Q15. 미래차 산업 전환에 대응하는 귀하 회사의 경영전략을 어떻게 생각하십니까?

			① 매우 잘 대응하고 있다 (5점)	② 대체로 잘 대응하고 있다 (4점)	③ 보통이다 (3점)	④ 별로 대응하지 못하고 있다 (2점)	⑤ 전혀 대응하지 못하고 있다 (1점)	(평균)	100점 평균
		사례수	%	%	%	%	%	점	점
■ 전 체 ■		(1019)	5.9	33.9	37.4	16.4	6.5	(3.16)	(54.07)
소속기관별	현대자동차	(430)	8.8	40.5	38.8	9.3	2.6	(3.44)	(60.93)
	기아	(109)	2.8	35.8	39.4	20.2	1.8	(3.17)	(54.36)
	한국지엠	(280)	3.9	13.2	34.6	30.7	17.5	(2.55)	(38.84)
	남양연구소	(200)	4.0	47.5	37.0	9.5	2.0	(3.42)	(60.50)
성별	남자	(943)	5.8	33.7	36.9	16.6	6.9	(3.15)	(53.74)
	여자	(76)	6.6	35.5	43.4	13.2	1.3	(3.33)	(58.22)
연령별	25세 이하	(12)	0.0	66.7	25.0	8.3	0.0	(3.58)	(64.58)
	26-35세	(132)	9.1	35.6	38.6	12.1	4.5	(3.33)	(58.14)
	36-45세	(295)	3.4	34.2	37.6	17.3	7.5	(3.09)	(52.20)
	46-55세	(409)	4.2	29.8	38.9	19.3	7.8	(3.03)	(50.79)
	56세 이상	(171)	12.3	39.2	33.3	11.7	3.5	(3.45)	(61.26)
근속기간별	5년 미만	(84)	8.3	44.0	33.3	11.9	2.4	(3.44)	(61.01)
	5년~10년 미만	(127)	6.3	29.9	43.3	14.2	6.3	(3.16)	(53.94)
	10년~15년 미만	(154)	2.6	33.8	33.1	18.8	11.7	(2.97)	(49.19)
	15년~20년 미만	(192)	5.2	33.9	37.0	18.8	5.2	(3.15)	(53.78)
	20년 이상	(462)	6.7	33.1	38.1	16.0	6.1	(3.18)	(54.60)
근무지별	서울	(30)	16.7	26.7	40.0	10.0	6.7	(3.37)	(59.17)
	부산	(4)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	(3.50)	(62.50)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	인천	(123)	6.5	15.4	30.9	25.2	22.0	(2.59)	(39.84)
	광주	(17)	0.0	47.1	47.1	5.9	0.0	(3.41)	(60.29)
	대전	(10)	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	(3.40)	(60.00)
	울산	(298)	9.1	43.0	37.2	9.1	1.7	(3.49)	(62.16)
	경기	(307)	3.3	43.0	37.5	14.0	2.3	(3.31)	(57.74)
	강원	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	(3.00)	(50.00)
	충북	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	(2.00)	(25.00)

	충남	(38)	2.6	13.2	31.6	39.5	13.2	(2.53)	(38.16)
	전북	(71)	4.2	35.2	42.3	14.1	4.2	(3.21)	(55.28)
	전남	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	경북	(5)	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	(3.00)	(50.00)
	경남	(108)	3.7	10.2	39.8	31.5	14.8	(2.56)	(39.12)
	제주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	(3.50)	(62.50)
학 력 별	중학교 졸업 이하	(6)	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0	(3.33)	(58.33)
	고등학교 졸업	(537)	5.4	33.3	37.4	16.4	7.4	(3.13)	(53.21)
	대학교 졸업	(425)	5.4	34.1	37.4	17.4	5.6	(3.16)	(54.06)
	대학원 졸업 이상	(51)	13.7	37.3	39.2	5.9	3.9	(3.51)	(62.75)
가 족 구 성 원 수 별	1인 가구	(81)	2.5	33.3	37.0	19.8	7.4	(3.04)	(50.93)
	2인 가구	(95)	9.5	32.6	32.6	21.1	4.2	(3.22)	(55.53)
	3인 가구	(201)	7.0	28.9	40.3	16.4	7.5	(3.11)	(52.86)
	4인 가구	(526)	5.9	36.7	36.7	15.0	5.7	(3.22)	(55.51)
	5인 이상	(116)	3.4	31.0	39.7	16.4	9.5	(3.03)	(50.65)
직 종 별	생산기술직	(710)	4.9	32.5	38.3	17.5	6.8	(3.11)	(52.85)
	관리사무직	(92)	14.1	26.1	30.4	19.6	9.8	(3.15)	(53.80)
	연구직	(157)	5.1	44.6	36.9	9.6	3.8	(3.38)	(59.39)
	영업직	(20)	5.0	35.0	55.0	5.0	0.0	(3.40)	(60.00)
	정비직	(31)	9.7	29.0	35.5	16.1	9.7	(3.13)	(53.23)
	기타	(9)	0.0	44.4	11.1	44.4	0.0	(3.00)	(50.00)

■ Part 3 정의로운 전환 인식조사

Q16. 미래차 산업 전환에 있어서 우선시해야 하는 것은 무엇이라고 생각하십니까?

		정부의 미래차산업 인프라 구축과재정 지원	노동자의 역량 강화 및 고용 안정성강화	기업의 미래차전환 경영 전략 및 계획	미래차 산업을위한 새로운인력 양성	국경을 넘어선 글로벌 협력체계 구축	이해당사자 사회적대화 등커뮤니스 수립	기타	
		사례수	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■		(1019)	33.1	24.5	17.9	11.6	7.0	5.9	0.1
소속 기관 별	현대자동차	(430)	33.7	25.8	15.8	10.7	7.9	5.8	0.2
	기아	(109)	32.1	30.3	19.3	11.0	3.7	3.7	0.0
	한국지엠	(280)	30.7	25.4	19.3	11.1	6.8	6.8	0.0
	남양연구소	(200)	35.5	17.5	19.5	14.5	7.0	6.0	0.0
성 별	남자	(943)	32.7	25.7	17.3	10.9	7.4	5.9	0.1
	여자	(76)	38.2	10.5	25.0	19.7	1.3	5.3	0.0
연 령 별	25세 이하	(12)	41.7	0.0	25.0	25.0	8.3	0.0	0.0
	26-35세	(132)	34.1	12.9	22.7	17.4	6.8	5.3	0.8
	36-45세	(295)	30.2	30.5	15.3	10.5	7.1	6.4	0.0
	46-55세	(409)	33.3	27.6	15.4	10.3	7.3	6.1	0.0
	56세 이상	(171)	36.3	17.5	24.0	11.1	5.8	5.3	0.0
근 속 기 간 별	5년 미만	(84)	34.5	9.5	22.6	25.0	6.0	1.2	1.2
	5년~10년 미만	(127)	31.5	20.5	21.3	11.0	4.7	11.0	0.0
	10년~15년 미만	(154)	32.5	27.3	16.9	12.3	7.1	3.9	0.0
	15년~20년 미만	(192)	30.7	30.2	13.0	13.0	7.8	5.2	0.0
	20년 이상	(462)	34.4	25.1	18.4	8.4	7.4	6.3	0.0
근 무 지 별	서울	(30)	40.0	13.3	13.3	13.3	10.0	10.0	0.0
	부산	(4)	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(123)	27.6	23.6	19.5	13.8	10.6	4.9	0.0
	광주	(17)	35.3	29.4	0.0	5.9	17.6	11.8	0.0
	대전	(10)	30.0	10.0	30.0	20.0	0.0	10.0	0.0
	울산	(298)	34.6	27.9	15.1	8.1	8.1	6.4	0.0
	경기	(307)	34.9	21.2	19.9	12.4	5.9	5.5	0.3
	강원	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	26.3	39.5	15.8	15.8	2.6	0.0	0.0
	전북	(71)	36.6	23.9	18.3	12.7	7.0	1.4	0.0
	전남	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(108)	28.7	26.9	20.4	10.2	3.7	10.2	0.0
제주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
학 력	중학교 졸업 이하	(6)	50.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	고등학교 졸업	(537)	33.5	27.0	17.3	10.4	6.5	5.2	0.0

별	대학교 졸업	(425)	32.7	22.8	18.6	12.0	7.3	6.4	0.2
	대학원 졸업 이상	(51)	29.4	13.7	17.6	19.6	9.8	9.8	0.0
가족구성원수별	1인 가구	(81)	29.6	23.5	17.3	13.6	7.4	7.4	1.2
	2인 가구	(95)	36.8	24.2	18.9	9.5	7.4	3.2	0.0
	3인 가구	(201)	29.4	21.9	19.9	13.4	7.5	8.0	0.0
	4인 가구	(526)	35.0	23.8	17.9	10.3	7.6	5.5	0.0
	5인 이상	(116)	30.2	33.6	13.8	14.7	2.6	5.2	0.0
직종별	생산기술직	(710)	33.2	28.6	17.6	9.4	5.9	5.2	0.0
	관리사무직	(92)	30.4	17.4	20.7	16.3	9.8	5.4	0.0
	연구직	(157)	31.8	13.4	19.1	14.0	12.1	8.9	0.6
	영업직	(20)	50.0	30.0	10.0	5.0	0.0	5.0	0.0
	정비직	(31)	32.3	9.7	16.1	32.3	3.2	6.5	0.0
	기타	(9)	33.3	11.1	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0

Q17. 기후위기로 인해 산업 전환의 필요성이 제기되고 있습니다. 전환의 과정에서 불평등을 최소화하고 모두가 기후변화 대응 주체가 되기 위해 ‘정의로운 전환’ 원칙이 중요합니다. 귀하는 ‘정의로운 전환’ 개념에 대해 알고 계십니까?

		① 매우 잘 알고 있다 (5점)	② 잘 알고 있다 (4점)	③ 보통이다 (3점)	④ 잘 모르겠다 (2점)	⑤ 전혀 모르겠다 (1점)	(평균)	100점 평균	
		사례수	%	%	%	%	점	점	
■ 전 체 ■		(1019)	6.9	24.3	37.8	26.7	4.3	(3.03)	(50.69)
소속기관별	현대자동차	(430)	7.4	25.8	38.1	25.6	3.0	(3.09)	(52.27)
	기아	(109)	4.6	32.1	36.7	22.9	3.7	(3.11)	(52.75)
	한국지엠	(280)	8.2	22.1	39.3	24.6	5.7	(3.03)	(50.63)
	남양연구소	(200)	5.0	20.0	35.5	34.0	5.5	(2.85)	(46.25)
성별	남자	(943)	7.0	25.1	37.2	26.2	4.5	(3.04)	(51.01)
	여자	(76)	5.3	14.5	44.7	32.9	2.6	(2.87)	(46.71)
연령별	25세 이하	(12)	0.0	41.7	33.3	16.7	8.3	(3.08)	(52.08)
	26-35세	(132)	10.6	16.7	32.6	32.6	7.6	(2.90)	(47.54)
	36-45세	(295)	5.4	20.7	41.0	28.1	4.7	(2.94)	(48.47)
	46-55세	(409)	7.3	27.4	35.7	25.2	4.4	(3.08)	(52.02)
	56세 이상	(171)	5.8	28.1	41.5	24.0	0.6	(3.15)	(53.65)
근속기간별	5년 미만	(84)	7.1	20.2	41.7	23.8	7.1	(2.96)	(49.11)
	5년~10년 미만	(127)	9.4	18.9	34.6	30.7	6.3	(2.94)	(48.62)
	10년~15년 미만	(154)	6.5	20.8	37.0	31.8	3.9	(2.94)	(48.54)
	15년~20년 미만	(192)	4.7	23.4	39.6	26.6	5.7	(2.95)	(48.70)
	20년 이상	(462)	7.1	28.1	37.4	24.5	2.8	(3.12)	(53.08)
근무지별	서울	(30)	3.3	40.0	30.0	23.3	3.3	(3.17)	(54.17)
	부산	(4)	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	(3.25)	(56.25)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)

	인천	(123)	7.3	22.8	39.0	22.8	8.1	(2.98)	(49.59)
	광주	(17)	0.0	35.3	35.3	29.4	0.0	(3.06)	(51.47)
	대전	(10)	0.0	20.0	50.0	20.0	10.0	(2.80)	(45.00)
	울산	(298)	7.0	24.2	37.2	28.9	2.7	(3.04)	(51.01)
	경기	(307)	5.5	23.1	36.2	29.6	5.5	(2.93)	(48.37)
	강원	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충북	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	(3.50)	(62.50)
	충남	(38)	5.3	28.9	28.9	34.2	2.6	(3.00)	(50.00)
	전북	(71)	9.9	23.9	49.3	14.1	2.8	(3.24)	(55.99)
	전남	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	경북	(5)	0.0	20.0	20.0	60.0	0.0	(2.60)	(40.00)
	경남	(108)	10.2	20.4	41.7	24.1	3.7	(3.09)	(52.31)
	제주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	(4.50)	(87.50)
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	16.7	0.0	33.3	50.0	0.0	(2.83)	(45.83)
	고등학교 졸업	(537)	6.9	25.7	39.3	25.0	3.2	(3.08)	(52.05)
	대학교 졸업	(425)	6.6	21.2	37.4	29.2	5.6	(2.94)	(48.47)
	대학원 졸업 이상	(51)	7.8	39.2	25.5	21.6	5.9	(3.22)	(55.39)
가족구성원수별	1인 가구	(81)	1.2	19.8	34.6	34.6	9.9	(2.68)	(41.98)
	2인 가구	(95)	7.4	24.2	32.6	30.5	5.3	(2.98)	(49.47)
	3인 가구	(201)	7.5	27.4	34.8	25.9	4.5	(3.07)	(51.87)
	4인 가구	(526)	7.6	24.1	38.8	26.2	3.2	(3.07)	(51.66)
	5인 이상	(116)	6.0	23.3	44.8	21.6	4.3	(3.05)	(51.29)
직종별	생산기술직	(710)	6.5	25.5	39.7	25.5	2.8	(3.07)	(51.83)
	관리사무직	(92)	9.8	27.2	35.9	17.4	9.8	(3.10)	(52.45)
	연구직	(157)	6.4	16.6	31.2	37.6	8.3	(2.75)	(43.79)
	영업직	(20)	10.0	35.0	30.0	25.0	0.0	(3.30)	(57.50)
	정비직	(31)	3.2	22.6	38.7	32.3	3.2	(2.90)	(47.58)
	기타	(9)	22.2	22.2	33.3	11.1	11.1	(3.33)	(58.33)

Q18. 정의로운 전환에서 가장 중요한 역할을 맡는 주체는 누구라고 생각하십니까?

			중앙정부	노동자와 노동조합	회사와 경영진	정당, 국회 등 정치권	지방정부	기타
		사례수	%	%	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(1019)	28.8	27.6	22.2	17.6	2.1	1.9
소속 기관 별	현대자동차	(430)	26.5	35.1	18.6	15.3	2.6	1.9
	기아	(109)	29.4	29.4	16.5	20.2	1.8	2.8
	한국지엠	(280)	30.7	22.1	24.6	18.9	2.1	1.4
	남양연구소	(200)	30.5	18.0	29.5	19.0	1.0	2.0
성별	남자	(943)	28.7	28.2	21.4	17.7	2.0	1.9
	여자	(76)	28.9	19.7	31.6	15.8	2.6	1.3
연령 별	25세 이하	(12)	25.0	16.7	16.7	33.3	0.0	8.3
	26-35세	(132)	22.0	18.9	36.4	17.4	2.3	3.0

	36-45세	(295)	29.8	28.8	24.4	14.6	0.7	1.7
	46-55세	(409)	27.9	31.3	17.8	19.1	2.4	1.5
	56세 이상	(171)	34.5	24.0	18.1	18.1	3.5	1.8
근속 기간 별	5년 미만	(84)	22.6	14.3	28.6	28.6	3.6	2.4
	5년~10년 미만	(127)	22.8	24.4	39.4	8.7	2.4	2.4
	10년~15년 미만	(154)	33.1	29.9	17.5	16.9	0.6	1.9
	15년~20년 미만	(192)	30.2	27.6	21.4	18.2	1.0	1.6
	20년 이상	(462)	29.4	30.1	18.2	18.0	2.6	1.7
근무 지별	서울	(30)	40.0	20.0	30.0	6.7	0.0	3.3
	부산	(4)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	대구	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	인천	(123)	31.7	22.0	26.0	17.1	2.4	0.8
	광주	(17)	17.6	29.4	23.5	23.5	0.0	5.9
	대전	(10)	40.0	30.0	0.0	30.0	0.0	0.0
	울산	(298)	27.9	35.2	16.1	15.4	2.7	2.7
	경기	(307)	29.6	23.5	25.4	18.6	1.3	1.6
	강원	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	충북	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	26.3	31.6	18.4	18.4	5.3	0.0
	전북	(71)	16.9	32.4	31.0	16.9	2.8	0.0
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(108)	30.6	21.3	22.2	21.3	1.9	2.8
제주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
학력 별	중학교 졸업 이하	(6)	16.7	33.3	0.0	33.3	16.7	0.0
	고등학교 졸업	(537)	29.2	31.8	16.9	18.2	2.2	1.5
	대학교 졸업	(425)	28.9	21.6	29.2	16.5	1.4	2.4
	대학원 졸업 이상	(51)	23.5	31.4	21.6	17.6	3.9	2.0
가족 구성 원수 별	1인 가구	(81)	28.4	28.4	23.5	14.8	2.5	2.5
	2인 가구	(95)	20.0	32.6	15.8	22.1	5.3	4.2
	3인 가구	(201)	31.8	21.4	26.4	17.9	1.0	1.5
	4인 가구	(526)	29.3	27.9	22.6	17.3	1.7	1.1
	5인 이상	(116)	28.4	31.9	17.2	16.4	2.6	3.4
직종 별	생산기술직	(710)	28.7	30.8	19.9	16.8	2.0	1.8
	관리사무직	(92)	30.4	17.4	23.9	20.7	4.3	3.3
	연구직	(157)	26.8	20.4	30.6	19.1	1.3	1.9
	영업직	(20)	35.0	15.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	정비직	(31)	35.5	29.0	22.6	12.9	0.0	0.0
	기타	(9)	11.1	22.2	33.3	22.2	11.1	0.0

Q19. 자동차 산업의 정의로운 전환 정책을 위해 정부가 우선적으로 고려해야 할 사항은 무엇이라고 생각하십니까?

		산업 전환에 따른 고용 유지	노동조합이 참여하는 거버넌스 구조 마련	일자리 전환에 따른 소득보전 대책 마련	재교육과 재훈련을 위한 예산 지원	전환의 영향을 받는 지역에 대한 재정 지원	새로운 일자리에서 자유로운 노조 가입 환경 조성	기타	
		사례수	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■		(1019)	38.6	16.7	13.8	10.4	10.3	9.5	0.7
소속기관별	현대자동차	(430)	39.5	20.0	12.3	10.0	9.5	8.1	0.5
	기아	(109)	32.1	23.9	11.0	11.0	11.9	10.1	0.0
	한국지엠	(280)	42.1	13.2	16.8	5.7	10.4	10.7	1.1
	남양연구소	(200)	35.0	10.5	14.5	17.5	11.0	10.5	1.0
성별	남자	(943)	39.1	17.2	13.4	10.1	10.1	9.4	0.7
	여자	(76)	31.6	10.5	19.7	14.5	13.2	10.5	0.0
연령별	25세 이하	(12)	0.0	8.3	8.3	16.7	25.0	33.3	8.3
	26-35세	(132)	29.5	9.1	13.6	18.2	15.2	11.4	3.0
	36-45세	(295)	40.7	16.9	14.6	10.5	10.5	6.8	0.0
	46-55세	(409)	40.8	18.3	13.7	8.3	8.3	10.0	0.5
	56세 이상	(171)	39.2	18.7	13.5	8.8	9.9	9.9	0.0
근속기간별	5년 미만	(84)	22.6	8.3	15.5	19.0	20.2	11.9	2.4
	5년~10년 미만	(127)	30.7	11.0	16.5	18.1	11.0	11.0	1.6
	10년~15년 미만	(154)	42.9	13.6	12.3	7.1	12.3	11.0	0.6
	15년~20년 미만	(192)	41.1	16.7	14.1	10.9	7.8	9.4	0.0
	20년 이상	(462)	41.1	20.8	13.2	7.6	8.7	8.2	0.4
근무지별	서울	(30)	43.3	10.0	13.3	16.7	13.3	0.0	3.3
	부산	(4)	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	대구	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	인천	(123)	39.8	13.8	18.7	5.7	9.8	11.4	0.8
	광주	(17)	23.5	17.6	23.5	5.9	11.8	17.6	0.0
	대전	(10)	60.0	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	울산	(298)	39.6	21.8	12.4	8.7	9.1	8.4	0.0
	경기	(307)	33.9	16.3	12.4	14.7	10.7	11.1	1.0
	강원	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	42.1	15.8	15.8	5.3	10.5	10.5	0.0
	전북	(71)	42.3	14.1	18.3	7.0	15.5	2.8	0.0
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	60.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(108)	43.5	13.0	13.0	6.5	10.2	12.0	1.9
제주	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	고등학교 졸업	(537)	40.4	19.4	14.2	7.6	9.1	9.1	0.2

	대학교 졸업	(425)	38.4	13.4	13.2	12.2	12.0	9.6	1.2
	대학원 졸업 이상	(51)	17.6	17.6	17.6	21.6	9.8	13.7	2.0
가족구성원수별	1인 가구	(81)	37.0	7.4	12.3	13.6	13.6	12.3	3.7
	2인 가구	(95)	37.9	15.8	9.5	9.5	12.6	14.7	0.0
	3인 가구	(201)	34.3	14.9	15.4	14.9	9.0	11.4	0.0
	4인 가구	(526)	39.4	18.8	15.4	8.2	10.3	7.4	0.6
	5인 이상	(116)	44.0	17.2	8.6	11.2	8.6	9.5	0.9
직종별	생산기술직	(710)	41.1	17.6	14.5	8.2	9.6	8.7	0.3
	관리사무직	(92)	39.1	17.4	12.0	8.7	9.8	12.0	1.1
	연구직	(157)	27.4	12.7	11.5	17.8	14.0	14.0	2.5
	영업직	(20)	35.0	15.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	정비직	(31)	45.2	16.1	6.5	22.6	6.5	3.2	0.0
	기타	(9)	11.1	11.1	33.3	11.1	22.2	11.1	0.0

Q20. 귀하와 동료들은 기후위기 대응에 얼마나 기여할 수 있다고 생각하십니까?

		사례수	① 매우 기여할 수 있다(5점)	② 대체로 기여할 수 있다(4점)	③ 보통이다(3점)	④ 별로 기여할 수 없다(2점)	⑤ 전혀 기여할 수 없다(1점)	(평균)	100점 평균
			%	%	%	%	%	점	점
■ 전 체 ■		(1019)	11.8	46.1	33.9	7.6	0.7	(3.61)	(65.19)
소속기관별	현대자동차	(430)	11.6	49.1	32.8	6.0	0.5	(3.65)	(66.34)
	기아	(109)	10.1	41.3	37.6	10.1	0.9	(3.50)	(62.39)
	한국지엠	(280)	13.6	40.4	36.8	8.2	1.1	(3.57)	(64.29)
	남양연구소	(200)	10.5	50.5	30.0	8.5	0.5	(3.62)	(65.50)
성별	남자	(943)	11.9	45.5	33.9	8.0	0.7	(3.60)	(64.95)
	여자	(76)	10.5	53.9	32.9	2.6	0.0	(3.72)	(68.09)
연령별	25세 이하	(12)	8.3	50.0	33.3	8.3	0.0	(3.58)	(64.58)
	26-35세	(132)	15.2	42.4	32.6	8.3	1.5	(3.61)	(65.34)
	36-45세	(295)	11.5	49.8	31.9	6.1	0.7	(3.65)	(66.36)
	46-55세	(409)	12.5	43.3	36.7	6.8	0.7	(3.60)	(64.98)
	56세 이상	(171)	8.2	49.1	31.6	11.1	0.0	(3.54)	(63.60)
근속기간별	5년 미만	(84)	9.5	45.2	35.7	8.3	1.2	(3.54)	(63.39)
	5년~10년 미만	(127)	16.5	38.6	39.4	3.9	1.6	(3.65)	(66.14)
	10년~15년 미만	(154)	9.7	49.4	29.9	9.7	1.3	(3.56)	(64.12)
	15년~20년 미만	(192)	14.6	46.4	31.3	7.8	0.0	(3.68)	(66.93)
	20년 이상	(462)	10.4	47.2	34.4	7.6	0.4	(3.60)	(64.88)
근무지별	서울	(30)	23.3	40.0	30.0	6.7	0.0	(3.80)	(70.00)
	부산	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	(3.75)	(68.75)
	대구	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	인천	(123)	13.8	39.8	36.6	8.9	0.8	(3.57)	(64.23)
	광주	(17)	11.8	41.2	29.4	17.6	0.0	(3.47)	(61.76)
	대전	(10)	10.0	30.0	40.0	20.0	0.0	(3.30)	(57.50)

	울산	(298)	11.1	50.0	31.9	6.7	0.3	(3.65)	(66.19)
	경기	(307)	10.4	48.9	32.2	7.8	0.7	(3.61)	(65.15)
	강원	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	(3.00)	(50.00)
	충북	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
	충남	(38)	13.2	39.5	36.8	7.9	2.6	(3.53)	(63.16)
	전북	(71)	15.5	45.1	35.2	2.8	1.4	(3.70)	(67.61)
	전남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(5.00)	(100.00)
	경북	(5)	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	(3.20)	(55.00)
	경남	(108)	8.3	43.5	38.0	9.3	0.9	(3.49)	(62.27)
	제주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	(4.00)	(75.00)
학 력 별	중학교 졸업 이하	(6)	16.7	33.3	33.3	16.7	0.0	(3.50)	(62.50)
	고등학교 졸업	(537)	11.0	45.1	36.1	7.3	0.6	(3.59)	(64.66)
	대학교 졸업	(425)	12.5	46.1	32.7	7.8	0.9	(3.61)	(65.35)
	대학원 졸업 이상	(51)	13.7	58.8	19.6	7.8	0.0	(3.78)	(69.61)
가 족 구 성 원 수 별	1인 가구	(81)	7.4	42.0	37.0	8.6	4.9	(3.38)	(59.57)
	2인 가구	(95)	12.6	43.2	28.4	14.7	1.1	(3.52)	(62.89)
	3인 가구	(201)	13.9	41.8	38.3	5.5	0.5	(3.63)	(65.80)
	4인 가구	(526)	11.6	48.5	32.1	7.6	0.2	(3.64)	(65.92)
	5인 이상	(116)	11.2	48.3	36.2	4.3	0.0	(3.66)	(66.59)
직 종 별	생산기술직	(710)	10.8	44.9	36.2	7.3	0.7	(3.58)	(64.47)
	관리사무직	(92)	17.4	40.2	35.9	6.5	0.0	(3.68)	(67.12)
	연구직	(157)	10.2	53.5	26.8	8.9	0.6	(3.64)	(65.92)
	영업직	(20)	15.0	65.0	20.0	0.0	0.0	(3.95)	(73.75)
	정비직	(31)	22.6	38.7	22.6	12.9	3.2	(3.65)	(66.13)
	기타	(9)	11.1	55.6	22.2	11.1	0.0	(3.67)	(66.67)

Q21. 기후변화와 관련하여 노동조합이 주력해야 할 정책은 무엇이라고 생각합니까?
중요한 순서대로 3가지만 선택해 주십시오.

		기후위기 노동자의 삶에 미치는 영향에 대한 교육/토론 강화	기후위기 대응 단체교섭 의제 채택 및 협약 체결	국가적 차원의 기후위기 대응 정책 개발	작업장 에너지 이용 절감 혹은 재생에너지 사용 확대 적극노력	지역사회, 저소득층 등 다른 사회집단 과 공동 연대활동 강화	환경단체와의 연대활동	기후위기 대응 홍보활동	기타	
		사례수	%	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■		(1019)	25.7	19.5	18.3	15.1	9.8	6.3	5.1	0.2
소 속 기 관 별	현대자동차	(430)	29.3	22.6	15.3	14.0	9.8	5.3	3.7	0.0
	기아	(109)	30.3	15.6	20.2	17.4	6.4	5.5	4.6	0.0
	한국지엠	(280)	22.5	21.4	17.5	13.9	11.4	7.5	5.7	0.0
	남양연구소	(200)	20.0	12.5	24.5	18.0	9.5	7.0	7.5	1.0
성	남자	(943)	26.7	19.9	18.2	14.6	9.7	6.0	4.6	0.2

별	여자	(76)	13.2	14.5	18.4	21.1	11.8	9.2	11.8	0.0
연령별	25세 이하	(12)	16.7	25.0	8.3	8.3	33.3	8.3	0.0	0.0
	26-35세	(132)	15.9	12.9	25.8	25.8	8.3	2.3	8.3	0.8
	36-45세	(295)	23.1	19.3	19.3	16.9	8.8	7.8	4.4	0.3
	46-55세	(409)	30.1	20.8	16.4	12.0	10.8	5.1	4.9	0.0
	56세 이상	(171)	28.1	21.6	15.8	11.7	8.8	9.4	4.7	0.0
근속기간별	5년 미만	(84)	13.1	16.7	14.3	25.0	11.9	7.1	11.9	0.0
	5년~10년 미만	(127)	15.7	14.2	26.0	16.5	15.7	5.5	4.7	1.6
	10년~15년 미만	(154)	19.5	22.7	18.2	17.5	9.1	7.1	5.8	0.0
	15년~20년 미만	(192)	28.1	19.3	20.8	14.6	5.7	6.3	5.2	0.0
	20년 이상	(462)	31.8	20.6	15.8	12.3	9.7	6.1	3.7	0.0
근무지별	서울	(30)	23.3	6.7	43.3	10.0	10.0	3.3	3.3	0.0
	부산	(4)	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	대구	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	인천	(123)	26.8	24.4	11.4	11.4	14.6	5.7	4.9	0.8
	광주	(17)	35.3	17.6	17.6	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	대전	(10)	50.0	10.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	울산	(298)	30.9	23.8	13.4	13.8	9.1	5.4	3.7	0.0
	경기	(307)	22.8	13.4	23.1	17.6	9.8	6.8	6.2	0.3
	강원	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	충북	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	26.3	26.3	21.1	10.5	5.3	5.3	5.3	0.0
	전북	(71)	23.9	25.4	12.7	21.1	8.5	7.0	1.4	0.0
	전남	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(108)	17.6	17.6	21.3	15.7	9.3	10.2	8.3	0.0
제주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	0.0	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	고등학교 졸업	(537)	28.9	20.5	16.0	12.7	11.5	6.3	4.1	0.0
	대학교 졸업	(425)	23.1	18.8	20.9	17.4	8.0	6.1	5.4	0.2
	대학원 졸업 이상	(51)	17.6	15.7	19.6	17.6	7.8	7.8	11.8	2.0
가족구성원수별	1인 가구	(81)	19.8	16.0	24.7	18.5	3.7	6.2	9.9	1.2
	2인 가구	(95)	29.5	17.9	14.7	14.7	11.6	8.4	3.2	0.0
	3인 가구	(201)	23.9	19.9	22.9	12.9	11.4	4.0	4.5	0.5
	4인 가구	(526)	26.2	19.4	17.1	16.2	8.9	6.8	5.3	0.0
	5인 이상	(116)	27.6	23.3	13.8	12.1	13.8	6.0	3.4	0.0
직종별	생산기술직	(710)	28.3	20.3	16.1	14.8	9.3	6.5	4.8	0.0
	관리사무직	(92)	19.6	27.2	20.7	7.6	13.0	5.4	6.5	0.0
	연구직	(157)	18.5	12.7	27.4	18.5	8.9	6.4	6.4	1.3
	영업직	(20)	30.0	10.0	15.0	25.0	10.0	5.0	5.0	0.0
	정비직	(31)	22.6	19.4	19.4	25.8	9.7	3.2	0.0	0.0
	기타	(9)	11.1	22.2	11.1	0.0	33.3	11.1	11.1	0.0

Q22. 귀하께서는 자동차 산업이 아닌 다른 산업으로 이직을 고려하고 있습니까?

			고려하고 있다	고려하고 있지 않다
		사례수	%	%
■ 전 체 ■		(1019)	15.2	84.8
소속기관별	현대자동차	(430)	14.0	86.0
	기아	(109)	11.9	88.1
	한국지엠	(280)	16.8	83.2
	남양연구소	(200)	17.5	82.5
성별	남자	(943)	14.8	85.2
	여자	(76)	19.7	80.3
연령별	25세 이하	(12)	25.0	75.0
	26-35세	(132)	30.3	69.7
	36-45세	(295)	14.6	85.4
	46-55세	(409)	11.0	89.0
	56세 이상	(171)	14.0	86.0
근속기간별	5년 미만	(84)	29.8	70.2
	5년~10년 미만	(127)	29.1	70.9
	10년~15년 미만	(154)	16.2	83.8
	15년~20년 미만	(192)	10.4	89.6
	20년 이상	(462)	10.4	89.6
근무지별	서울	(30)	23.3	76.7
	부산	(4)	25.0	75.0
	대구	(2)	50.0	50.0
	인천	(123)	13.8	86.2
	광주	(17)	11.8	88.2
	대전	(10)	10.0	90.0
	울산	(298)	12.4	87.6
	경기	(307)	16.0	84.0
	강원	(1)	0.0	100.0
	충북	(2)	50.0	50.0
	충남	(38)	15.8	84.2
	전북	(71)	21.1	78.9
	전남	(1)	0.0	100.0
	경북	(5)	0.0	100.0
	경남	(108)	15.7	84.3
제주	(2)	50.0	50.0	
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	50.0	50.0
	고등학교 졸업	(537)	12.3	87.7
	대학교 졸업	(425)	16.9	83.1
	대학원 졸업 이상	(51)	27.5	72.5
가족구성원수별	1인 가구	(81)	23.5	76.5
	2인 가구	(95)	17.9	82.1

	3인 가구	(201)	14.4	85.6
	4인 가구	(526)	13.9	86.1
	5인 이상	(116)	14.7	85.3
직종별	생산기술직	(710)	11.7	88.3
	관리사무직	(92)	26.1	73.9
	연구직	(157)	22.3	77.7
	영업직	(20)	15.0	85.0
	정비직	(31)	29.0	71.0
	기타	(9)	11.1	88.9

Q23. 만약 자동차 산업이 아닌 다른 산업으로 이직을 하게 된다면 가장 중요하게 고려하는 요소는 무엇입니까?

		고용 안정성	임금수준	작업 환경	노동시간 및 강도	거주지 이전 여부	기타	다른 산업으로 이직할 생각이 없다	
		사례수	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■		(1019)	34.0	25.2	11.5	10.4	3.1	0.3	15.5
소속 기관별	현대자동차	(430)	35.8	24.2	13.3	9.1	2.8	0.2	14.7
	기아	(109)	37.6	16.5	11.9	14.7	2.8	0.9	15.6
	한국지엠	(280)	41.1	19.6	9.6	9.6	3.2	0.0	16.8
	남양연구소	(200)	18.0	40.0	10.0	12.0	4.0	0.5	15.5
성별	남자	(943)	34.4	24.9	11.3	10.1	3.3	0.3	15.7
	여자	(76)	28.9	28.9	13.2	14.5	1.3	0.0	13.2
연령별	25세 이하	(12)	8.3	58.3	0.0	25.0	8.3	0.0	0.0
	26-35세	(132)	18.9	48.5	9.1	8.3	2.3	0.8	12.1
	36-45세	(295)	34.6	27.1	7.5	12.9	2.4	0.3	15.3
	46-55세	(409)	37.7	21.8	13.0	9.3	2.9	0.2	15.2
	56세 이상	(171)	37.4	9.9	17.5	9.4	5.3	0.0	20.5
근속 기간별	5년 미만	(84)	19.0	40.5	10.7	13.1	4.8	0.0	11.9
	5년~10년 미만	(127)	25.2	42.5	8.7	7.9	3.1	0.8	11.8
	10년~15년 미만	(154)	42.2	26.0	9.1	9.1	0.6	0.6	12.3
	15년~20년 미만	(192)	34.9	22.9	5.7	16.7	5.2	0.5	14.1
	20년 이상	(462)	35.9	18.4	15.6	8.4	2.8	0.0	18.8
근무지별	서울	(30)	40.0	16.7	13.3	13.3	0.0	0.0	16.7
	부산	(4)	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(123)	48.8	16.3	5.7	8.9	5.7	0.0	14.6
	광주	(17)	23.5	17.6	11.8	17.6	5.9	0.0	23.5
	대전	(10)	50.0	10.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(298)	35.6	22.1	14.1	9.1	3.0	0.3	15.8
	경기	(307)	25.7	33.9	10.4	11.7	3.3	0.7	14.3

	강원	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	31.6	13.2	13.2	2.6	7.9	0.0	31.6
	전북	(71)	40.8	23.9	14.1	8.5	2.8	0.0	9.9
	전남	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(108)	30.6	28.7	11.1	10.2	0.0	0.0	19.4
	제주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	33.3	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	고등학교 졸업	(537)	36.1	19.2	13.2	10.1	3.2	0.4	17.9
	대학교 졸업	(425)	32.9	30.6	8.9	11.1	3.3	0.2	12.9
	대학원 졸업 이상	(51)	19.6	45.1	11.8	7.8	2.0	0.0	13.7
가족구성원수별	1인 가구	(81)	23.5	44.4	4.9	14.8	0.0	0.0	12.3
	2인 가구	(95)	29.5	22.1	15.8	12.6	4.2	1.1	14.7
	3인 가구	(201)	33.3	26.9	13.9	11.9	1.5	0.5	11.9
	4인 가구	(526)	35.4	24.0	11.4	9.5	3.2	0.2	16.3
	5인 이상	(116)	39.7	17.2	8.6	6.9	6.9	0.0	20.7
직종별	생산기술직	(710)	36.3	21.5	12.3	9.3	3.2	0.3	17.0
	관리사무직	(92)	46.7	21.7	9.8	8.7	5.4	0.0	7.6
	연구직	(157)	15.9	45.9	7.6	13.4	1.9	0.6	14.6
	영업직	(20)	40.0	20.0	10.0	15.0	0.0	0.0	15.0
	정비직	(31)	32.3	16.1	12.9	22.6	3.2	0.0	12.9
	기타	(9)	22.2	33.3	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0

Q24. 만약 귀하에게 자동차 산업이 아닌 다른 신산업으로의 전환을 위한 지원이 제공된다면 어떤 신산업으로의 전환을 원하십니까?

		수소를 활용하는 산업	배터리 관련 산업	태양광 풍력, 등 재생에 너지 산업	소프트 웨어, AI, 빅데이 터 산업	에너지 저장장 치 산업	반도체 관련 산업	스마트 그리드 산업	기타	전환할 생각이 없다	
		사례수	%	%	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■		(1019)	18.7	15.0	13.9	13.3	9.7	8.0	5.7	0.7	14.8
소속 기관 별	현대자동차	(430)	25.1	13.0	13.3	9.3	10.7	8.1	4.4	0.2	15.8
	기아	(109)	20.2	17.4	12.8	9.2	9.2	6.4	7.3	0.9	16.5
	한국지엠	(280)	10.4	18.6	17.5	11.1	10.4	8.9	7.1	0.7	15.4
	남양연구소	(200)	16.0	13.0	11.0	27.5	7.0	7.5	5.5	1.5	11.0
성 별	남자	(943)	19.3	15.5	14.4	12.0	9.7	7.6	5.8	0.7	15.0
	여자	(76)	11.8	9.2	7.9	30.3	10.5	13.2	3.9	0.0	13.2
연령	25세 이하	(12)	8.3	0.0	0.0	58.3	16.7	8.3	8.3	0.0	0.0

별	26-35세	(132)	17.4	9.1	4.5	35.6	8.3	12.1	2.3	0.8	9.8
	36-45세	(295)	20.0	15.9	15.9	10.5	7.8	9.5	5.8	1.4	13.2
	46-55세	(409)	17.1	15.9	16.1	9.8	11.0	5.4	7.1	0.5	17.1
	56세 이상	(171)	22.2	17.0	13.5	6.4	10.5	8.8	4.7	0.0	17.0
근속기간별	5년 미만	(84)	21.4	11.9	6.0	31.0	9.5	9.5	3.6	0.0	7.1
	5년~10년 미만	(127)	17.3	12.6	8.7	21.3	8.7	15.7	4.7	0.8	10.2
	10년~15년 미만	(154)	18.8	13.0	17.5	16.2	5.8	7.8	5.8	0.6	14.3
	15년~20년 미만	(192)	16.7	16.1	14.6	8.9	14.6	6.8	6.3	1.6	14.6
	20년 이상	(462)	19.5	16.5	15.4	8.9	9.3	6.3	6.1	0.4	17.7
근무지별	서울	(30)	16.7	16.7	6.7	13.3	13.3	13.3	3.3	3.3	13.3
	부산	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	대구	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(123)	11.4	12.2	22.0	16.3	9.8	9.8	8.1	0.0	10.6
	광주	(17)	17.6	17.6	5.9	11.8	5.9	11.8	5.9	0.0	23.5
	대전	(10)	10.0	20.0	10.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0
	울산	(298)	23.5	14.4	11.4	10.4	10.4	9.1	5.0	0.0	15.8
	경기	(307)	17.3	14.0	12.7	21.5	9.1	5.9	5.5	1.3	12.7
	강원	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(38)	13.2	13.2	21.1	5.3	5.3	7.9	5.3	0.0	28.9
	전북	(71)	36.6	16.9	16.9	2.8	9.9	2.8	4.2	1.4	8.5
	전남	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	경북	(5)	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	경남	(108)	10.2	20.4	14.8	6.5	11.1	10.2	4.6	0.9	21.3
제주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	
학력별	중학교 졸업 이하	(6)	50.0	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	고등학교 졸업	(537)	18.2	16.0	15.5	8.4	11.0	7.4	4.8	0.4	18.2
	대학교 졸업	(425)	18.8	14.8	12.9	17.4	8.5	8.9	6.4	1.2	11.1
	대학원 졸업 이상	(51)	19.6	5.9	7.8	31.4	7.8	5.9	9.8	0.0	11.8
가족구성원수별	1인 가구	(81)	12.3	14.8	11.1	24.7	11.1	9.9	7.4	1.2	7.4
	2인 가구	(95)	20.0	15.8	6.3	18.9	3.2	11.6	5.3	2.1	16.8
	3인 가구	(201)	18.9	14.4	10.4	14.9	10.0	11.4	6.5	0.0	13.4
	4인 가구	(526)	19.4	15.4	14.8	10.3	10.6	6.8	5.7	0.8	16.2
	5인 이상	(116)	19.0	13.8	24.1	12.1	9.5	3.4	3.4	0.0	14.7
직종별	생산기술직	(710)	20.6	16.8	15.8	8.0	9.7	7.3	5.2	0.1	16.5
	관리사무직	(92)	9.8	10.9	9.8	22.8	13.0	13.0	10.9	2.2	7.6
	연구직	(157)	14.0	9.6	10.8	32.5	7.0	8.9	4.5	1.9	10.8
	영업직	(20)	15.0	25.0	5.0	5.0	15.0	5.0	5.0	0.0	25.0
	정비직	(31)	29.0	12.9	6.5	16.1	6.5	3.2	9.7	0.0	16.1
	기타	(9)	22.2	0.0	11.1	11.1	22.2	22.2	0.0	11.1	0.0