

# 반기보고서

(제 3 기)

사업연도      2009년 01월 01일      부터  
                  2009년 06월 30일      까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2009년 08월 14일

회 사 명 :                    주식회사 한진중공업

대 표 이 사 :                송화영

본 점 소 재 지 :            부산시 영도구 봉래동 5가 29번지  
(전 화) 051 - 410 - 3114  
(홈페이지) <http://www.hanjinsc.com/>

작 성 책 임 자 :            (직 책) 총무담당      (성 명) 유 중 호  
(전 화) 02-450-8114

## 【 대표이사 등의 확인 】

### 확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 공시서류의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 공시서류에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부 회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2009. 8. 14

주식회사 한진중공업

대표이사 송 화 영 (서명)

신고업무담당이사 유 종 호 (서명)

## 【 대표이사 등의 확인 】


### 확 인 서

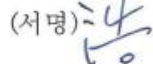
우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 공시서류의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 공시서류에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2009. 8. 14

주식회사 한진중공업

대표이사 송 화 영 (서명) 

신고업무담당이사 유 종 호 (서명) 

# I. 회사의 개요

## 1. 회사의 개요

### 가. 회사의 법적, 상업적 명칭

당사의 명칭은 주식회사 한진중공업이라고 표기합니다. 또한 영문으로는 Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd. 라 표기합니다.

### 나. 설립일자 및 존속기간

당사는 분할기일인 2007년 8월 1일에 (주)한진중공업홀딩스(구, (주)한진중공업)로부터 인적분할방식으로 분할 설립되었으며, 2007년 8월 31일에 유가증권시장에 상장되었습니다.

### 다. 본사의 주소, 전화번호 및 홈페이지 주소

- 주소 : 부산시 영도구 봉래동 5가 29번지
- 전화번호 : 051-410-3114
- 홈페이지 : <http://www.hanjinsc.com>

### 라. 중소기업 해당여부

당사는 본 보고서 제출일 현재 중소기업기본법 제 2조에 의한 중소기업에 해당되지 않습니다.

### 마. 주요사업의 내용

당사는 조선(선박수리 포함), 기계플랜트, 그리고 건설업을 주업으로 영위하고 있는 바, 부산 영도와 울산에 조선소를, 부산 다대포와 인천에 기계플랜트 제작소를 운영 중이며, 국내에 113개, 필리핀에 9개의 현장에서 건설공사를 진행중에 있습니다.

조선부문은 채산성 위주로 선별 수주 및 시황 변화에 따른 수주선종 다변화를 추진할 계획이며, 건설부문은 현재의 일반건축, 토목사업 위주에서 탈피하여 해양플랜트 및 해외공사를 적극 수주하고, 보유부동산의 적극적인 개발에 총력을 기울일 방침입니다.

자세한 내용은 'II. 사업의 내용'을 참조하시기 바랍니다.

### 바. 계열회사에 관한 사항

당사는 2009년 6월 30일 현재 한진중공업그룹 기업집단에 속해 있으며, 당해 기업집단에 소속된 회사는 (주)한진중공업홀딩스(상장), (주)한진중공업(상장), (주)한국종합기술, (주)한일레저, 한진도시가스(주), (주)대륜에너지로 총 6개사입니다.

자세한 내용은 'VI. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항, 4. 계열회사 등의 현황'을 참조하시기 바랍니다.

### 사. 신용평가에 관한 사항

#### (1) 최근 3년간 신용평가 내역

평가일	평가대상 유가증권 등	평가대상 유가증권의신	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
-----	----------------	----------------	--------------------	------

		용등급		
2007-09-12	회 사 채	A	한국신용평가	정기평가
2007-09-14	회 사 채	A	한국기업평가	정기평가
2007-09-14	기업어음	A2	한국기업평가	정기평가
2007-09-17	회 사 채	A	한국신용정보	정기평가
2007-09-28	기업어음	A2	한국신용정보	정기평가
2007-10-02	기업어음	A2	한국신용평가	정기평가
2008-03-03	회사채	A	한신정평가	본평가
2008-03-04	회사채	A	한국신용평가	본평가
2008-03-04	회사채	A	한국기업평가	본평가
2008-06-23	기업어음	A2	한국기업평가	정기평가
2008-06-27	기업어음	A2	한신정평가	정기평가
2008-06-30	기업어음	A2	한국신용평가	정기평가
2008-09-11	회사채	A	한국기업평가	본평가
2008-09-12	회사채	A	한신정평가	본평가
2008-12-26	회사채	A	한국신용평가	본평가
2008-12-29	회사채	A	한신정평가	본평가
2009-01-16	회사채	A	한국기업평가	본평가
2009-01-16	회사채	A	한국신용평가	본평가
2009-05-14	회사채	A	한국신용평가	본평가
2009-05-14	기업어음	A2	한국신용평가	본평가
2009-05-19	회사채	A	한신정평가	정기평가
2009-05-19	기업어음	A2	한신정평가	본평가
2009-05-19	회사채	A	한국기업평가	본평가
2009-05-19	기업어음	A2	한국기업평가	본평가
2009-06-30	회사채	A	한국기업평가	정기평가

(2) 신용등급 체계

유가증권 종류별	국내신용등급체 계	부여의미	비고
기업평가 / 회사채	AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준입니다.	
	AA	원리금 지급확실성이 매우 높지만, AAA 등급에 비하여 다소 낮은 요소가 있습니다.	
	A	원리금 지급확실성이 높지만, 장래의 환경변화에 다소의 영향을 받을 가능성이 있습니다.	
	BBB	원리금 지급확실성이 있지만, 장래의 환경변화에 따라 저하될 가능성이 내포되어 있습니다.	
	BB	원리금 지급능력에 당면문제는 없으나, 장래의 안정성면에서는 투기적인 요소가 내포되어 있습니다.	
	B	원리금 지급능력이 부족하여 투기적입니다.	

	CCC	원리금의 채무불이행이 발생할 위험요소가 내포되어 있습니다.	
	CC	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 높습니다.	
	C	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 지극히 높습니다.	
	D	현재 채무불이행 상태에 있습니다	
기업어음	A1	적기상환능력이 최고수준이며, 그 안전성은 현 단계에서 합리적 으로 예측가능한 장래의 환경에 영향을 받지 않을만큼 높습니다.	
	A2	적기상환능력이 우수하지만, 그 안정성은 A1에 비하여 다소열등한 요소가 있습니다.	
	A3	적기상환능력이 양호하지만, 그 안정성은 급격한 환경 변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있습니다.	
	B	최소한의 적기상환능력은 인정되나, 그 안정성이 환경변화로저하될 가능성이 있어, 투기적인 요소를 내포하고 있습니다.	
	C	적기상환능력 및 그 안정성이 매우 가변적이어서 투기적인 요소가 강합니다.	
	D	현재 채무불이행 상태에 있습니다.	

## 2. 회사의 연혁

당사는 2007년 8월 1일에 인적분할 방식에 따라 (주)한진중공업홀딩스(구 (주)한진중공업)으로부터 분할신설되었으며, 분할전 회사의 연혁은 (주)한진중공업홀딩스의 연혁을 참조하시기 바라며, 설립 이후 중요한 변동사항은 다음과 같습니다.

### 가. 회사의 본점소재지 및 그 변경

당사의 본점 소재지는 부산시 영도구 봉래동 5가 29번지이며, 설립 이후 변동사항이 없습니다.

### 나. 경영진의 중요한 변동

- 이강록 대표이사 사임, 송화영 대표이사 신규선임(2008.03.21)
- 이영세/홍영희 사외이사 사임, 강동석/김현 사외이사 신규선임(2008.03.21)
- 박규원 대표이사 사임, 이재용 대표이사 신규선임(2009.03.20)
- 박진도 이사 사임(2009.04.18)
- 강동석 사외이사 사임(2009.6.15)

### 다. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사실의 발생

일 자	내 용
2008.01.10	민다나오 부지임차 MOU체결 승인
2008.02.26	해외법인 HHIC-Hong Kong \$2억불 출자



소 계	보통주 (주)	11,509	10,726	-	-	22,235	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
신탁계약 등을 통한 간접취득	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
총 계	보통주 (주)	11,509	10,726	-	-	22,235	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-

※ 회사분할로 인한 단주(11,509주)를 법 제165조2 이외의 사유에 의한 직접취득의 방법으로 취득함(2007. 09. 03)

※ 주식배당으로 인한 단주(10,726주)를 법 제165조2 이외의 사유에 의한 직접취득의 방법으로 취득함(2009. 04. 17)

## 5. 의결권 현황

당사가 발행한 보통주식수는 47,810,582주이며 이것은 정관상 발행할 주식 총수의 26.56%에 해당됩니다. 발행주식 중 회사가 보유하고 있는 자기주식은 22,235주로서 동 주식수를 제외할 경우 의결권 행사 가능 주식수는 47,788,347주입니다. 상세내역은 다음과 같습니다.

[2009. 06. 30 현재]

(단위 : 주)

구 분		주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	47,810,582	
	우선주	-	
의결권없는 주식수(B)	보통주	22,235	자기주식
	우선주	-	
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(C)	보통주	-	
	우선주	-	
의결권이 부활된 주식수(D)	보통주	-	
	우선주	-	
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (E = A - B - C + D)	보통주	47,788,347	
	우선주	-	

## 6. 배당에 관한 사항 등



당사는 정관에 의거 이사회 결의 및 주주총회의 결의를 통하여 매년 배당정책을 결정하고 있으며, 미래성장을 위한 재원을 제외한 합리적인 범위 내에서 배당을 실시하고 있습니다. 향후에도 당사는 미래의 성장과 이익의 주주 환원을 균형있게 고려하여 배당을 실시할 계획이며 당사의 배당과 관련하여 정관의 규정된 내용은 아래와 같습니다.

< 회사 정관상의 배당에 관한 사항 >

- 정관 제 45조 (이익의 배당)

- ① 이익의 배당은 금전과 주식으로 할 수 있다.
- ② 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 주주총회의 결의로 그와 다른 종류의 주식으로도 할 수 있다.
- ③ 제 1항의 배당은 매 결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.

- 정관 제 46조 (배당금 지급청구권의 소멸시효)

- ① 배당금 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성한다.
- ② 제 1항의 시효의 완성으로 인한 배당금은 이 회사에 귀속한다.

< 최근 3사업연도 배당에 관한 사항 >

구 분		제3기 반기	제2기	제1기
주당액면가액 (원)		5,000	5,000	5,000
당기순이익 (백만원)		145,594	62,998	28,408
주당순이익 (원)		3,046	1,318	549
현금배당금총액 (백만원)		-	4,733	21,296
주식배당금총액 (백만원)		-	2,366	-
현금배당성향 (%)		-	7.5	75
현금배당수익률 (%)	보통주	-	0.34	0.69
	우선주	-	-	-
주식배당수익률 (%)	보통주	-	-1.16	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금 (원)	보통주	-	100	450
	우선주	-	-	-
주당 주식배당 (주)	보통주	-	0.01	-
	우선주	-	-	-

## II. 사업의 내용

### 1. 사업의 개요

#### 가. 조선/플랜트 부문

##### (1) 산업의 특성

조선업은 전후방 산업 과급효과가 매우 큰 종합 조립 기계장치산업으로 전방 산업인 해운, 수산, 군수, 석유산업 등과 후방산업인 기계, 철강, 전자, 도료 등 기자재 산업에 지대한 영향을 미치고 있으며, 선박의 설계 및 선형 개발, 장비 제작 및 건조에 높은 기술 수준이 요구되는 등 건조 공정상 많은 노동력과 대규모 시설투자가 소요되는 장치산업으로써 기술, 노동, 자본집약형 산업입니다. 또한 단위 상품의 높은 가격으로 인한 주문 생산 체제인 것과 전 세계가 단일 시장이면서 경기 등에 민감한 산업적 특성 등으로 인해 영업에 있어 국제정세에 대한 정보력과 대외 신인도가 매우 중요시됨으로써 대부분 조선사는 대기업 집단에 소속됨은 물론 해당 대기업의 주력사업 부문으로 자리잡고 있습니다.

##### (2) 산업의 성장성

조선업은 국가간 상품이동의 중추적인 수단으로 세계경제의 성장과 교역량의 증감에 큰 영향을 받는 산업이며, 선박의 고속화 및 대형화, 첨단화와 레저화를 추구하는 시대적 흐름에 따라 초대형 고속화물선, LNG선, 호화유람선, 초고속선, WIG선 등 고기술 고부가가치 선박의 수요가 증가할 것으로 전망됩니다.

현재 미국발 금융위기 영향이 전 산업으로 확산되면서 전 세계 해운 및 조선업황도 유례없는 불황기를 맞이하고 있으나, 이번 기회에 선박 발주 취소를 통해 선복량 과잉문제가 해소되고 경쟁력 낮은 조선소들이 구조조정을 통해 정리된다면 향후 경기 회복시 경쟁력 있는 조선소들은 더욱 큰 호황을 누릴 수 있을 것으로 예상됩니다.

##### (3) 경기변동의 특성

조선업은 전세계 경기(해상교역량과 관련), 유가변동(에너지 가격상승시 산업 활동 위축 내지 해상운송량 감소), 기후변화(대규모 곡물 수요지의 가뭄시 해상 운송수요 발생), 환율변동 등 경기에 영향을 끼치는 요인들이 다양합니다.

##### (4) 시장의 특성 및 시장점유율

조선업은 전세계적으로 발주되는 선박의 수주를 위해 세계 조선업체들이 동시에 경쟁하는 단일시장 체계를 형성하고 있습니다. 시장점유율은 다음과 같습니다.

##### 1) 한국조선협회 기준(국내조선소의 국내법인 수주량만 포함)

- 한국 수주량: 1,476척 10,343만 GT
- 동종사별 수주량 및 점유율 (GT 기준)
  - \* 현대 : 300척 약 2,738만 GT(26.5%)
  - \* 대우 : 177척 약 1,837만 GT(17.8%)
  - \* 삼성 : 203척 약 1,883만 GT(18.2%)
  - \* STX : 229척 약 1,359만 GT(13.1%)
  - \* 삼호 : 142척 약 1,195만 GT(11.6%)
  - \* 미포 : 258척 약 791만 GT(7.6%)

- \* 한진 : 40척 약 246만 GT( 2.4%)
  - \* 기타 : 127척 약 293만 GT( 2.8%)
- (자료: 한국조선협회 통계'09년 6월 기준)

## 2) Clarkson 기준(국내조선소의 해외법인 수주량까지 포함)

- 한국 수주량: 2,087척 6,160만 CGT
  - 동종사별 수주량 및 점유율 (CGT 기준)
    - \* 현대 : 291척 약 1,110만 CGT(18.0%)
    - \* 대우 : 213척 약 980만 CGT(15.9%)
    - \* 삼성 : 197척 약 915만 CGT(14.8%)
    - \* STX : 277척 약 661만 CGT(10.7%)
    - \* 미포 : 260척 약 536만 CGT( 8.7%)
    - \* 삼호 : 124척 약 470만 CGT( 7.6%)
    - \* 한진 : 93척 약 292만 CGT( 4.7%)
    - \* 성동 : 92척 약 263만 CGT( 4.3%)
    - \* 기타 : 459척 약 757만 CGT(12.3%)
- (자료: Clarkson 통계'09년 6월 기준)

### (5) 경쟁요소

조선업은 업체들이 세계에서 발주되는 선박수주를 위해 동시에 경쟁하는 단일 시장체계를 형성하고 있어 잠재선주에 대한 적극적 대응과 축적된 신뢰 그리고 차별화된 기술력이 주요 경쟁력인 산업입니다.

### (6) 관련 법령 또는 정부의 규제 등

조선업은 유럽, 일본, 미국 등 주요국가들의 수입규제가 적거나 없어 수출 전략화가 유망한 산업이나 IMO(국제해사기구) 등 국제기구의 선박안정성과 해양오염 방지를 위해 선박건조에 대한 규정이 강화되는 추세이며, 통상적으로 조선 해운산업은 영국의 법령을 기본으로 하는 경우가 많고 국제선박 룰을 따르고 있습니다.

## 나. 건설부문

### (1) 산업의 특성

건설업은 특정 토지를 바탕으로 노동, 자본, 자재 및 경영관리 등의 생산요소를 효율적으로 결합하여 내구적인 구축물을 생산하는 산업이며, 국민생활의 기본인 주택의 건설에서부터 도로, 항만, 산업시설, 국토개발, 국제적 개발사업에 이르기까지 광범위한 고정자산과 사회간접자본시설 형성을 생산 대상으로 하는 산업적 특성을 가지고 있습니다. 건설업은 우리경제의 성장을 뒷받침하는 보완적 산업이며, 타산업에 비해 생산과 고용, 부가가치 창출면에서 유발효과가 크기 때문에 국내경기를 선도해 온 전략적 산업이라 할 것입니다. 또한 건설업은 기본적으로 수주산업이고, 타산업의 경제활동 수준 및 기업설비투자, 가계의 주택구매력 등 건설수요의 증대에 의해 생산활동이 파생된다는 산업적 특성으로 인해 경기에 크게 의존하고 있으며, 정부가 건축허가 물량 및 정부의 공공시설 투자 조정 등을 통해 국내경기 조절의 주요한 정책수단으로 활용하기 때문에 물가, 실업 등 거시적 경제지표에 크게 영향을 받고 있습니다.

### (2) 산업의 성장성

2009년 건설시장은 전세계적인 경기침체의 여파로 전반적인 위축이 불가피할 것으로 보임

니다. 이에 따라 민간부문에서는 국내 거시경제 침체에 따른 기업구조조정 증가, 실업 증가 등으로 상업용 건축 및 주택부문의 수요감소가 지속될 전망입니다. 반면에 공공부문에서는 경기침체에 대비한 정부의 공공 발주 증가와 경인운하, 4대강 살리기, 새만금 사업 등 정부 역점사업의 본격적인 시행 등으로 큰 폭의 증가가 예상됩니다. 이에 따라 민간부문에서는 양적 팽창 보다는 수익성을 확보한 사업에 대한 경쟁이 격화되고 공공부문에서도 마찬가지로 물량 확보를 위한 건설사간의 경쟁이 심화될 것으로 보여집니다. 또한 건설시장은 중기적으로는 비교적 건조한 성장세가 예상되나, 장기적으로는 고정자본 및 사회간접자본의 재고증가, 주택보급율의 확대에 따라 점진적인 성장 둔화가 전망됩니다. 반면에 국민소득 및 여가활동의 증가로 인해 문화, 관광, 레저, 복지 등의 분야에서 사업 발굴 및 개발 능력에 따라 다양한 시장 기회가 증대될 것으로 예상되어 충분한 성장잠재력이 있다 할 것입니다. 해외 시장은 중동산유국을 중심으로 활황세가 지속될 것으로 전망되나, 국내 시장에 비해 높은 사업 Risk와 손익추정의 어려움 등으로 철저하게 수익성을 중시하는 선별적인 수주전략이 요구됩니다.

### (3) 경기변동의 특성

건설업은 타 산업을 간접적으로 지원하고 있어 산업구조의 변화, 정부의 사회간접시설에 대한 투자규모, 경제성장에 따른 소득증가 등 경기변동에 민감하게 반응하는 산업이며, 타 산업에 비해 고용효과 및 생산효과가 큰 산업입니다. 특히, 건설업은 정부에 의한 국내경기 조절의 주요한 수단으로 활용되기 때문에 부동산 가격 및 관련법규나 정부규제 등 외적요인에 의해 상당한 영향을 받고 있습니다.

### (4) 시장의 특성 및 시장점유율

건설업은 미국발 경제위기가 전세계적인 경기침체로 이어짐에 따라 국내에서도 대규모 주택 미분양 및 대형 프로젝트의 부실로 이어져 건설사의 어려움이 가중되고 있는 상황입니다. 2009년은 민간부문의 위축이 지속될 것으로 예상되지만 정부의 예산 조기지출 및 확대에 의해 공공부문의 신규발주는 크게 증가할 전망입니다.

(단위 : 백만원)

순위	상호	2009년도 시공능력평가액		
		시평액	토목	건축
1	현대건설(주)	9,208,822	2,247,747	4,286,706
2	삼성물산(주)	8,731,782	1,359,708	4,970,080
3	(주)대우건설	8,257,156	1,644,863	2,620,407
4	지에스건설(주)	8,136,604	830,402	4,238,332
5	대림산업(주)	6,249,774	1,338,013	2,163,145
6	(주)포스코건설	5,530,888	1,023,672	2,561,376
7	현대산업개발(주)	5,364,065	772,394	1,144,360
8	롯데건설(주)	5,252,887	626,657	2,828,401
10	에스케이건설(주)	3,338,058	996,754	1,055,273

14	(주)한진중공업	2,160,772	1,272,388	411,237
----	----------	-----------	-----------	---------

※ 주요 경쟁회사별 시장점유율의 합리적 추정이 곤란하여 시장점유율의 기재는 생략합니다

(5) 경쟁요소

건설업은 한정된 자원으로 비용과 공기를 효율적으로 사용하여 적정 품질의 생산결과물을 만들어 내는 산업으로 최근에는 수요의 고급화와 수요자 우위의 시장으로 가격, 품질, 고객서비스 등 소비자 만족이 한층 중요해짐은 물론 시공기술력, 건설관리능력 등이 경쟁의 핵심요소로 작용하고 있습니다. 개방에 따른 외국기술 및 자재의 활용가능성이 높아짐에 따라 이를 활용할 수 있는 개방형 네트워크 생산시스템 구축 등 업체의 정보화가 중요한 경쟁요인으로 부각되고 있습니다. 당사는 다양한 분야의 실적을 바탕으로 공공부문의 경쟁력이 타사에 비해 뛰어나며 주택 등 민간사업에 있어서도 브랜드 강화 등을 통해서 점차적으로 시장점유율을 높여나갈 예정입니다.

(6) 관련 법령 또는 정부의 규제 등

건설업에 대한 정부의 규제는 다양하고 복잡한데 이는 건설업이 선판매 후생산의 특성과 제품표준화가 어렵다는 점과 구매자의 다양한 주문에 의해 생산지역이 일정하지 않고 이동하면서 생산해야 하는 독특한 생산구조 때문이라 할 것입니다. 타산업에 대한 유발효과가 큰 반면 발주자에 의한 수요독점적 구조를 갖고 있어 치열한 수주경쟁을 해야되기 때문에 많은 규제가 따르고 있습니다.

건설업은 유한한 토지자원을 이용하여 주택 등 국민생활의 기본이 되는 재화를 생산대상으로 하는 산업이라는 점에서 타산업에 비해 관련 규제법령이 많은 편입니다.

국내경제의 전반적 침체를 타개하기 위한 건설경기 활성화에 대한 공감대 형성도 보다 활발해 질 것으로 예상되며 과거 정책이 투기방지를 위한 규제책 위주였다면 향후에는 건설경기 활성화를 위한 실천적 정책 대안과 추진이 본격화 될 것으로 전망됩니다.

다. 사업부문별 요약 재무현황

(단위 : 백만원)

구분		제 3 기 반기		제 2 기		제 1 기	
		금액	비율	금액	비율	금액	비율
조선/플랜트부문	매출액	929,987	51.41%	2,017,330	52.42%	705,897	48.86%
	영업손익	148,212	44.16%	396,780	77.74%	64,448	55.67%
	자산	2,805,469	38.91%	2,609,526	41.84%	1,681,637	40.40%
건설부문	매출액	563,141	31.13%	1,462,078	38.00%	654,316	45.29%
	영업손익	52,807	15.73%	50,517	9.90%	44,857	38.75%
	자산	4,403,254	61.06%	3,604,733	57.81%	2,467,103	59.28%
기타부문	매출액	315,953	17.46%	368,625	9.58%	84,508	5.85%

	영업손익	134,619	40.11%	63,070	12.36%	6,461	5.58%
	자산	2,413	0.03%	21,736	0.35%	13,245	0.32%
합계	매출액	1,809,081	100%	3,848,033	100%	1,444,721	100%
	영업손익	335,638	100%	510,367	100%	115,766	100%
	자산	7,211,136	100%	6,235,995	100%	4,161,985	100%

## 라. 향후 추진하려는 신규사업

### (1) 조선부문

채산성 위주로 선별 수주 및 시황 변화에 따른 수주선종 다변화를 추진할 계획으로써 특히 고 수익분야로 각광받고 있는 LNG Offshore 분야에 적극 진출코자 합니다. 아울러 지속적인 수요 강세가 예상되는 DSV와 AHTS 등과 같은 특수목적선에 대한 수주도 적극 병행할 것이며, Offshore 분야의 대형화에 대응키 위해 수빅조선소(HHIC-Phil inc.)를 Offshore 전진기지화할 계획입니다.

현재 구체적인 신규사업에 대한 내용은 없으며 구체화될 경우 관련 규정에 의해 공시토록 하겠습니다.

### (2) 건설부문

체질개선을 통한 사업경쟁력 강화를 위해 지속적인 원가절감 노력의 일환으로 토목사업부문은 BTO/BTL 등 민자사업의 수익성 및 리스크 관리를 강화, 건축/주택사업부문은 재개발, 재건축 관련 수주를 강화, 플랜트사업부문은 집단에너지사업을 확대시킬 계획입니다.

더불어 현재의 일반건축, 토목사업 위주에서 탈피하여 해양플랜트 및 해외공사를 적극 수주하여 안정적인 사업 포트폴리오를 구성하기 위한 사업계획을 편성하고, 정부정책 및 시장변화의 흐름에 능동적으로 대처하며, 보유부동산의 적극적인 개발에 총력을 기울일 방침입니다.

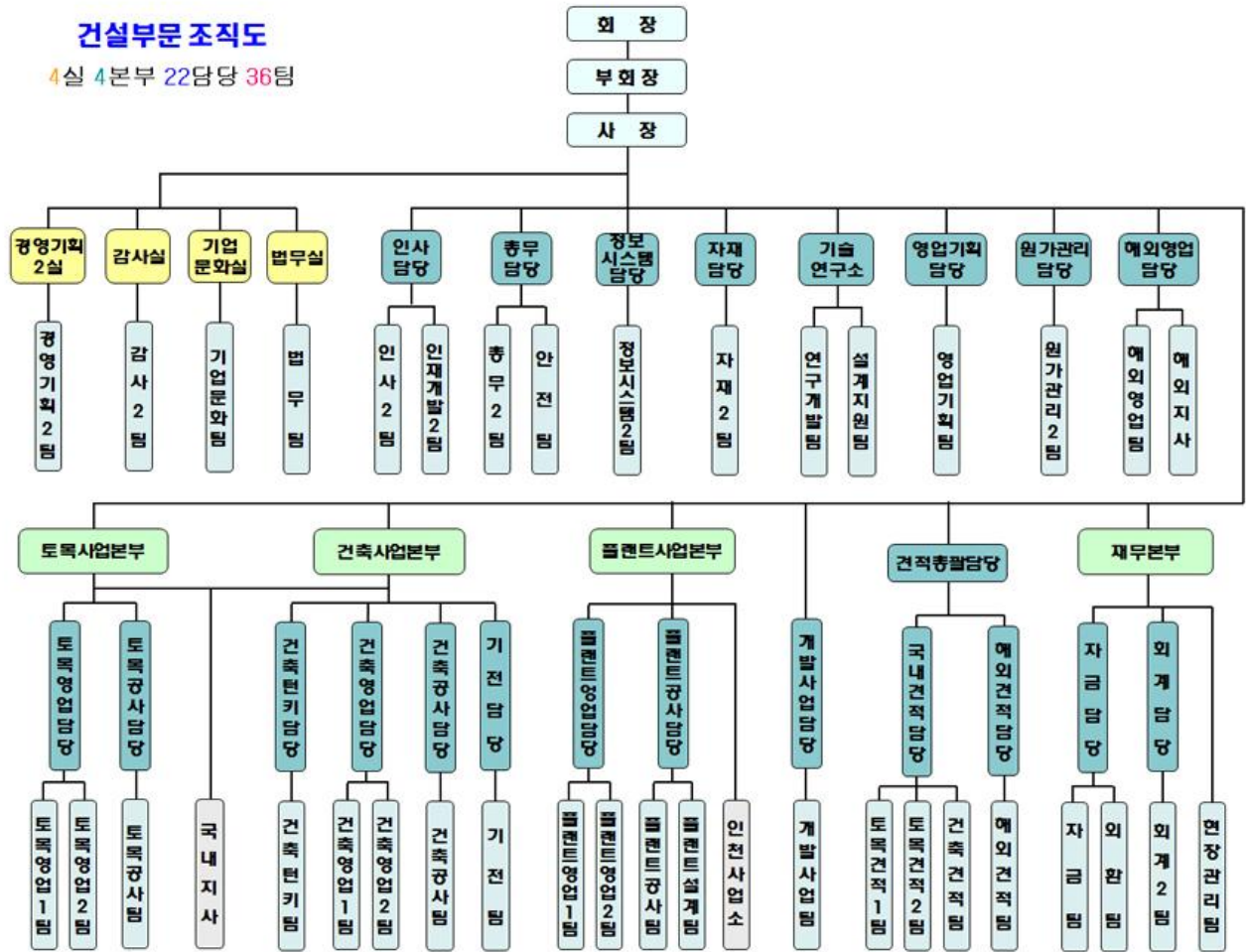
## 마. 조직도

### 【조선부문】



## 건설부문 조직도

4실 4본부 22담당 36팀



## 2. 주요 제품, 서비스 등

회사의 사업부문별 주요 제품/서비스는 다음과 같습니다.

[2009. 06. 30 현재]

(단위 : 억원, %)

사업부문	분류	주요 제품/서비스	매출액	비율
조선부문	신조선	컨테이너선, 유조선, 벌크선 등	7,993	44.18
	특수선	경비함 등	1,257	6.95
	수리선	유지보수 등	9	0.05
	플랜트제작	Dockgate, 철골구조물 등	41	0.23
건설부문	토목공사	도로, 철도, 지하철, 공항, 댐 등	3,126	17.28
	건축공사	공항, 오피스, 물류시설 등	1,521	8.41
	플랜트공사	급유시설, 소각설비, 탈질설비 등	493	2.73
	분양	주상복합, 아파트 등	491	2.71
기 타	경상거래	서비스협약(주1), 부동산임대 등	2,106	11.64



	비경상거래	매립지 판매(주2)	1,053	5.82
합 계			18,090	100

(주1) 필리핀 수빅조선소 운영법인 HHIC-PHIL에 대한 기술지원, 자재공급 등

(주2) 공사비 대신 받은 영종도매립지 수용 건임.

### 3. 주요 원재료에 관한 사항

#### 가. 조선/플랜트 부문

조선자재의 경우에는 (주)포스코, 동국제강(주) 등으로부터 선박 제조에 필요한 강판을 구매하고 있고, (주)화인스틸, (주)성진철강 등으로부터 형강류를 구매하고 있으며, 추고쿠삼화페인트(주), 햄펠코리아(주) 등으로부터 페인트/신나류를 구매하고 있습니다.

(단위 : 백만원)

품목	구체적 용도	매입액(비율%)	주요매입처
강판	선박 제조	88,239(80.9)	(주)포스코 등
형강류	선박 제조	9,961(9.1)	(주)화인스틸 등
페인트&신나류	선박 도장 등	10,950(10.0)	추고쿠삼화페인트(주) 등
계		109,150(100.0)	100%

#### 나. 건설부문

(단위 : 백만원)

품목	구체적 용도	매입액(비율%)	단 가	비고
철 근	구조물공사	28,055(27.9)	727,310원/Ton	연장10mm기준
시멘트(BULK)	기초공사	239(0.2)	67,500원/Ton	1종/도착도 기준
시멘트(BAG)	미장,조적,타일	5,254(5.2)	3,600원/Bag	현장도착도
레미콘	철근콘크리트	39,223(39.1)	56,200원/m <sup>3</sup>	25-240-15 (수도권기준)
골 재	토공/포장공사	7,843(7.8)	17,000원/m <sup>3</sup>	혼합골재
아스콘	도로포장공사	4,444(4.4)	55,000원/Ton	#78(표층 기준)
파일류(강판)	지반보강공사	874(0.9)	120,000/m	-
기계,전기	기계,전기,플랜트	13,654(13.6)	-	-
기 타	가설,준설,기타	850(0.9)	-	-
계		100,436(100.0)		

주요 원재료의 가격변동추이는 다음과 같습니다.

(단위 : 원)

품목	제3기 반기	제2기 연간	제1기 연간	비고
철 근	727,310/Ton	895,708/Ton	538,000/Ton	
시멘트(BULK)	67,500/Ton	59,000/Ton	55,000/Ton	
시멘트(BAG)	3,600/Bag	3,200/Bag	3,200/Bag	
레미콘	56,200/m³	50,600/m³	50,600/m³	
골 재	17,000/m³	12,600/m³	12,600/m³	
아스콘	55,000/Ton	48,000/Ton	39,000/Ton	
파일류(강관)	-	130,929/Ton	143,800/Ton	

#### 4. 생산 및 설비 등에 관한 사항

##### 가. 생산능력 등

###### (1) 생산능력

사업부문	품목	제3기 반기	제2기 연간	제1기 연간	비고
조선	신조선	503천 G/T	1,044천 G/T	347천 G/T	
	특수선	9,000 D/T	18,000 D/T	3,333 D/T	

※ 주요수익원이 물적형태로 나타나지 않는 건설부문 및 기타부문은 기재를 생략함

###### (2) 산출근거

###### 1) 신조선

(단위 : GT)

구분	기준 선종	연간 능력	호선GT	최대 생산능력
2 DOCK	3,400TEU	6.5척/년	34,800	226,200
3 DOCK	114K COT	6.0척/년	63,800	382,800
4 DOCK	6,500TEU	5.5척/년	72,000	396,000
계				1,005,000

※ 연간 최대 생산능력의 기간별 비율 산정

반기 생산능력 = 1,005,000 / 2 = 502,500 G/T

2) 특수선

① 산출기준(최대 생산능력 기준)

- 1 탑재장 : 배수톤수 12,000톤급 건조설비
- 2 탑재장 : 배수톤수 1,500톤급 건조설비
- 3 탑재장 : 배수톤수 500톤급 건조설비

② 산출방법

- 배수톤수 12,000톤급 1척/년
- 배수톤수 1,500톤급 2척/년
- 배수톤수 500톤급 6척/년

※ 연간 최대 생산능력의 기간별 비율 산정

반기 생산능력 = 18,000 / 2 = 9,000 D/T

(3) 가동률

사업부문	품목	제3기 반기	제2기 연간	제1기 연간	비고
조선	신조선	464천 G/T(92.3%)	1,028천 G/T(98.5%)	376천 G/T(108.4%)	
	특수선	11,625 D/T(129.2%)	20,626 D/T(114.6%)	2,122 D/T(63.7%)	

나. 주요설비의 현황

[자산항목 : 유형자산]

(단위 : 천원)

사업부 분	구분	소재지	수량(M2)	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말장부가액	시가(주1)
					증가	감소			
조선/ 플랜트	토지	부산시	1,309,752	684,591,832	-	-	-	684,591,832	540,219,060
	건물	영도구 외	253,139	156,705,664	2,394,834	7,099	3,721,951	155,371,448	-
	구축물		-	100,931,013	887,182	-	3,001,764	98,816,431	-
	기계장치		-	64,562,329	1,695,067	13,525	7,071,520	59,172,351	-
	선박		-	40,301,926	223,167	-	1,034,969	39,490,124	-
	차량운반구		-	1,829,752	7,231,493	48,732	1,671,085	7,341,428	-
	기타자산		-	8,392,157	272,323	15,585	2,045,694	6,603,201	-
	건설중자산		-	5,875,574	2,971,156	5,718,345	-	3,128,385	-
	소 계		-	1,063,190,247	15,675,222	5,803,286	18,546,983	1,054,515,200	540,219,060
건설공 사	토지	서울시	2,482,901	1,375,599,520	10,882,195	-	-	1,386,481,715	1,055,543,520
		용산구 외							

	건물		91,727	64,228,981	-	-	1,269,181	62,959,800	35,398,147
	구축물		-	1,498,460	412,688	-	373,758	1,537,390	-
	기계장치		-	2,771,462	24,369	-	218,150	2,577,681	-
	선박		-	5,108,544	-	-	800,223	4,308,321	-
	건설용장비		-	25,413,107	597,074	-	4,861,384	21,148,797	-
	차량운반구		-	1,684,823	484,280	40,820	470,197	1,658,086	-
	기타자산		-	7,785,631	267,438	5,354	1,547,182	6,500,533	-
	건설중자산		-	59,471,598	1,861,292	-	-	61,332,890	-
	소 계		-	1,543,562,126	14,529,336	46,174	9,540,075	1,548,505,213	1,090,941,667
기타	토지	인천시	-	18,051,995	-	18,051,995	-	-	-
	건물	중구 외	674	90,512	-	26,398	6,790	57,324	338,451
	구축물		-	242,971	-	169,261	8,177	65,533	-
	기계장치		-	44,038	-	24	9,943	34,071	-
	차량운반구		-	1	-	1	-	-	-
	기타자산		-	20,796	-	17,591	3,161	44	-
	소 계		-	18,450,313	-	18,265,270	28,071	156,972	338,451
합 계				2,625,202,686	30,204,558	24,114,730	28,115,129	2,603,177,385	1,631,499,178

(주1) 시가는 토지는 공시지가, 건물은 지방세 과세시가표준을 기준으로 작성하였습니다.

(주2) 각 사업부별 당분기 중 유형자산의 주요 변동내용은 다음과 같습니다.

구분	주요 변동내용
조선부문	건물은 연수원 등의 취득 및 기존 공장에 대한 자본적지출 등으로 인한 증가, 기계장치 및 차량은 신규 취득에 따른 증가
건설부문	토지는 기타사업부문으로부터의 자산이관에 따른 약 109억 증가
기타부문	토지의 감소 중 약 109억원은 사업부 폐지로 인해 건설부문으로의 이관, 그외 매각으로 인한 감소분

(주3) 토지, 건물 등에 대한 담보제공현황은 제3기 반기 검토보고서 주석6을 참조하시기 바랍니다.

#### 다. 설비의 신설·매입 계획 등

(단위 : 백만원)



		신조선	수출	799,303	1,628,401	689,420		
			내수	-	123,213	-		
			합계	799,303	1,751,614	689,420		
		특수선	수출	80,208	72,273	-		
			내수	45,495	173,525	-		
			합계	125,703	245,798	-		
	용역 (유지보수)	수리선	수출	-	-	-		
			내수	897	3,057	-		
			합계	897	3,057	-		
건설부문	용역 (건설공사)	토목공사	수출	105,743	624,387	258,993		
			내수	206,881	399,361	193,742		
			합계	312,624	1,023,748	452,735		
		건축공사	수출	-	-	-		
			내수	152,110	317,067	166,377		
			합계	152,110	317,067	166,377		
		플랜트공사	수출	-	-	-		
			내수	49,291	59,971	17,336		
			합계	49,291	59,971	17,336		
	제품 (분양)	분양	수출	-	-	-		
			내수	49,116	61,292	17,860		
			합계	49,116	61,292	17,860		
	기타	상품	조선용 기자재	수출	119,573	191,128	28,232	
				내수	-	-	-	
				합계	119,573	191,128	28,232	
기타(주2)			수출	-	-	-		
			내수	107,884	22,092	10,507		
			합계	107,884	22,092	10,507		
용역		조선소 운영지원	수출	59,571	107,066	25,539		
			내수	-	-	-		

	합 계	59,571	107,066	25,539	
기타(주3)	수 출	-	-	-	
	내 수	28,925	48,339	20,327	
	합 계	28,925	48,339	20,327	
합 계	수 출	1,168,482	2,630,226	1,007,816	
	내 수	640,599	1,217,807	436,905	
	합 계	1,809,081	3,848,033	1,444,721	

(주1) 제1기 매출실적은 2007.08.01~2007.12.31 기준입니다.

(주2) 매립지, 골프용품, 유류 등

(주3) 터미널사업, 부동산임대 등

## 나. 조선/플랜트 부문

### (1) 영업조직

조선영업본부		
영업기획팀	선박영업팀	특수선영업팀
<input checked="" type="checkbox"/> 해외지점 - 런던 - 아테네 - 두바이	<input checked="" type="checkbox"/> 선박영업 1팀 <input checked="" type="checkbox"/> 선박영업 2팀	-

### (2) 영업방식

- 신규 프로젝트는 선주 또는 전문 중개인(Broker)으로부터 신조문의(Newbuilding Inquiry) 또는 입찰 서류를 접수함으로써 시작되며, 조선소가 그 내용을 검토한 후 흥미 있는 경우 Offer를 제시하여 프로젝트를 진행하게 된다.
- 조선소의 Offer를 접수 후 선주는 기준사양, 선가, 지불조건, 납기 등 Offer 내용들을 검토하고 조선소측과 초기협의를 거쳐 가계약 체결하게 된다.
- 이후 양당사자간에 세부협의를 거쳐 사양 및 계약서의 조건들을 확정하고 신조선계약을 체결하게 된다.
- 조선소는 계약 후 선주에게 약속한 기간내에 선박을 건조하여 인도하게 되며, 선주는 건조기간 내내 선박의 건조 감리와 각종 시운전에 참여하게 된다.
- 예정된 공기 안에 별문제 없이 선박의 건조가 완료되면, 양당사자는 인수도 서류(The protocol of delivery & acceptance)에 서명하게 되며, 인수도 서류에 서명함과 동시에 선박의 소유권은 선주에게로 넘어간다.
- 조선소는 선박을 인도하고 나서 업계 관례에 따라 1년동안 선박의 하자보증(A/S)업무를 수행함으로써 선박 건조자로서의 의무를 다하게 된다.

### (3) 영업전략

전문 중개인(Broker)을 통한 판매전략 뿐 아니라 세계 우수 선주들과의 밀접한 관계를 형성

하기 위해 세계 해운 주요 거점도시인 런던, 아테네, 두바이에 당사 지점을 활용하여 선주들과의 지속적 교류협력을 통해 선박수주 영업을 고취하고 있는 상황이며 향후 주요 세계거점 도시에 지점을 확대하여 능동적 수주활동을 확대해 나갈 예정이다.

- 시장환경 변화에 부응하는 탄력 영업추진
- 선주들과 전략적 파트너관계구축 추진
- 고부가 선종위주 수주 추진

## 다. 건설부문

### (1) 영업조직

건 설 부 문					
영업기획담당	건축총괄담당	건축사업본부	토목사업본부	해외영업담당	플랜트사업본부
<input type="checkbox"/> 영업기획팀	<input type="checkbox"/> 토목건축 1팀 <input type="checkbox"/> 토목건축 2팀 <input type="checkbox"/> 건축건축팀 <input type="checkbox"/> 해외건축팀	<input type="checkbox"/> 건축던키팀 <input type="checkbox"/> 건축영업 1팀 <input type="checkbox"/> 건축영업 2팀	<input type="checkbox"/> 토목영업 1팀 <input type="checkbox"/> 토목영업 2팀	<input type="checkbox"/> 해외영업팀	<input type="checkbox"/> 플랜트영업 1팀 <input type="checkbox"/> 플랜트영업 2팀
<input type="checkbox"/> 국내지사				<input type="checkbox"/> 해외지사	

#### 1) 최저가(적격)

- 국가기관 혹은 지자체공공기관등에서 발주가 되면 당사가 해당 발주공사의 입찰 참여가 가능한지의 여부에 대해 판단하게 된다.
- 일반적으로 최저가는 PQ(사전심사)신청서를 제출하게 되는데, 당사의 10년간의 실적, 경영상태, 기술능력, 신인도 등을 점수로 환산하여 90점 이상이면 통과하게 된다.
- 적격심사 대상 공사의 경우 가격점수 포함 92점 이상이면 낙찰이 가능하게 되나, 예가 대비 92점 이상 업체 중 최저가로 투찰한 회사가 낙찰이 가능하다.
- 입찰참여가 가능하다고 판단된 발주공사는 견적팀에 통보되고, 견적팀은 현장설명에 참여하고, 최저가는 적자가 아닌 금액 이상으로, 적격은 영업기획팀에서 결정된금액으로 견적을 하게 된다.
- 이후 영업기획팀에서 온라인 혹은 직접투찰을 하게 된다.
- 개찰결과 1순위(필요시 1순위 이상)가 되면, 최저가는 내역서 및 사유서를 제출하고, 적격대상공사는 적격심사서류를 제출하여 최종 낙찰자가 결정된다.
- 낙찰이 되면, 공사이행 보증서 및 공사도급계약용 국민주택 채권 등의 제반서류를 준비하게 되며, 공동도급사와 협조하여 주어진 기한 내 계약을 체결하고 공사에 착공하게 된다.

#### 2) T/K (설계시공 일괄입찰)

- 발주기관에서 기본계획이 완료되면 기본계획을 근거로 대형공사입찰방법에 대해 심의를 하여 T/K공사 혹은 기타공사(최저가, 적격)로 구분하게 된다.
- T/K공사로 결정된 사업에 대해 추적 관리하고 특히, 관심 사업에 대해서는 정보를 수집하여 가격경쟁력, 설계특화 등을 검토하여 수주 가능성 여부를 검토한다.
- 수주가능성이 있다고 판단이 되면 입찰공고 시점에서 수주심의위원회에 상정하여 추진여부를 결정하고 결정사항을 근거로 참여품의를 진행하고 경영층의 승인이 완료되면 본격적으로



로 사업을 진행한다.

- 품의 승인이 완료되면 해당 프로젝트를 진행할 T/F팀을 구성하고, 설계용역사를 검토 선정 및 계약 체결하여 설계용역사와 당사 T/F팀으로 이루어진 설계합동사무소를 개설하고 해당프로젝트 입찰을 위한 기본설계를 진행한다.
- 입찰시에 기본설계서와 투찰내역서를 제출한다.
- 발주기관은 30일 내외의 기본설계에 대한 평가심의 기간을 가진 후 기본설계에 대한 업체 간의 순위 및 점수를 발표하고 최종적으로 설계점수와 투찰가격을 종합적으로 취합하여 최종 낙찰자(실시설계 적격자)를 선정한다.
- 실시설계적격자로 선정되면 정해진 기간 동안 실시설계를 진행 완료하여 발주기관에 승인을 득한 후 실시설계를 근거로 공사 도급계약을 체결하고 공사에 착공하게 된다.

### 3) SOC공사

- SOC사업은 사회기반시설에 대한 민간투자법에 의거, 도로/철도/항만/공항 등 사회기반시설을 건설하는 것이다.
- 이때, 민간은 자본을 선투자하고 국가와 체결한 실시협약에 따라 시설이용자로부터 사용료를 징수하여 원금과 수익금을 확보한다.
- 이러한 SOC 민간투자사업에는 민간제안사업과 국가고시사업이 있으며, 영업방식에는 다소 차이가 있다.

우선 민간제안사업의 영업방식에 대해 알아보면

- SOC사업은 총투자비가 대부분의 사업이 수천억원이상이므로 대개 컨소시엄을 구성하게 되는데 사업발굴자일 경우 주간사를 하게 되고, 영업력에 따라 구성사로 참여하게 된다.
- 주간사는 발굴한 사업에 대한 사전 사업성검토와 주무관청의 사업추진의지 등을 확인하고 사업추진이 가능하다고 판단되면, 컨소시엄을 구성하여 사업제안을 하게 된다.
- 주무관청은 제안된 사업제안서를 검토하고 KDI의 민간지원센터에 적격성검토를 의뢰하게 되는데 이때 당해사업이 적격성이 있는 것으로 결정되면, 주무관청은 제3자 경쟁고시를 한다

- 제3자 고시의 목적은 선의의 경쟁을 통하여 주무관청의 부담 등을 완화하려는 것이지만, 통상 원제안자의 가점이나 영업력 어드벤처지를 감안시 원제안자가 다소 유리하다고 할 수 있다

- 제3자 고시기간이 경과하면 사업제안서를 평가하게 되는데 이때 주무관청의 RFP에 의거 고득점을 하게 되면 우선협상대상자의 지위를 얻게 된다.
- 우선협상대상자는 상당기간 주무관청과 협상을 통하여 실시협약을 맺게 되고 동실시협약은 시설물에 대한 건설기간과 운영기간동안 양당사자의 권리와 의무를 수반한다.
- 컨소시엄은 실시협약을 전후로 동사업을 영위할 SPC를 설립하고, 출자사와 공사도급계약 등을 맺으며 이때가 당사로서는 실질적인 수주시점이 된다.

- 공사기간과 운영기간은 실시협약에 의거 확정되며 건설출자자로서 당사는 공사를 수행하며, 향후 운영기간동안 출자지분 매각이나 출자자로서 배당수입을 통하여 투자비를 회수하게 되는데 운영기간이 종료되면 SPC는 해산되며 시설물은 국가에 대체로 귀속된다.

다음으로 국가고시사업의 경우는

- 고시사업은 국가가 기본설계 등을 수행하고, 재정사업으로 수행할 수 없거나 민간투자사업으로 추진하는 것이 바람직하다고 판단될 경우 국가가 직접 당해사업에 대해 고시를 하는 것으로, 최근 하수관거 BTL사업이나 학교 및 군시설 등 건설에 활발하게 추진하고 있는 방식이다.

- 추진절차 및 방식은 민간제안사업의 제3자고시와 유사하며 이때 고시 RFP에 의거컨소시엄간 경쟁을 통하여 우선협상대상자를 선정하고 협상을 하게 되는데 이후는 민간제안사업과 동일하다.

- 단, 고시사업은 국가가 발굴주체이므로 운영수입보장 등을 보장하므로 민간제안사업보다 좀 더 유리하다.
- 이러한 민간투자사업은 당초 컨소시엄구성(주간사 또는 구성사)에 참여 유무에 따라 중국에는 수주가 결정되므로 최우선적으로 주간사 또는 구성사에 참여할 수 있는 영업활동이나 사업발굴에 최선을 다한다.
- 경우에 따라서는 제3자 고시에 경쟁컨소시엄으로 참여하여 원제안자를 누르고 수주에 성공하는 경우도 있다.
- 또한, 국가고시사업의 경우에는 동등한 입장에서 경쟁을 하게 되는데 아무래도 영업력이 강하고 경쟁력이 높은 컨소시엄을 구성하게 되고 불가시 참여를 포기하게 되는 경우가 일반적이다.

#### 4) 재건축(정비사업)

- 정비사업의 절차는 도시주거환경정비 기본계획이 수립, 고시 후 토지소유자 과반의 동의로 추진위원회가 승인되면 그 후 정비구역지정고시가 되며 안전진단을 통과 후 조합설립인가의 단계를 거쳐서 건설회사를 선정한다. 그 다음으로 사업시행인가, 관리처분인가, 이주 및 철거, 착공 및 준공으로 사업이 마무리된다.
- 신규 프로젝트는 도시주거환경정비 기본계획 수립, 고시 된 후부터 정비업체 및 영업인력을 투입하여 사업의 추이를 파악하게 되면서 시작하며, 사업지별 조건(교통환경, 교육환경, 생활환경)을 반영한 사업성 검토 후 조합설립 인가시까지 프로젝트를 관리하게 된다.
- 조합설립인가 후 '정비사업의 시공자 선정기준'에 의하여 조합은 제한경쟁, 지명경쟁, 공개경쟁 중에서 한가지 방법을 선택하여 시공사 선정을 위한 현장설명회를 개최하며, 건설회사에서는 현장설명회에 참석한 후 조합측의 사업개요, 선정방법, 요구조건 등에 부합하는 사업참여제안서를 제출하게 된다.
- 사업참여제안서 제출 후 건설회사는 브로셔 및 홍보동영상 등을 제작하여 합동홍보설명회에서 홍보활동을 펼치며, 조합은 조합원 총회를 통하여 건설회사를 선정하고 그 후 공사도급 계약을 체결하게 된다.
- 건설회사는 계약 체결 후 사업의 공동시행자로서 조합원 분양과 이주 및 철거, 착공 및 일반분양을 한다. 건축물이 완공된 후에는 준공인가 고시, 확정측량, 토지 분할 등을 마친 후 수분양자에게 소유권 이전을 하게 된다.
- 건설회사는 소유권 이전 후 주택법 시행령에 따라 시설공사별 1~4년동안 하자보증(A/S)업무를 수행함으로써 의무를 다하게 된다.

#### (3) 영업전략

- 건축사업
  - 신규물량의 발굴 및 정보수집활동 강화
  - 중점 프로젝트 선정 및 관리
  - T/K공사 수주경쟁력 제고
  - 수익성있는 민간공사 수주방안 강구
  - 당사 실적(BTL공사)을 이용한 실적제한 공사 참여 : 경쟁사 최소화
  - BTL 수주 활동 강화 : 우수협력업체 네트워크구성(컨설팅, 금융)으로 원가 경쟁력 확보 및 수주정보 교류
- 토목사업
  - 발주처별 수주전략 수립 : 지속적인 정보수집 및 추적관리
  - SOC사업 활성화 추진 : 기존 SOC사업 지분 확대 및 신규 SOC사업 추진
  - 턴키공사 수주관리 강화 : 수익성 기대사업 중점추진
  - BTL공사 수주 적극적 추진 : RFP(시설사업기본계획) 고시전 충분한 사업준비

## 기간 확보로 경쟁보다 자율조정방안 우선 고려

- 해외사업
  - 필리핀 공사수주 확대 : 공항, 항만, 도로, 경전철 등 대형 프로젝트 적극 참여
  - 신규시장 개척
  - 영업용 실적/홍보자료 지속 관리
- 플랜트사업
  - 경쟁력 우위분야 적극 추진
  - 건설관련 플랜트 수주 추진
  - 발전 및 탈황설비 등 신규 사업분야 수주 추진
- 주택사업
  - 아파트 브랜드 개발 및 홍보 강화
  - 아파트 상품의 다양화 및 고급화로 고부가가치 창출
  - 지역적 특성을 감안한 아파트 규모 결정
  - 고객만족을 위한 평생고객화 실현
  - 고부가가치분야 연구개발 강화로 미래수요에 대비
- 통합건설
  - 건적금액의 원가절감으로 입찰 경쟁력 강화
  - 최저가 공사 확대에 따른 현장 실행을 절감
  - 입찰건설적 자료 데이터 베이스화 : 건적능력 축적

## 6. 수주상황

### 가. 영업개황

#### 【조선부문】

지난 수년간의 해운시황 호황에 힘입어 대형조선소들은 이미 약 3년치 작업량을 확보한 상태로 안정적인 기업경영을 위한 조업물량을 유지하고 있습니다. 그러나 세계 금융위기로 인해 자금조달에 어려움을 겪고 있는 선주들의 신조선 발주가 중단되고 더불어 기 발주한 선박들이 대거 취소되면서 최근 몇 년간 조선업 호황세에 편승하여 설립된 신규조선소의 경우에는 운영자금 부족으로 구조조정 및 파산위기에 처해 있습니다.

당사는 상대적으로 우량선주 위주의 안정적인 조업 물량을 확보하고 있는 가운데 향후 조선업황의 불황기에 대비해서 실선주 위주의 수주전략과 불황속에서도 안정적 발주가 예상되는 LNGC, 해양플랜트, 특수목적선 분야를 적극 공략하여 수주활동을 펼쳐 나갈 계획입니다.

#### 【건설부문】

2009년도 상반기 수주실적은 성결대학교 학술정보관 신축공사 147억원, 상주시 관내 국도 대체 우회도로 73억원, 삼천포 화력 1,2호기용 탈질설비 95억원, 성남-여주 복선전철 제3공구 노반 건설공사 298억원, 진주시 하수관거정비 임대형 민자사업 195억원, 삼척-동해(제1공구) 건설공사 732억원, 삼척-동해(제4공구) 건설공사 754억원, 제주시 하수관거정비 임대형 민자사업 131억원, 수원광교 A4BL 아파트 건설공사 520억원, 울산-포항 복선전철 제5공구 노반신설 기타공사 784억원, 상암DMC 랜드마크빌딩 신축공사 증액 1,106억원, Central Mindanao CP2 도로공사 224억원, 장안-온산2 국도건설공사 866억원, 경인운하사업 제5공구 332억원, 인천신항 관리부두 축조공사 154억원, 고속국도 제65호선 울산-포항 간건설공사 11공구 742억원, 부산항 신항 서'퀵'준설토 투기장 호안 축조공사 122억원, 부산항 신항 방파제 보강공사 142억원, 부산지하철 1호선 연장(다대구간) 2공구 357억원, 인천 도시철도 2호선 203공구 건설공사 301억원, 송도국제화 복합단지내 A2블럭 공동주택 신축

공사 971억원, 용동지구 1단계 항만배후단지 제3공구 조성공사 213억원, 영남권역 재활병  
원 건립공사 114억원 등 1조 724억원을 수주하였습니다.

**나. 수주현황**

**【조선부문】**

(단위 : Million USD)

구 분	발주처	선 종	척 수	계약일	계약기간	계약금액	비 고
조선	Bocimar (벨기에 선주)	115K COT	3척	2009.03.06	2009.03.06~2011.05.31	\$209.37	

※ 선주측에서 2008년 7월 既발주한 벌크선 2척을 탱커선으로 선종변경을 요구함에 따라 계약금액의 증가 등 계약사항이 변경된 건입니다.

**【건설부문】**

(단

위 : 억원)

구 분	발주처	공사명	계약일	완공 예정일	기본 도금액	완성 공사액	계약잔 액	비 고
국 내	대한주택공사	가운택지조성공사	04-11-17	09-07-31	303	282	21	
	한국철도시설공단	경부고속철도 신경주역사 신축공사	07-08-01	11-01-11	278	157	121	
	한국철도시설공단	경부고속철도 오송정거장 노반시설 및 역사신축 현	08-06-23	10-12-31	798	245	553	
	한국철도시설공단	장	08-12-08	12-12-07	231	5	226	
	한국토지공사	경부고속철도 제6-4B공구 노반시설 기타공사	07-01-31	-	276	211	65	
	한국수자원공사	경산진량2산업단지조성공사	09-06-29	13-08-31	332	6	326	
	한국도로공사	경인운하5공구	08-12-29	15-12-28	742	14	728	
	한국도로공사	고속도로 제60호선 동흥천-양양간 건설공사	09-03-31	15-12-31	732	5	727	
	한국도로공사	고속도로 제65호선 삼척-동해간 건설공사(제1공구)	09-03-31	15-12-31	754	4	750	
	광명재건축정비사업조합	고속도로 제65호선 삼척-동해간 건설공사(제4공구)	08-12-26	11-09-25	2,313	364	1,949	
	한국수자원공사	광육재건축사업	06-10-25	11-09-06	624	250	374	
	대전지방국토관리청	군남홍수조절현장	04-02-13	12-01-20	747	447	300	
	부산지방국토관리청	귀래-목계도로건설공사	07-04-06	13-12-18	526	62	464	
	부산지방국토관리청	기장-장안 국도건설공사	07-06-08	13-12-18	538	57	481	
	김천물길지킴이주식회사	김천-교리2국도건설공사	07-11-29	11-06-30	228	69	159	
	대한주택공사	김천시하수관거정비입대형민간투자사업시설공사	08-06-30	11-09-14	665	182	483	
	익산지방국토관리청	대전대동아파트 건설공사	04-10-26	09-10-25	789	293	496	
	한국원자력연구소부설 원자력의학 원	돌산-화태간연도교가설공사	06-09-25	10-03-25	565	408	157	
		동남권 원자력의학원 신축공사	05-07-19	10-12-31	202	102	100	
		한국농어촌공사	미호천2지구 오창공구 토목공사	01-09-25	10-12-31	378	251	127

부산도시공사	부산신항배후부지조성공사	08-10-13	11-09-28	530	47	483	
조달청	부산영상센터 건립공사	04-05-03	10-11-22	273	216	57	
부산지하철교통공단	부산지하철3호선321공구	07-08-01	09-12-17	289	90	199	
부평씨엔에이주식회사	부평문화예술회관민간투자사업신축공사	07-04-01	11-10-11	807	66	741	
북항아이브리지주식회사	북항대교	00-12-13	10-03-31	283	134	149	
한국농촌공사	사곡지구농촌용수개발도목	07-11-30	11-01-31	1,066	43	1,023	
상도134지역주택조합	상도동134지역주택조합아파트신축공사	04-12-31	11-03-31	705	370	335	
서울지하철건설본부	서울지하철702공구건설공사	04-12-24	09-08-31	460	456	4	
서울시 도시기반시설본부	서울지하철902공구	07-12-28	12-11-24	691	199	492	
한국철도시설공단	성남~여주 복선전철 제2공구 노반건설공사	09-03-26	14-03-25	298	3	295	
한국철도시설공단	성남~여주 복선전철제3공구	07-05-09	14-03-25	473	58	415	
한국철도시설공단	성남~여주 복선전철제8공구	06-10-31	10-05-23	1,124	521	603	
인천광역시 경제자유구역청	송도국제도시6,8공구공유수면매립공사	09-04-22	11-05-01	542	3	539	
대한주택공사	수원광교4블럭4공구아파트건설공사	02-09-02	-	520	347	173	
보스코산업(주)	신문로베르시움	08-12-15	11-07-09	1,041	45	996	
SH공사	신정1,4단지 아파트 건설공사	01-12-29	09-12-31	577	486	91	
부산지방국토관리청	안동시우회도로	03-06-24	11-06-24	292	146	146	
익산지방국토관리청	압해-운남도로	05-06-30	11-02-04	420	339	81	
부산대학교병원	양산부산대학교병원 건립공사	02-12-27	09-12-31	1,299	878	421	
한국도로공사	여주-양평고속도로	06-10-27	09-08-29	267	239	28	
한국토지공사	영덕-오산간광역도로공사	04-08-01	-	435	373	62	
용인경전철주식회사	용인경전철민간투자	07-08-01	10-12-31	288	192	96	
미래세움주식회사	울산과학기술대학교 신축임대형민자사업	09-06-29	13-08-31	742	1	741	
한국도로공사	울산-포항 고속도로 11공구	09-06-18	14-04-18	784	1	783	
한국철도시설공단	울산-포항복선전철5공구	09-06-29	13-08-31	213	5	208	
부산항만공사	용동지구1단계항만배후부지제3공구	08-08-29	11-12-31	547	8	539	
(주)대륜에너지	의정부 민락2지구 집단에너지 공급시설 건립공사	09-06-24	14-11-25	273	5	268	
인천광역시도시철도건설본부	인천도시철도2호선203공구	04-12-20	09-07-31	617	563	54	
인천광역시도시철도건설본부	인천도시철도1호선송도신도시연장4공구	09-01-30	11-02-28	262	7	255	
한국토지공사	인천청라지구 특수구조물 2공구 현장	07-01-09	10-07-09	378	152	226	
한국토지공사	인천청라지구 개발사업	06-08-31	10-06-24	428	227	201	
한국수자원공사	임하댐 비상여수로 건설공사	09-04-23	10-04-18	866	4	862	
국토해양부부산지방국토관리청	장안-온산2국도건설공사	00-05-04	09-12-20	1,875	1,837	38	
한국철도시설공단	장항선복선전철노반개선	05-05-01	09-10-23	623	599	24	
KODA개발주식회사	제2연육교	00-03-02	10-01-19	1,018	841	177	
부산지방국토관리청	진동우회도로건설공사	08-11-27	11-05-06	928	87	841	
SH공사	천왕지구 2.5단지 아파트 건설공사	07-06-16	11-09-30	1,212	765	447	
현대제철	코크스설비공사	08-03-31	13-03-30	872	54	818	
제2서해안고속도로(주)	평택-시흥고속도로						
해 외	NIA	CATUBIG AGRICULTURAL ADVANCEMENT	07-03-22	10-08-25	239	107	132
	DPWH	PROJECT	09-06-19	11-06-20	226	4	222
	DPWH	CENTRAL MINDANAO ROAD CP2	06-03-17	10-07-15	358	259	99
	DPWH	ILOILO FLOOD	07-12-28	11-12-27	1,218	434	784
	P.G.L	LAGUINNDINGAN AIRPORT	06-03-21	10-06-10	237	148	89
	ICTSI	METRO-ILIGAN SEGMENT 1B & 3	08-06-16	10-04-27	503	71	432

	PNR	MICT#6 PROJECT	07-06-29	09-12-31	221	150	71
	HHIC-PHIL	Northrail-Southrail	06-05-02	09-12-31	12,672	12,357	315
	DPWH	SUBIC	08-10-22	09-10-21	209	111	98
		SUBIC SHIPYARD					
기 타					16,179	13,566	2,613
합 계					68,401	41,028	27,373

※ 도급액 200억 원 이상이며 착공 후 진행 중인 공사만을 표기함(미착공현장 제외)

## 7. 시장위험과 위험관리

### 가. 주요 시장위험의 내용

당사는 외화표시 대외거래에 수반되는 모든 외환을 관리함으로써, 환율변동에 의한 리스크를 최소화하고 영업수익 증대 및 운영의 효율성 제고를 위해 노력하고 있습니다. 아울러 당사는 신조선 수주에 의한 외화 수금이 외자재 수입 및 외화차입금 상환에 의한 외화 지출보다 많은 현금흐름을 가지고 있으므로, 환율하락에 대한 환차손이환리스크 관리의 주 대상입니다.

### 나. 위험관리방식

당사는 효율적인 환리스크 관리를 위하여 별도의 관리규정을 제정하여 운영하고 있으며, 주 내용은 아래와 같습니다.

#### (1) 환관리 목적

- 환율 변동에 따른 환Risk 배제 내지 축소
- 영업수익의 증대 및 운영의 효율성 제고

#### (2) 환관리 원칙

- 모든 외환거래는 안정적 경상이익의 확보를 전제로 실행
- 실수 범위를 초과하는 거래 등의 투기적 외환거래는 원칙적으로 배제

#### (3) 환관리 업무절차

- 환 Exposure 파악 후 Hedge 계획 수립 및 외환거래 여부 결정

#### (4) 환관리 조직

- 수주위원회 : 장단기 환율정책 수립 및 효과적인 Hedge 수단 강구
- 외환팀 : 환 Position 관리 및 외환거래 실행

## 8. 파생상품거래 현황

### 가. 파생상품 계약현황

당분기말 현재 당사는 외화 도급계약과 관련된 선수금의 입금으로 인한 환율변동 위험을 회피할 목적으로 국민은행 외 2개 은행과 파생상품계약을 체결하고 있습니다. 이러한 장기 외화도급계약이 확정계약의 요건을 충족하는 경우 공정가액위험회피회계를 적용하고 있으며,

장기 외화도급계약이 확정계약의 요건을 더 이상 충족하지 못하게 되는 경우는 기업회계기준에 따른 매매목적으로 회계처리하고 있습니다.

(단위 : 백만원, 천USD)

은행	매도금액		매입금액		계약일	만기일	약정환율(원) (가중평균)
국민은행 외 2개	USD	235,024	KRW	239,402	2008.07.25	2009.11~2010.11	1,018.62

#### 나. 파생상품 계약으로 발생한 손익현황

당분기말 현재 파생상품으로 발생한 손익현황은 다음과 같습니다. 파생상품의 공정가액은 거래은행이 제공한 평가내역을 이용하였습니다.

(단위 : 백만원)

매매목적	위험회피목적			파생상품부채
파생상품 평가손실	파생상품 평가손실	확정계약 평가이익	확정계약	
3,999	3,865	3,865	29,684	59,511

공정가액 위험회피회계를 적용함에 따라 공정가액 변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 2010년 11월 30일까지이며, 당분기중 거래가 완료되어 실현된 파생상품거래손실은 4,227백만원이며, 확정계약거래이익은 4,227백만원입니다. 또한, 당분기중 일부 외화도급계약의 변경으로 인해 외화도급계약이 확정계약의 요건을 더 이상 충족하지 못하여 관련된 파생상품에 대한 회계처리를 매매목적으로 변경하였으며, 이와 관련된 확정계약중단손실 38,295백만원이 발생하였습니다.

## 10. 연구개발활동

### 가. 연구개발활동의 개요

#### 【조선부문】

당사 기술연구소는 선박해양연구, 산업기술개발, 기초기술개발을 위하여 장기적 시장변화에 대비한 미래의 고부가가치의 선박 및 해양설비, 생산자동화 시스템 등 주력제품에 대하여 핵심기술의 초고도화를 연구함은 물론, 대형/고부가가치 선박의 사양개발 및 생산성향상을 위한 장비개발의 연구수행 등으로 원가경쟁력을 확보함으로써 명실공히 우리나라 조선강국의 역사인 조선 1번지의 명성을 이어가고 있습니다. 특히 수빅조선소의 생산, 설계 자립화를 위한 기술지원 강화와 기술인재육성에 지속적인 투자를 아끼지 않고 있으며, 이와 더불어 전략선종 및 차세대 선박연구를 통해 경쟁력있는 기업으로 더욱 발전해 나아가기 위해 노력하고 있습니다.

#### 【건설부문】

당사는 신기술개발과 기존공법의 개선 및 이를 통한 산업재산권의 취득, 관련 기술정보의 수집 및 교육, 현장기술지원 등에 기본을 두고 있으며, 앞으로는 고기술의 연구개발을 통해 축

적된 기술을 바탕으로 순수연구에 의한 공법개발 및 건설사업 기획력 보강, 현장우수공법 기술의 축적, 집대성을 통해 회사경쟁력을 강화하고자 합니다. 또한 기술집약형 턴키 및 SOC 형태의 대규모 공사 발주에 대비 철저한 준비로 경쟁력을 제고시켜 가고 있으며, 새로운 성장 동력 발굴 및 핵심 사업의 배양에 역량을 집중, 또 한번의 도약을 위해 철저히 준비하고 있습니다.

**나. 연구개발 담당조직**

**【조선부문】**

기술연구소		
선박해양연구팀	산업기술연구팀	생산기술팀

**【건설부문】**

건설기술연구소	
설계지원팀	연구개발팀

**다. 연구개발비용**

(단위 : 천원)

과 목		제 3 기 반기	제 2 기	제 1 기
원 재 료 비		23,128	398,684	272,192
인 건 비		1,403,817	2,577,738	1,418,991
감 가 상 각 비		187,782	181,672	55,403
위 탁 용 역 비		59,379,911	89,936,833	48,339,106
기 타		698,778	1,229,838	1,082,583
연구개발비용 계		61,693,416	94,324,765	51,168,275
회계처리	판매비와 관리비	2,844,430	5,026,899	2,395,891
	제조경비	58,848,986	89,297,866	48,772,384
	개발비(무형자산)	-	-	-
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]		3.41%	2.45%	3.54%

**라. 연구개발 실적**

**【조선부문】**



연도	주요 연구과제명	연구수행 형태	연구결과 및 기대효과
2007년 도	선박전용 구조해석 후처리 프로그램개발	수탁연구 (KR)	1. 선박에 최적화된 강도평가 기능의 구조해석 업무의 효율성 제고 2. 각 선급 규정 및 선급 공통 구조 규칙에 따른 좌굴강도 평가 기술의 확보로 구조해석 결과에 대한 신뢰성 증대 3. 선급 공통 구조 규칙이 적용된 선박의 건조에 필요한 해석 및 설계 기술확보
2007년 도	좌굴강도 검토 자동화 프로그램개발	자체연구	1. Patran 전용 좌굴 강도 검토 자동화 프로그램의 개발 2. 좌굴강도 평가 시수의 대폭절감 3. 계산 수행자의 오류를 차단하여 결과의 신뢰도 향상 4. 자체 기술확보로 인해 향후 환경변화에 원활한 대처가능 5. 화물창, 전선 및 국부구조 해석의 좌굴 강도 검토에 적용
2007년 도	추진기 날개 최적화 연구	공동연구 (충남대학교)	1. 설계 단계에서 모형시험 결과가 예측 가능하여 설계-모형시험의 상관성 확보 2. 앞면 캐비테이션 예측 가능프로그램 확보로 프로펠러 성능 개선의 여유 확보 3. 당사 프로펠러 설계 시스템에 이식, 일관화 된 설계시스템을 통해 설계 생산성 및 다양한 설계변수의 고려로 설계 품질의 향상
2007년 도	표준선형개발(114K AFRAMAX TANKER)	자체연구	1. 계약속도(14.8 KTS)를 상회하여 목표속도인 15.0 KTS를 만족 하는 선형/추진기 설계 완료 2. 속도, 캐비테이션 및 변동압력이 우수한 추진기 설계 및 조종성능 만족 이 예상되는 RUDDER설계 완료 3. 동일제원 기준으로 타사 비교시 우수한 속도성능을 가진 것으로 평가 되어 영업 및 견적에 적극활용 가능
2007년 도	Bridge Wing 소음저감을 위한 최적설계 시스템 개발	자체연구	1. 초기 설계단계에서 Bridge Wing에서의 소음수준 정량적 분석 2. 설계단계에서 소음기 설치여부를 판단하여 소음기 설치 비용 절감 3. 건조단계에서 소음기를 설치하는 추가 시공시수 절감
2007년 도	전선구조해석 하중검증을 위한 분할모형시험(1차년도)	공동연구 (부산대학교)	1. 신뢰도 높은 파랑 하중에 대한 실험자료 확보 2. 선급 별 파랑하중 추정의 정도 검증 3. 요소 기술확보로 선주 및 선급 요구의 합리적 대처
2007년 도	컨테이너선 및 LNG운반선의 SIDE SHELL LONG'L 에 관한 피로강도 평가	공동연구 (부산대학교)	1. 피로수명을 결정하는 기준응력의 도출 및 고 정밀 피로강도 해석 기법 개발 2. 피로강도 관련 기술력 제고를 통한 자체 피로해석 능력확보 3. 선주/선급 코멘트 대처 방안 마련을 통한 서례 및 현장개선
2007년 도	12,000TEU F/C 표준선형 개발	자체연구	1. 속도, 캐비테이션 및 변동압력 성능 우수한 추진기 설계완료 2. RUDDER 캐비테이션 저감을 위한 PROPELLER CAP 형상 도출 3. 초대형 컨테이너선에 대한 속도 추정 및 선형설계 시 유용한 MOTHERSHIP DATA로 활용가능
2007년 도	쇄빙상선 개념 설계를 위한 연구	공동연구 (부산대학교)	1. 쇄빙선박에 적용하는 빙하중 연구 2. 빙해상선 설계를 위한 기술기반 확보

2007년 도	CSR을 적용한 초대형 유조선 영업용 중앙횡단면 개발	자체연구	1. 초대형 유조선 구조설계를 위한 Design Parameter 계산 2. 선종다변화에 따른 영업 경쟁력 강화 3. 경쟁력 있는 영업용 초대형 유조선 구조설계 기술확보
2007년 도	차기 상륙함 최적설계 및 저항/추진성능연구	자체연구	1. 개발 대상 함정의 설계 및 이론적 검증, 평가 2. 개발 대상 함정의 저항/추진 성능 평가 및 보완 3. 함 형상 구현 및 주요체계의 3D VR 시뮬레이션 평가
2008년 도	선실 소음 저감 설계기법의 가시화	공동연구 (부산대학교)	1. 초기 설계단계에서 사용 가능한 선실 소음 예측프로그램 개발 2. 선주의 자의적인 방음요구에 능동적인 대처 능력 향상 3. 소음저감이 가능한 선실배치 능력 기술확보
2008년 도	83K LPG 표준선형개발	자체연구	1. LPG 선형 및 추진기 설계 기술력 확보 2. 우수한 조종성능 선형 확보 및 유사선종 조종성 개선 방안확립 3. 대형 가스 운반선에 선형/추진기 설계 적용 기술력 확보
2008년 도	Multi-pass welding robot M/C	자체연구	1. 비용접구간 최소화 및 용접부 형상 자동인식 기능을 가진 효율 높은 자동장비 도입 2. 해당장비의 구조 및 기반기술 습득 3. 당사 현장조건에 맞는 용접프로그램을 개발하여 현장적용
2008년 도	LNGC stainless steel corner 자동용접장치 개발	자체연구	1. STS corner부 연속용접 및 anchor strip 단속용접이 가능한 캐리지 개발
2008년 도	LNG선 용접 품질 및 생산성 향상 연구	자체연구	1. Membrane STS lap joint 용접결함 메커니즘 규명 2. 화물창 건조시 품질관리를 위한 DB 구축 3. 현장 작업환경에서 수동 및 자동용접 조건의 최적화 4. Repair process의 확립
2008년 도	선체블록 내부 도장 및 전처리 자동화 시스템 개발	정부 과제 (지식경제부 중기거점기술개발 사업)	1. 선체블록 내부도장 및 전처리 자동화 시스템 개발로 고품질 선박 건조 2. 도장 기술 혁신에 의한 생산성 향상 3. 고객 만족 및 근골격계 질환 예방 등 작업 환경 개선
2008년 도	해상 LNG터미널(FSRU) 엔지니어링 기술개발	정부 과제 (지식경제부 전략기술개발사업)	1. LNG FSRU 개념 설계 절차 개발 2. LNG FSRU 환경하중 해석 3. 계류된 FSRU 거동 모형 시험 4. 해양플랜트 사업 진출을 위한 핵심 요소기술 개발
2008년 도	LNG선 SHIP/SHORE 적합성 검토 프로그램 개발	자체 연구	1. 신속한 LNG선 SHIP/SHORE 적합성 검토 가능 2. 적합성 검토서 출력 및 LNG Terminal DB 구축 3. 대선주 요구에 대한 즉각적인 대응 및 대외 경쟁력 강화
2009년 도	러더 형상 최적화 프로그램 개발	자체연구	1. Rudder 형상 설계시 개략적 구조검토 2. 상세 구조 검토를 위한 Rudder 형상 모델링 생성 3. Pintle Removal 가능성 검토 4. Horn의 굽힘 모멘트 검토를 통한 무게 감소 가능성 검토
2009년 도	쌍축선 선형개발을 위한 선형설계 프로그램 개발	자체연구	1. 기하학적으로 복잡한 쌍축선을 설계가 가능한 프로그램 개발 2. 쌍축선의 HYDRO 계산 및 선형변환(주요목 및 CP변환) 가능 3. CFD/기본계산 프로그램을 위한 외부프로그램과의 INTERFACE

			<p>4. 쌍축선의 LINES 및 OFFSET을 출력, 후행 부서에 설계정보 전달 용이</p> <p>5. 쌍축선(단축선 포함)의 선수미 3D 곡면모델링을 하여 선형을 시각적으로 확인</p>
2009년 도	선형설계 최적화 프로그램 공동개발	공동연구 (부산대학교)	<p>1. 선형설계 시스템에 적합한 선형설계 최적화 프로그램개발(공동연구)</p> <p>2. 선형개발시 많은 시간이 소요되는 선수미 PARAMETRIC STUDY 시간단축</p> <p>3. 선형수정 / CFD 계산과정에 최적화 기법을 적용하여 선형 자동생성 및 설계 수작업의 최소화를 통한 선형설계 시간 단축</p>
2009년 도	파랑 중 비선형 선박운동 및 하중 해석 프로그램 개발 (4차년도 진행중)	공동연구 (서울대학교)	<p>1. 최신 기술이 적용된 파랑 중 비선형 선박운동 및 하중 해석 프로그램 보유를 통한 해석 정확도 향상</p> <p>2. 계산된 파랑하중을 이용한 정도 높은 전선구조해석 가능</p> <p>3. 요소기술 확보를 통하여 선주 및 선급 요구에 대한 합리적 대처 가능</p> <p>4. 원시코드 확보 및 개발과정에서의 원천기술 습득을 통해 향후 프로그램의 유지보수 및 타 분야 응용 능력 확보</p>
2009년 도	외판 Blasting machine 개발	자체연구	<p>1. 블라스팅 장치와 진공 흡입 장치를 장착하여 선체외판에 부착되어 자동으로 주행하는 로봇 시스템을 개발</p>
2009년 도	수평 고용착 용접장비 및 용 접기법 개발	자체연구	<p>1. 수평 자세에서 고용착 용접이 가능하며, 균일하고 양호한용접 품질을 확보할 수 있는 용접장비의 개발</p> <p>2. 용접 장비및 용접 공법에 대한 산업재산권 획득</p> <p>3. 용접성이 확보된 장비를 현업 적용이 가능한 proto type 제작 (경량화, 조작성 용이성, 동작의 안정성)</p>
2009년 도	집진장치가 부착된 Turbo fan 개발	자체연구	<p>1. PSPC 기준 강화에 대비 Cargo hold 내 용접, 그라인딩, Shot blasting 등으로 발생한 비산먼지를 집진하여, 도장 예정부에 재낙하하는 먼지를 최소화할 수 있는 시스템 개발</p>
2009년 도	선박외판 문자 자동용접장치 개발	자체연구	<p>1. 선박 외판 문자 자동용접장치의 기능성뿐만 아니라 현업 적용성을 가장 우선적으로 고려하여 영도 조선소 및 용접사의 기량편차가 심한 수빅 조선소에서도 사용할 수 있는 선 박외판 문자 자동용접장치 개발</p>
2009년 도	선체구조물의 용접변형 연구	자체연구	<p>1. 용접변형에 대한 실험과 등가하중법을 이용한 해석을 수행하여 기본적인 형태의 용접변형을 예측할 수 있는 토대를 마련하고, 복합적인 구조물의 용접변형을 예측할 수 있는 해석시스템 구축</p>
2009년 도	210K Q-flex Twin Skeg LNG 선 개발	자체연구	<p>1. 에너지 절약형 선형 개발</p> <p>2. Twin-Skeg 선형 및 추진기 설계 기술 확보</p>
2009년 도	RoPax개발 (3차년도)	자체연구	<p>1. RoPax 초기 G/A 자성 완료</p> <p>2. 중앙횡단면 개발 중</p> <p>3. 추진계통 선정 보고서, 주요장비/설비 용량 계산(1차 완료)</p> <p>4. 여객선 인명 탈출 해석 기술 개발 중</p>
2009년 도	시운전 DB 개발 완료	자체연구	<p>1. 실적 시운전 DB DATA 구축</p> <p>2. 검색 기능 완료</p> <p>3. 호선 비교 기능</p>

2009년 도	TS BOOKLET 통합모듈개발	자체연구	1. PRE. T&S 모듈 개발 2. REFERENCE INFORMATION 완료 3. GENERAL PARTICULAR 완료
2009년 도	전략선종 개발	자체 연구	1. 300K VLOC, 140K Shuttle Tanker, 180K Bulk Carrier(ICE 1A), 74K 쇄빙유조선의 기본도 및 Outline specification 작성, 선형, 추진기 설계 및 모형시험을 통한 개발
2009년 도	친환경 추진기 캐비테이션 성능 제어 기술 개발	정부 과제 (지식경제부 산업원천기술개발사업)	1. 저소음 대형 캐비테이션 터널에서의 추진기 및 방향타 시험 평가기술 확보로 저진동 고효율 추진기 개발 2. 고효율 저침식 방향타 개발 및 실험자료 DB를 활용한 최적 설계 기술 개발
2009년 도	선박성능 고도화 핵심기반구축 및 기술개발	정부 과제 (지식경제부 산업원천기술개발사업)	1. 선박의 기본적인 성능을 종합적으로 평가 예측하고 수요가 증가되고 있는 특수 추진 장치에 대한 모형시험 기법 및 해석법을 개발하여 선박의 성능 고도화를 이루기 위한 핵심 기술 개발
2009년 도	해양플랜트 기술인력 양성사업 참여	정부 과제	1. 해양플랜트 사업 관련 전문기술 습득 2. 해양플랜트 사업 관련 전문인력 양성 3. 해양플랜트 사업 추진을 위한 기술로드맵 정립
2009년 도	고부가가치 선박 개발	정부 과제 (지식경제부 중기거점기술개발 사업)	1. 저진동, 저소음 개발, 성능해석 기술 개발, 인테리어 설계 및 시공 기술 개발, 안전 시스템 기술 개발 등을 통한 고부가가치 선박 개발 2. 크루즈선 시장 진입을 위한 기술 개발

## 【건설부문】

연도	주요 연구과제명	연구수행 형태	연구결과 및 기대효과
2007년 도	강관성형 충고절감형 복합시스템 개발연구	공동연구 (건설기술연구원)	1. 강관성형 합성보와 각종 슬래브시스템을 연계한 복합 바닥판 시스템의 개발 2. 건설신기술 541호 지정 3. 당사 수주 경쟁력 강화
	상하층간 충격소음 저감을 위한 바닥구조 및 단열완충재 개발 연구 I	수탁연구 (익성)	1. 바닥충격음을 고려한 설계 개선안 제시 및 활용 2. 최소한의 원가상승으로 최대 효율의 바닥충격음 저감대책 마련 3. 각종 층간소음에 대한 민원해소 기대
	주택성능등급표시제 대응에 관한 연구	수탁연구 (한국건설경영협회)	1. 건축자재로부터 방출되는 VOCs물질에 따른 측정평가 방법 정립 2. 실내공기질을 양호하게 유지하는 방법 개발
2008년 도	상하층간 충격소음 저감을 위한 바닥구조 및 단열완충재 개발연구 II	수탁연구 (익성)	1. 최소한의 원가상승으로 최대 효율의 바닥충격음 저감대책 마련 2. 바닥충격음을 최소화하는 대체 공법 개발 3. 특허 3건 등록
	소형챔버시험을 통한 건축마감재의 친환경성 관리방안 연구	수탁연구 (쌍용건설)	1. 다양한 마감재 및 현장 실험 결과물 확보 2. 친환경 건축자재의 적용을 통한 실내공기질 관련 법규의 효율적 대응 안 모색

			3. 대한건축학회 논문 1건, 평가시험 100회
	교량 우물통 선단 및 배면 복합차수그라우팅 공법 연구	공동연구 (우지스건설)	1. 가물막이 우물통 공사시 선단 및 배면차수 그라우팅을 통한 완벽차수, 친환경적인 공법개발 2. 건설신기술 559호 지정 3. 당사 수주 경쟁력 강화

### III. 재무에 관한 사항

#### 1. 요약 재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제 3 기 반기	제 2 기	제 1 기
[유동자산]	3,765,995	2,915,035	2,523,148
· 당좌자산	3,468,547	2,480,161	2,211,194
· 재고자산	297,448	434,874	311,954
[비유동자산]	3,445,141	3,320,960	1,638,837
· 투자자산	704,964	545,257	244,688
· 유형자산	2,603,178	2,625,203	1,300,875
· 무형자산	-	-	-
· 기타비유동자산	136,999	150,500	93,274
자산총계	7,211,136	6,235,995	4,161,985
[유동부채]	2,382,424	1,993,217	1,636,957
[비유동부채]	2,560,529	2,137,933	1,588,595
부채총계	4,942,953	4,131,150	3,225,552
[자본금]	239,053	236,687	236,687
[자본잉여금]	644,385	644,398	644,398
[자본조정]	△1,209	△926	△926
[기타포괄손익누계액]	1,177,349	1,154,576	27,866
[이익잉여금]	208,605	70,110	28,408
자본총계	2,268,183	2,104,845	936,433
매출액	1,809,081	3,848,033	1,444,721

영업이익	335,638	510,367	115,766
계속사업이익	145,594	62,998	28,408
당기순이익	145,594	62,998	28,408
주당순이익	3,046원	1,318원	549원

[Δ는 부(-)의 수치임]

## 2. 재무제표 이용에 유의하여야 할 사항

### 가. 회사가 채택한 재무제표 작성기준

회사의 재무제표는 대한민국에서 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 작성되었으며, 중요한 회계정책의 구체적 내용은 제2기 감사보고서를 참조하시기 바랍니다. 제5기에 해당하는 2011년부터는 국제회계기준을 적용하여 재무제표를 작성하며, 직전연도인 제4기부터 국제회계기준을 적용한 재무제표를 비교공시할 예정에 있습니다.

### 나. 회계처리방법 변경

[제2기]

(1) '기업회계기준서 제5호 유형자산'의 개정에 따라 유형자산에 계상된 토지에 대해 재평가 모델을 전진적으로 적용하였으며, 이에 따라 토지의 장부가액 1,222,498백만원 증가함과 동시에, 재평가차액(포괄이익) 953,548백만원, 이연법인세부채 268,950백만원, 유형자산 평가손실(당기손실) 7,952백만원이 발생하였습니다.

[제3기]

(1) 장기외화도급계약의 일부가 계약변경(품목변경, 도급금액 증액)으로 더 이상 확정계약의 요건을 충족하지 못함에 따라 관련 파생상품에 대해 위험회피회계의 적용을 중단하고 매매 목적회계로 변경하였으며, 이에 따라 확정계약중단손실 38,295백만원이 발생하였습니다.

### 다. 한국채택국제회계기준의 준비상황 및 재무제표에 미치는 영향

2007년 3월 발표된 국제회계기준 도입에 관한 로드맵에 따라 회사는 2011 회계연도부터 한국채택국제회계기준을 적용하여 재무제표를 작성하여야 합니다. 회사는 2008년 9월부터 한진중공업 그룹 전체 계열사를 대상으로 IFRS 도입추진팀을 구성하고 외부자문사를 선정하였으며, 이에 따라 도입에 따른 영향을 분석하고 관계자에 대한 교육을 실시하고 있습니다. 2009년 6월 말 현재 주요 차이항목에 대한 분석 및 차이항목에 대한 대안 수립 후 회사의 회계정책 결정과정을 진행하고 있습니다.

### 라. 기타 재무제표 이용에 유의하여야 할 사항

#### (1) 주식배당으로 인한 과거 주당순이익조정

당사는 제2기 사업연도에 대한 주식배당으로 2009년 3월 20일에 473,258주가 신주로 발행됨에 따라, 사업연도간 비교가능성을 위해 과거 사업연도에 대한 주당순이익을 재계산하였습니다.

구분	제2기	제1기

조정전	주당순이익	1,331원	600원
	가중평균유통보통주식수	47,325,815주	47,328,297주
조정후	주당순이익	1,318원	549원
	가중평균유통보통주식수	47,799,073주	47,801,555주

(2) 분할

당사는 2007년 8월 1일에 인적분할 방식에 따라 (주)한진중공업홀딩스(구 (주)한진중공업)으로부터 분할신설되었으며, 분할회사로부터 자산, 부채를 장부가액으로 승계하였습니다.

(3) 손익변동

공시대상 사연연도 중의 중요한 손익의 변동사유는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	제3기 반기	제2기
당해연도 당기순익	145,594	62,998
전년 동기 당기순이익	39,285	28,408
순이익증감액	106,309	34,590
순이익증감율	270.61%	121.8%
순이익증감사유	- 영종도매립지 토지수용을 매출인식에 따른 이익 증가	- 사업연도 월수 차이(제1기 5개월)

## IV. 감사인의 감사의견 등

### 1. 회계감사인(공인회계사)의 감사의견 등

사업연도	회계감사인	검토결과			연간 감사의견
		1분기	반기	3분기	
제1기	삼일회계법인	-	-	중요한 위배사항 없음	적정
제2기	삼일회계법인	중요한 위배사항 없음	중요한 위배사항 없음	중요한 위배사항 없음	적정
제3기	삼일회계법인	중요한 위배사항 없음	중요한 위배사항 없음	-	-

\* 제1기 : 2007.08.01 ~ 2007.12.31

### 2. 감사용역계약 체결현황

(단위 : 천원)

사업연도	회계감사인	내 용	보수	총소요시간
제3기	삼일 회계법인	연말(반기,분기)국문감사,영문감사, 연결감사,내부회계관리	300,000	4,100시간(주1)
제2기		연말(반기,분기)국문감사,영문감사, 연결감사,내부회계관리	300,000	4,420시간
제1기		연말(반기,분기)국문감사,영문감사, 연결감사,내부회계관리	187,000	1,975시간(주2)

(주1) 제3기의 총소요시간은 1,3분기 검토, 반기검토 및 기말감사에 대한 회계감사인의 총예상소요시간을 기재한 것이며, 당반기까지 총소요된 시간은 1,140시간입니다.

(주2) 제1기 사업연도는 2007.08.01에 개시되어 제2기 사업연도 보다 소요시간이 작습니다.

### 3. 외부감사인과의 비감사용역계약 체결현황

(단위 : 천원)

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	보수
제2기	2008.09.17	내부거래관리방안 자문용역	2008.09.17 ~ 2009.01.09	240,000
제2기	2008.02.20	Mindanao P/J 세무자문용역	2008.02.21~03.06	25,000



제1기	2007.09.03	HHIC-PHIL 사업계획변경에 대한 검토보고서 작성 추가용역	2007.09.03~09.30	38,000
제1기	2007.08.09	중간재무제표 및 분할개시대차대조표의 검토, 기업진단	2007.08.13~08.23	25,875

#### 4. 내부회계관리제도

공시대상기간에 대한 회계감사인이 내부회계관리제도의 평가결과 내용은 다음과 같습니다.

사업연도	회계감사인의 내부회계관리제도에 대한 평가내용	지적사항
제2기	중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니하였습니다.	없음
제1기	중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니하였습니다.	없음

## V. 이사의 경영진단 및 분석의견

기업공시서식 작성기준에 따라 분·반기보고서의 본 항목을 기재하지 않습니다.

# VI. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항

## 1. 이사회에 관한 사항

### 가. 이사회 구성 개요

반기보고서 작성 기준일 현재 당사의 이사회는 4명의 상근이사, 5명의 사외이사 등 9인의 이사로 구성되어 있습니다. 또한 이사회 내에는 감사위원회, 경영관리위원회, 사외이사후보추천위원회 등 3개의 소위원회가 있습니다.

- 각 이사의 주요 약력 및 담당업무는 'VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항, 1. 임원 및 직원의 현황'을 참조하시기 바랍니다.

### 나. 주요 의결사항

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	사외이사의 성명					
				이수영 (출석률 :100%)	신정택 (출석률 :96%)	임우근 (출석률 :96%)	이상호 (출석률 :100%)	강동석 (출석률 :95.5%)	김 현 (출석률 :100%)
				찬 반 여부					
1차	2009.01.05	수송동빌딩 사업자등록 신규 신청의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		하나은행 일반대출한도 설정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		한국수출입은행 이행성보증 한도 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
2차	2009.01.19	제119회 무보증 공모사채 발행의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		신한은행 외화지급보증한도 약정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
3차	2009.02.05	2008년 결산자료 사전승인 및 외부감사인 제공의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		제2기(2008 회계연도) 영업보고서 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
4차	2009.02.11	하나은행 대출한도 약정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
5차	2009.02.20	우리은행 외화대출 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		제120-1,2,3회 사모사채 발행의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		수입신용장 한도 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
6차	2009.02.23	농협중앙회 차입금 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
7차	2009.02.25	제2기(2008 회계연도) 재무제표 사전 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		제2기 정기주주총회 소집의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

		정관 일부 변경의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		이사 보수한도 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		2009년도 사업계획(안) 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		이사 후보 추천의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		현금배당 결정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
8차	2009.03.04	우리은행 외상매출채권담보대출 약정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		하나은행 수입신용장 한도증액 약정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
9차	2009.03.16	상암동 DMC 랜드마크빌딩 PF사업 참여의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		외환은행 당좌차월 약정기일 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		기업은행 외상매출채권담보대출 약정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
10차	2009.03.20	대표이사 선임의 건	가결	찬성	불참	불참	찬성	불참	찬성
		경영관리위원회 위원 선임의 건	가결	찬성	불참	불참	찬성	불참	찬성
11차	2009.04.02	국민은행 종합통장 자동대출 약정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		산업은행 수입신용장발행한도 제약정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
12차	2009.04.08	외환은행 포괄여신한도 증액의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
13차	2009.04.23	한국수출입은행 제작금융 소진한도 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
14차	2009.04.28	부산신항만(주) 보증신용장 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
15차	2009.04.30	수협 수입신용장 약정 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
16차	2009.05.11	외화시설자금 차입의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
17차	2009.05.14	HHIC-Hong Kong 자본금 출자의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
18차	2009.05.19	산업은행시설자금대출의건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
19차	2009.05.20	제121회 무보증공모회사채 발행의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
20차	2009.05.25	HHIC-Hong Kong Ltd.의 하나은행 홍콩지점 포괄한도 약정에 대한 모회사보증의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

		HHIC-Hong Kong Ltd.의 KEB 홍콩지점 현지금융 한도에 대한 모회사보증의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
21차	2009.05.29	국민은행 외화대출 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		하나은행 외화대출 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
22차	2009.06.11	국민은행 수입신용장 약정 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		한국수출입은행 네트워크 대출한도 설정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		중도금 대출협약 변경의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
23차	2009.06.18	내부회계관리규정 개정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	(사임)	찬성
		북항대학교 사업참여의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	-	찬성
24차	2009.06.24	우리은행 당좌대출 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	-	찬성
		우리은행 수입신용장 연장의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	-	찬성
25차	2009.06.25	송도국제화복합단지 신축사업 대출약정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	-	찬성

**다. 이사회 내 위원회**

- 감사위원회 : 사외이사 3명으로 구성
- 사외이사후보추천위원회 : 이사 1명과 사외이사 3명으로 구성
- 경영관리위원회 : 이사 2명과 사외이사 2명으로 구성

위원회명	구성	성명	설치목적 및 권한사항	비고
감사위원회	사외이사 3명	이상호	① 감사위원회는 이 회사의 회계와 업무를 감사한다. ② 감사위원회는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 청구할 수 있다. ③ 감사위원회는 그 직무를 수행하기 위하여 필요한 때에는 자회사에 대하여 영업의 보고를 요구할 수 있다. 이 경우 자회사가 지체없이 보고를 하지 아니할 때 또는 그 보고의 내용을 확인할 필요가 있는 때에는 자회사의 업무와 재무상태를 조사할 수 있다. ④ 감사위원회는 외부감사인의 선임에 있어 이를 승인한다. ⑤ 감사위원회는 제1항 내지 제4항 외에 이사회가 위임한 사항을 처리한다.	
		김현		
		임우근		
사외이사 후보추천 위원회	총 4명 사내이사1명 사외이사3명	송화영 김현 임우근	사외이사후보추천 ※ 위원회의 사외이사 수는 법상의 과반수 조건을 충족합니다.	

		신정택	
경영관리 위원회	총4명 사내이사2명 사외이사2명	송화영	이사회가 위임하는 경영사항에 대하여 심의, 결의하며 경영관리위원회의 구성, 권한, 운영 등에 관한 세부 사항은 이사회 결의로 정한다.
		이재용	
		김현	
		이수영	

## 2. 감사제도에 관한 사항

### 가. 감사위원회 위원의 인적사항

총 3명이며 전원 사외이사입니다.

성명	주요경력	비고
이상호	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1974~1977 : 대한항공 부장</li> <li>○ 1981~1986.: 한진해운 상무이사</li> <li>○ 1987~1994 : 한국항공 상무이사</li> <li>○ 1998~2000 : 한진중공업 재무본부장</li> </ul>	감사위원장
임우근	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1973~1975 : 한성기업(주) 이사</li> <li>○ 1975~현재 : 한성기업(주) 대표이사 회장</li> </ul>	
김현	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1999~현재 : 법무법인 세창 대표</li> <li>○ 2002~현재 : 인천국제공항공사 자문위원</li> <li>○ 2007~현재 : 대한변호사협회 사무총장, 법무부 법무자문위원</li> </ul>	

※ 강동석 감사위원 일신상의 사유로 사임(2009.06.15)

### 나. 감사위원의 독립성

당사는 감사위원 전원을 사외이사로 선출하는 등 감사위원의 독립성을 유지하기 위한 노력을 지속하고 있으며, 사외이사의 업무수행을 보장하기 위해 다음과 같은 규정을 두고 있습니다.

- ① 감사위원회는 이 회사의 회계와 업무를 감사한다.
- ② 감사위원회는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 청구할 수 있다.
- ③ 감사위원회는 그 직무를 수행하기 위하여 필요한 때에는 자회사에 대하여 영업의 보고를 요구할 수 있다. 이 경우 자회사가 지체없이 보고를 하지 아니 할 때 또는 그 보고의 내용을 확인할 필요가 있는 때에는 자회사의 업무와 재무상태를 조사할 수 있다.
- ④ 감사위원회는 외부감사인의 선임에 있어 이를 승인한다.
- ⑤ 감사위원회는 제1항 내지 제4항 외에 이사회가 위임한 사항을 처리한다.

그 외 감사위원회 구성 및 근거 규정은 다음과 같습니다.

- ① 이 회사는 감사에 갈음하여 제36조의1의 규정에 의한 감사위원회를 둔다.
- ② 감사위원회는 3인 이상의 이사로 구성한다.

- ③ 위원의 3분의2 이상은 사외이사이어야 하고, 사외이사가 아닌 위원은 상법 제542조의 11 제3항의 요건을 갖추어야 한다.
- ④ 사외이사인 감사위원회 위원의 선임에는 의결권 있는 발행주식총수의 100분의 3을 초과하는 수의 주식을 가진 주주는 그 초과하는 주식에 대하여는 의결권을 행사하지 못한다.
- ⑤ 사외이사가 아닌 감사위원회 위원의 선임은 의결권을 행사할 최대주주와 그 특수관계인, 최대주주 또는 그 특수관계인의 계산으로 주식을 보유하는 자, 최대주주 또는 그 특수관계인에게 의결권을 위임한 자가 소유하는 의결권 있는 주식의 합계가 의결권 있는 발행주식 총수의 100분의 3을 초과하는 경우 그 주주는 그 초과하는 주식에 관하여 의결권을 행사하지 못한다.
- ⑥ 감사위원회는 그 결의로 위원회를 대표할 자를 선정하여야 한다. 이 경우 위원장은 사외이사이어야 한다.

**라. 감사위원회(감사)의 주요활동내역**

상기 'VI. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항, 1. 이사회에 관한 사항'을 참조하시기 바랍니다.

**3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항**

당사는 정관 제 29조에 따라 집중투표제 적용을 배제하고 있으며, 공시대상기간 중 소수주주권이 행사된 경우와 경영권 경쟁은 없었습니다. 당사 정관은 기 공시된 사업보고서에 첨부된 "정관"을 참조하시기 바랍니다.

**4. 계열회사 등의 현황**

**가. 회사가 속해 있는 기업집단의 명칭**

한진중공업그룹

**나. 당해 기업집단 소속회사 (기준일: 2009년 6월 30일)**

구분	개수	회사명	상장여부	사업의 내용	차상위회사
지주회사	1	(주)한진중공업홀딩스	상장	지분투자	
자회사	4	(주)한진중공업	상장	조선업/건설업	
		(주)한국종합기술	비상장	건설엔지니어링	
		(주)한일레저	비상장	레저, 골프사업	
		한진도시가스(주)	비상장	도시가스공급	
손자회사	1	(주)대륜에너지	비상장	집단에너지사업	(주)한진중공업
					총계열사 수: 6

**다. 계열회사간 출자관계**

(2009년 6월 30일 현재)

(단위 : %)

출자회사 피출자회사	(주)한진중공업 홀딩스	(주)한진 중공업	한진 도시가스(주)	(주)한국 종합기술	(주)한일레저	(주)대륜 에너지
(주)한진중공업홀딩스	-	-	-	-	-	-
(주)한진중공업	36.54	-	-	-	-	-
한진도시가스(주)	100.00	-	-	-	-	-
(주)한국종합기술	95.31	-	-	-	-	-
(주)한일레저	99.99	-	-	-	-	-
(주)대륜에너지	-	80.20	-	-	-	-

(\* ) 해외중속회사는 기업집단지정에서 제외되어 있으므로 기재를 생략하였으며, '라 타법인 출자현황'에서 현황을 참고하시기 바랍니다.

### 라. 타법인 출자현황

[2009. 06. 30 현재]

(단위 : 주, 백만원, %)

계정 과목	법인명	상 장 여 부	출 자 목 적	기초잔액			증가(감소)내역			기말잔액			최근사업연도 재무현 황		비고
				수량	지분 율	장부 가액	수량	취득·처 분 가액	평가 손익 등	수량	지분 율	장부 가액	총자산	당기순이 익	
매 도 가 능 증 권	부산신항만(주)	비 상 장 투 자	장 투 자	8,776.0	8.88	43,908	-	-	-	8,776.02	8.88	43,908	925,898	(-) 115,559	2008년 실적
	울산아이포트(주)			902,573	9.47	4,513	11,147	56	-	913,720	8.62	4,569	165,207	(-)1,128	2008년 실적
	세계로선박금융(주)			266,000	16.63	1,330	-	-	-	266,000	16.63	1,330	28,939	(-)3,736	2008년 실적
	BTIH(주)			1,953.047	26.91	9,765	-	-	-	1,953,047	26.91	9,765	7,000	(-)738	2008년 실적
	한동개발(주)			451,148	12.50	226	-	-	-	451,148	12.50	226	922	(-)130	2008년 실적
	한영민자개발(주)			352,528	32.50	176	-	-	-	352,528	32.50	176	39,197	(-)1,214	2008년 실적
	수도권서부고			13,650	6.50	68	-	-	-	13,650	6.50	68	47,009	(-)10	2008년 실적



	속도로(주)								0				
	제이서해안고 속도로(주)	543,600	14.00	2,718	-	-	-	543,600	14.00	2,718	15,598	(-)17	2008년 실적
	푸른제주지키 미(주)	17,400	14.97	87	-	-	-	17,400	1.50	87	5,822	5	2008년 실적
	김천물길지키 미(주)	49,852	26.47	499	-	-	-	49,852	18.54	499	6,327	(-)2	2008년 실적
	서울북부고속 도로(주)	45,056	14.08	225	-	-	-	45,056	14.08	225	1,452	(-)156	2008년 실적
	(주)에이파크개 발	6,030	10.05	30	-	-	-	6,030	10.05	30	21,147	(-)1,167	2008년 실적
	(주)아레나파크 개발	442,200	10.05	2,211	-	-	-	442,200	10.05	2,211	2,203	(-)11	2008년 실적
	(주)마포에경타 운	60,000	10.00	300	-	-	-	60,000	5.00	300	-	-	최근재무실적 미입수
	(주)우이트랜스	77,592	4.88	388	56,458	282	-	134,050	5.35	670	11,518	(-)509	2008년 실적
	부평씨엔에이	-	-	-	125,656	440	-	125,656	15.98	440	9,684	(-)2	2008년 실적
	북항아이브리 지	-	-	-	2,937,400	14,687	-	2,937,400	19.00	14,687	55,170	(-)642	2009년 반기 실 적
	ARABIAN- HANIL	4,410	49.00	1,016	-	-	-	4,410	49.00	1,016	-	-	휴업중
지 분 법 주 식	(주)대륜에너지	48,120	80.20	241	336,840	1,684	(-)283	384,960	80.20	1,642	2,138	168	2009년 반기실 적
	HanjinPhil Corp	74,998	25.00	-	-	-	-	74,998	25.00	-	75,956	(-)210	2009년 반기실 적
	HHIC-HK	518,850,001	100.00	327,190	100,000,000	123,890	(-)7,324	618,850,001	100.00	443,756	944,442	(-)19,161	2009년 반기실 적
	HHIC-TECH	21,995	99.99	47	-	-	(-)47	21,995	99.99	-	29,799	(-)65	2009년 반기실 적
	HHIC- SHIPPING	2,000.00	100.00	2,029	-	-	3,962	2,000.00	100.00	5,991	6,528	1,658	2009년 반기실 적
	HHIC- MANDANAO	1,090.995	99.99	26,335	-	-	3,845	1,090,995	99.99	30,180	30,180	3,761	2009년 반기실 적
합계		-	-	423.3	-	141,039	153	-	-	564.	2,432.1	(-	

			02						494	36	)138,865	
--	--	--	----	--	--	--	--	--	-----	----	----------	--

## VII. 주주에 관한 사항

### 1. 최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황

[ 2009.06. 현재]

(단위 : 주, %)

30

성명	관계	주식의 종류	소유주식수(지분율)				변동 원인
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
(주)한진중공업홀딩스	본인	보통주	17,299,049	36.54	17,472,039	36.54	주식배당
조양호	친인척	보통주	10,152	0.02	10,253	0.02	주식배당
김성배	친인척	보통주	145	0.00	146	0.00	주식배당
최은영	친인척	보통주	12,858	0.03	12,986	0.03	주식배당
조유경	친인척	보통주	8,571	0.02	8,656	0.02	주식배당
조유홍	친인척	보통주	8,571	0.02	8,656	0.02	주식배당
김정훈	임원	보통주	4,077	0.01	4,117	0.01	주식배당
박규원	계열사임원	보통주	4,014	0.01	0	0	임원퇴임 (2009.03.20)
신현국	계열사임원	보통주	2,347	0.01	2,370	0.01	주식배당
심정섭	계열사임원	보통주	-	-	11,899	0.02	주식배당 신규선입 (2009.03.18)
계		보통주	17,349,784	36.66	17,531,122	36.67	
		우선주	0	0	0	0	
		합계	17,349,784	36.66	17,531,122	36.67	

최대주주명 (주)한진중공업홀딩스

특수관계인의 수 : 8 명

:

※ 당사 기초의 발행주식총수는 47,337,324주이며, 기말의 발행주식총수는 주식배당으로 인해 증가한 주식수 473,258주를 합한 47,810,582주입니다.

최대주주인 (주)한진중공업홀딩스는 당사가 포함된 기업집단의 지주회사로서 한국거래소에 상장된 기업입니다. (주)한진중공업홀딩스에 대한 사항은 전자공시시스템에 공시된 최근 정

기보고서를 참조하시기 바랍니다.

## 2. 최대주주 변동현황

당사 설립이후 최대주주의 변동은 없었으며, 당분기말 현재 최대주주 및 그 특수관계인의 소유주식수 변동은 아래와 같습니다.

(단위 : 주, %)

주식수 변동일	소유주식수	지분율	비 고
-	17,272,585	36.49	신설법인 설립등기 (2007.08.03)
2007.12.04	17,349,784	36.66	공개매수
2009.03.18	17,361,566	36.68	특수관계인 변동(추가)
2009.03.20	17,531,122	36.67	주식배당 특수관계인 변동(제외)

## 3. 주식분포 현황

공시서류 작성기준일 현재 최대주주를 제외하고 5%이상 지분을 보유하고 있는 주주는 미래에셋자산운용투자자자문(주)(3,933,755주, 8.23%)입니다.

※ 상기 주식소유 현황은 2009년 7월 1일자 미래에셋자산운용투자자자문(주)의 주식등의 대량보유상황보고서 공시자료를 반영한 것입니다.

## 4. 소액주주 현황

[2008. 12. 31 현재]

(단위 : 명, 주, %)

구 분	주 주		보유주식	
	주주수	비율	주식수	비율
소액주주	36,577	99.98	25,105,948	53.04
전체	36,585	100	47,337,324	100

## 5. 주식사무

정관상 신주인수권의 내용	<p>① 이 회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다.</p> <p>② 제1항의 규정에 불구하고 다음 각 호의 경우에는 주주외의 자에게 이사회 결의로 신주를 배정할 수 있다.</p> <p>1. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위내에서 신주를 모집하거나 모집을 위하여 인수인에게 인수하게 하는 경우</p>
---------------	---

<p>2. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과 금융투자업에 관한 법률(이하 "자본시장법" 이라 한다) 제165조의 6의 규정에 의하여 일반공모방식으로 신주를 발행하는 경우</p> <p>3. 자본시장법 제165조의 7의 규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선 배정하는 경우</p> <p>4. 상법 제542조의 3의 규정에 의하여 주식매수선택권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>5. 발행주식총수의 100분의 10을 초과하지 않는 범위 내에서 자본시장법 제165조의 16의 규정에 의하여 주식예탁증서(DR) 발행에 따라 신주를 발행하는 경우</p> <p>6. 발행주식총수의 100분의 10을 초과하지 않는 범위 내에서 긴급한 자금의 조달을 위하여 국내외 금융기관에게 신주를 발행하는 경우</p> <p>7. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 계열사, 최대주주와 그 특별관계자 및 해당회사의 임직원, 거래처, 채권자들에게 신주를 발행하는 경우</p> <p>8. 발행주식총수의 100분의 10을 초과하지 않는 범위 내에서 회사가 경영상 필요로 하는 외국인투자촉진법에 의한 외국인 투자를 위하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>③ 제2항 제1호 내지 제8호의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회결의로써 정한다.</p> <p>④ 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에 그 처리방법은 이사회결의로 정한다.</p>			
결산일	12월 31일	정기주주총회	매결산기말 익일부터 90일 이내
주주명부폐쇄시기	1월 1일에서 1월 31일까지		
주권의 종류	1,5,10,50,100,500,1000,10000주권 (8종)		
명의개서대리인	하나은행 증권대행부(T.02-368-5860)		
주주의 특전	-	공고게재신문	부산일보, 매일경제신문

## 6. 주가 및 주식거래 실적

당사의 최근 6개월간의 주가와 거래실적은 아래와 같습니다.

(단위 : 원, 주)

종류		09년 1월	2월	3월	4월	5월	6월
보통주	최고	36,000	31,800	30,550	36,650	41,900	43,100
	최저	28,550	22,750	21,750	27,650	31,300	32,550
월간거래량		25,221,202	13,242,931	15,003,535	14,109,060	11,483,066	17,394,749

※ 당사는 해외주식시장 거래내역이 없으며 국내증권시장에만 상장되어 있습니다.

## VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

### 1. 임원 및 직원의 현황

#### 가. 임원의 현황

당사의 임원은 총 83명으로 등기임원은 9명, 비등기임원은 74명입니다.

#### (1) 등기임원

(단위 : 주)

직명	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식수		선임일 (임기만료일)
					보통주	우선주	
대표이사 회장	조남호	51.01.07	경북고 고려대 경영학과 졸업 (1973년) 한진중공업 회장(2003년 ~)	회장	-	-	2007.08.03
대표이사 사장	송화영	45.03.29	휘문고 연세대 토목과 졸업 (1967년) 한국종합기술 사장 (2007년 ~ 2008년)	건설부문 사장	-	-	2008.02.12
대표이사 사장	이재용	48.07.13	덕수상고 건국대 경제학과 졸업 (1997년) 한진도시가스 사장 (2007년 ~ 2009년)	조선부문 사장	-	-	2009.03.20
상무	조원국	76.04.08	서울 외국인고 브라운대 동양사학 졸업 (1999년) 조선부문 선박영업담당임원 (2008년 ~)	선박영업 담당임원	-	-	2008.03.21
사외이사 (비상근)	이상호	39.05.19	경주고 서울대 경제학과 졸업 (1961년) 한진중공업 비상임고문 (2000년 ~ 2001년)	사외이사	-	-	2005.03.18
사외이사	이수영	35.02.21	인천고	사외이사	-	-	2004.03.19



전무	최성문	50.11.18	현장관리팀장	재무본부장	-	-	
전무	김성희	52.04.15	법무실장	경영기획총괄담당	2,770	-	
상무	강경호	61.10.07	선박영업1팀장	선박영업1팀장	-	-	
상무	권명구	50.08.13	해외사업담당	마닐라지점장	-	-	
상무	김광역	52.01.29	건축공사담당	통합건축담당	-	-	
상무	김동진	55.03.10	홍보담당	기업문화실장	-	-	
상무	김정갑	54.07.30	한국종합기술 이사	건축사업본부 임원	-	-	
상무	김천식	56.12.15	HHIC-PHIL 기관팀장	HHIC-PHIL PM5(5DOCK 담당)	880	-	
상무	김태호	57.09.07	토목BTL팀장	토목환경사업 담당	-	-	
상무	김학곤	51.01.02	토목사업본부장	해외사업총괄담당	4,943	-	
상무	남오석	57.09.13	선장설계팀장	HHIC-TECH 기술본부장	-	-	
상무	류기정	55.02.08	토목설계담당	토목설계지원팀장	-	-	
상무	문두식	53.05.02	경영관리팀장	해외사업담당	-	-	
상무	박규홍	52.07.06	영업관리담당	생산본부장	149	-	
상무	박용남	61.07.20	비서실장	조선영업본부 영업기획담당	-	-	
상무	서정범	60.04.20	광육재건축 P/T팀장	건축사업본부장	771	-	
상무	성경철	59.10.07	HHIC-HKG 법인장	자재총괄담당	-	-	
상무	심우찬	56.02.04	자금팀장	자금담당	-	-	



상무	양민석	56.06.10	HHIC-PHIL 탑재팀장	울산공장장	1,209	-	
상무	양순규	54.05.19	총무담당	HHIC-PHIL 생산본부 부분부장	-	-	
상무	오규열	53.12.02	국내업무팀장	영업기획담당	16,864	-	
상무	이용인	63.01.30	회계담당	회계담당	-	-	
상무	이창우	52.07.23	특수선영업담당	특수선사업담당	-	-	
상무	장인철	46.01.20	인천공항터미널사업소장	HHIC-PHIL 생산본부 부분부장	11,916	-	
상무	장창근	56.08.02	SUBIC 기획실장	HHIC-PHIL 생산본부장	-	-	
상무	전우윤	54.07.15	경영기획2실장	비서2팀장	-	-	
상무	정황은	54.04.19	인사담당	인사담당	-	-	
상무	지윤보	58.11.04	SUBIC현장소장	보직대기	-	-	
상무	최대규	60.01.20	사능-호평도로현장소장	토목영업담당	-	-	
상무	최복동	52.09.07	호남고속철도 1-1공구 T/F팀장	토목사업본부 영업담당	1,422	-	
상무	허정구	57.12.22	HHIC-PHIL 의장팀장	다대포공장장	1,515	-	
상무	허준	59.07.12	비서2팀장	경영진단실장	-	-	
상무	황세연	55.06.04	경영기획1팀장	경영기획1실장	-	-	
상무보	강성종	56.10.21	토목사업본부 영업담당	영남지사장	415	-	
상무보	강휘철	53.02.21	HACOR-PHIL 법인장	HACOR-PHIL 법인장	-	-	
상무보	김경호	59.02.01	동홍천-양양고속도로 현장소장	토목사업본부 영업담당	-	-	

상무 보	김성 률	57.04.1 1	기술영업팀장	기술영업담당	-	-	
상무 보	김신 훈	50.03.0 8	노무2팀장	인천사업소 부소장	-	-	
상무 보	김영 진	54.08.1 3	플랜트영업1팀장	플랜트영업담당	-	-	
상무 보	김원 찬	55.08.1 0	HHIC-PHIL 생산기획담당	HHIC-PHIL 생산기획담당	-	-	
상무 보	문선 동	63.01.1 1	공사1팀장	원가관리팀장	109	-	
상무 보	박노 준	65.11.0 2	기술연구소장	기술본부장	-	-	
상무 보	박승 중	61.07.0 5	노무2팀장	노무담당	-	-	
상무 보	박찬 순	56.06.0 4	다대포공장장	HHIC-PHIL PM3(4DOCK 담 당)	2,355	-	
상무 보	손광 목	66.07.1 1	생산기획팀장	생산기획담당	77	-	
상무 보	손수 길	55.06.2 6	자재/외주담당	기전담당	53	-	
상무 보	신오 철	64.02.2 7	사능-호평도로공사 현장소장	토목사업본부장	-	-	
상무 보	신재 기	62.08.0 5	한국종합기술 정보시스템부부서장	정보시스템2팀장	-	-	
상무 보	양무 석	57.01.1 3	돌산-화태간연도교가설공사 현장소장	준설항만사업담당	-	-	
상무 보	우영 주	52.10.1 4	해외사업팀장	LA지점장	-	-	
상무 보	원광 영	61.08.2 0	법무팀장	법무팀장	-	-	
상무 보	유장 선	55.10.1 0	건축던키팀장	건축영업담당	-	-	
상무 보	유천 선	57.08.2 7	상선영업팀 런던사무소장	선박영업2팀장	-	-	
상무 보	유평 중	61.02.1 6	BACOLOD AIRPORT 현장소장	HHIC-PHIL 관리팀장	-	-	

상무 보	윤신 영	55.12.2 8	마닐라지점 관리팀장	마닐라지점 관리팀장	-	-
상무 보	이상 준	55.04.1 0	특수선생산담당	HHIC-PHIL PM6(6DOCK 담 당)	83	-
상무 보	이연 권	55.09.1 5	LNG선공사팀장	HHIC-PHIL PM2(3DOCK 담 당)	484	-
상무 보	이왕 규	56.03.1 0	HHIC-PHIL 기획팀장	HHIC-PHIL 기획팀장	-	-
상무 보	이차 수	56.07.2 1	기술영업1팀장	기술영업1팀장	-	-
상무 보	이태 성	60.10.2 2	경영진단1팀장	HHIC-PHIL PM1(2DOCK 담 당)	-	-
상무 보	이형 기	64.02.0 5	자재외주담당	자재총괄담당	-	-
상무 보	임덕 원	55.09.2 2	전략기획팀장	CATUBIC DAM공사 현장소장	1,011	-
상무 보	전계 수	59.01.0 8	품질보증팀장	영업관리담당	202	-
상무 보	정창 수	53.03.2 3	품질보증 A/S파트장	HHIC-PHIL 영업관리팀장	-	-
상무 보	최봉 하	62.09.0 7	인천북항항만공사 현장소장	SUBIC 현장소장	-	-
상무 보	최영 욱	56.09.2 7	SUBIC현장담당	건축공사담당	-	-
상무 보	최홍 묵	60.06.1 6	인천공항탐승동A골조 현장소장	직영공사T/F팀장	-	-
상무 보	최홍 섭	56.07.1 3	인천공항제3활주로포장 현장소장	경기지사장	-	-

※ 임원의 현황 및 소주유식수는 2009년 6월 30일 현재 기준입니다.

#### 나. 직원의 현황

당사는 보고서 작성기준일 현재 총 4,163명의 직원을 고용하고 있으며 평균 근속년수는 12.8년이고 당기중 급여 총액은 96,526,611천원, 1인당 평균급여는 23,186천원입니다. 그 세부현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 명, 천원)

구 분	직 원 수				평균 근속년수	반기 급여총액	1인평균 급여액	비 고
	관리 사무직	생산직	기 타	합 계				
남	2,365	1,415	280	4,060	13.0	94,762,108	23,340	
여	77	6	20	103	6.0	1,764,503	17,131	
합 계	2,442	1,421	300	4,163	12.8	96,526,611	23,186	

## 2. 임원의 보수 등

### 가. 임원의 보수 현황

(단위 : 백만원)

구분	지급총액	주총승인금액	1인당 평균 지급액	비고
사내이사	576	2,000	115	-
사외이사 (감사위원회 포함)	108		18	-
합계	703		59	-

\* 퇴직금은 임원퇴직금 규정에 따라 지급되며, 위표에는 포함되어 있지 않습니다.

## IX. 이해관계자와의 거래내용

### 1. 대주주 등에 대한 신용공여 등

(단위 : 백만원)

구분	성명 (법인명)	관계	종류	잔액	공여일	만기	이자율/수수료	비고
(1)	HanjinPhil corp.	계열회사 (해외법인)	장기대여	81,365	05.03.16~08.01.28	대여일로부터 3년	6M Libor	단일거래
(2)	HHIC-Phil Inc.	계열회사 (해외법인)	선수금환급보증 (RG발급)	1,090,992	06.04.12~11.12.31	목적물 인도시까지	1%	계속거래
(3)	HHIC-Phil Inc.	계열회사 (해외법인)	LC개설보증	12,847	08.05.23~09.05.22	개설일로부터 3년	0.5%	계속거래
(4)	HHIC-Phil Inc.	계열회사 (해외법인)	차입금보증	867,505	06.12.18~10.01.31	1년~9년	1%	단일거래
(5)	HHIC-HongKong Ltd.	계열회사 (해외법인)	LC개설보증	109,199	06.04.17~10.05.21	개설일로부터 3년	0.5%	계속거래

(1) 필리핀 현지에 사옥을 취득할 목적으로 현지법인 HanjinPhil corp.에 월단위로 총25차에 걸쳐 총 PHP 2,836,000,000을 대여하였음. 동 사옥은 2008년 12월말에 준공되어 당사 마닐라지점에서 사용중이며, 사옥에 대한 법률관계가 정해질때까지 한시적으로 대여관계가 지속될 것임. 동 대여와 관련하여 미수이자 3,089백만원을 계상하고 있음.

(2) 조선업을 영위하는 해외자회사인 HHIC-Phil Inc.이 수주계약별로 RG(선수금환급보증)를 발급받는 경우 모회사로서 제공하는 보증으로, 현재 수출입은행 등 4개 은행으로부터 30건의 RG가 발급된 상태이며, 한도액은 3,260,542백만원임. 수수료 1%는 만기 또는 연말에 정산하고 있음.

(3) 조선업을 영위하는 해외자회사인 HHIC-Phil Inc.의 LC개설에 대해 모회사로서 제공한 보증으로, LC한도 자체가 보증 실잔액임. HSBC은행에 개설된 LC는 당기중 소멸하였으며, 외환은행에 개설된 LC가 기말 현재 유지되고 있음. 수수료 0.5%는 만기 또는 연말에 정산하고 있음.

(4) 조선업을 영위하는 해외자회사인 HHIC-Phil Inc.의 필리핀 현지 및 국내 금융기관 차입에 대해 모회사로서 제공한 보증으로 Syndication term loan 등 6건의 차입을 대상으로 하고 있음. 수수료 1%는 만기 또는 연말에 정산하고 있음.

(5) 무역업을 영위하는 해외자회사인 HHIC-HongKong Ltd.의 LC개설에 대해 모회사로서 제공한 보증으로, LC한도 자체가 보증 실잔액임. 하나은행 등 4개 은행에 개설된 LC가 기말

현재 유지되고 있음. 수수료 0.5%는 만기 또는 연말에 정산하고 있음.

## 2. 대주주 등과의 영업거래

(단위 : 백만원, 백만PHP, 천USD)

구분	회사명	관계	거래내용					비고
			종류	기간	물품·서비스명	총계약금액	당기거래액	
(1)	HHIC-PHIL INC	계열회사	장기공급계약	06.05.02 ~ 09.12.31	건설용역	₩ 1,433,210 (PHP 62,551)	₩ 47,462 (PHP 1,674)	필리핀 수빅만에 조선소를 건설하기 위한 건설형 공사계약
(2)	HHIC-PHIL INC	계열회사	거래	09.01.01 ~ 09.12.31	1. 기술사용권 대여 2. 생산기술용역 제공 3. 영업/마케팅대행 4. 선수금환급보증 5. 자재공급 등	단일의 서비스협정하에 1년 단위로 정산	₩ 157,227 (USD 116,384)	수빅조선소 운영 지원을 위한 포괄적인 서비스협약

## X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

### 1. 공시사항의 진행 및 변경사항

최초 신고일자	제 목	신 고 내 용	신고사항의 진행상황
2007.11.22	단일판매/공급계약	HHIC-PHIL Subic Project (조선소건설 시공계약 등)	추가계약에 따른 계약금액 증액 및 기간연장 (2008.12.17)

### 2. 주주총회 의사록 요약

주총일자	안 건	결 의 내 용
제 2 기 주주총회 (2009.3.2 0)	1. 제2기(2008.1.1~2008.12.31) 대차대조표, 손익계산서, 이익잉여금처분계산서(안) 승인의 건 2. 정관 일부변경의 건 3. 이사 선임의 건(1명) 4. 이사보수한도 승인의 건	승인 " " "
제 1 기 주주총회 (2008.3.2 1)	1. 제1기(2007.8.1~2007.12.31) 대차대조표, 손익계산서, 이익잉여금처분계산서(안) 승인의 건 2. 이사 선임의 건(5명) 3. 감사위원 선임의 건(2명) 4. 정관 일부변경의 건 5. 이사보수한도 승인의 건 6. 임원퇴직금 및 퇴직 위로금 지급규정 개정의 건	승인 " " " " "

### 3. 중요한 소송사건

#### 가. 크레인전도 관련 소송

2004년 10월 28일 동부부산컨테이너크레인(주)는 당사와 (주)대우건설을 상대로 태풍으로 인해 당사가 제작한 컨테이너크레인이 붕괴되는 사고가 발생하여 371억원에 대한 손해배상을 요구하는 소송을 제기하였으며, 2008년 8월 20일 1심법원으로부터 (주)대우건설과 연대하여 금23,865,073,970원을 배상하라는 판결을 받았습니다.(1심판결금 지급, 약 120억) 이와 관련하여 당사는 2008년 9월 5일 항소하였습니다. 당기말 현재 동 소송에 따른 회사의 손실은 예측이 불가합니다.

#### 나. 신문로 베르시움 관련 소송

2006년 3월 6일 삼성생명보험(주)는 당사를 상대로 신문로베르시움사업과 관련하여 금 38,910,018,151원에 대한 대여금 청구소송을 제기하였으며, 2007년 9월 13일 1심법원으로부터 당사는 당사승소 판결을 받았습니다. 이와 관련하여 삼성생명보험(주)는 2007년 10월 29일 항소하였습니다. 2009년 1월 23일 2심법원 역시 당사 승소 판결을 받았습니다. 이와 관련하여 2009년 2월 16일 삼성생명보험(주)는 상고하였습니다. 당기말 현재 동 소송에 따른 회사의 손실은 예측이 불가합니다.

### 4. 견질 또는 담보용 어음, 수표현황

회사는 공사계약 등과 관련하여 당분기말 현재 금융기관 및 거래처에 백지수표 4매, 액면금

액 13,859백만원의 어음 11매(백지어음 3매 포함)를 건질로 제공하고 있습니다.

[구분 : 당좌수표] 2009. 06. 30 현재

(단위 : 백만원)

제출처	매수	금액	비고
은행	-	-	-
금융기관	-	-	-
법인	4	-	백지 4매 포함
기타(개인)	-	-	-

[구분 : 약속어음] 2009. 06. 30 현재

(단위 : 백만원)

제출처	매수	금액	비고
은행	4	80	백지 3매 포함
금융기관	-	-	-
법인	7	13,779	-
기타(개인)	-	-	-

### 5. 채무보증 현황

당분기말 현재 당사의 채무보증 현황은 다음과 같습니다. 대주주 등 이해관계자에 대한 채무 보증은 'IX.이해관계자와의 거래내용, 1. 대주주 등에 대한 신용공여 등'에 대한 내용을 참조 하시기 바랍니다.

(단위 : 백만원)

번호	구분	기초		증가		감소		금액변동	기말	
		건수	금액	건수	금액	건수	금액		건수	금액
(1)	시공연대보증	18	537,519	3	96,206	8	132,869	9,801	13	510,657
(2)	지급보증	5	370,916	2	323,666	-	-	-	7	694,582
	합계	23	908,435	5	419,872	8	132,869	9,801	20	1,205,239

- (1) 영업관계상 건설사간에 무상으로 제공 또는 제공받는 공사계약이행 등에 대한 보증으로, 당분기말 현재 타건설사들로부터 1,795,224백만원(28건)을 제공 받고 있습니다.
- (2) 지급보증 중 금액 및 사안 등에 비추어 회사의 재무상태 및 영업실적에 중요한 영향을 미치는 사항은 다음과 같습니다.



(단위 : 백만원)

채무자	관계	채권자	채무			보증		비고
			대출금액	미상환원금	총잔액	금액	기간	
상도동재건축조합	발주 처	우리은행	95,000	62,500	62,500	123,500(주1)	07.10.25~11.01.29	PF보증
광육재건축 정비사업조합		국민은행	70,000	59,995	59,995	70,000	06.11.23~09.11.22	
평택민자역사(주)		우리은행	80,000	80,000	80,000	104,000(주1)	(주2)	
송도국제화 복합단지개발(주)		하나은행	99,000	99,000	99,000	128,700(주1)	09.06.29~13.06.29	
합계			264,000	301,495	301,495	322,200	-	-

(주1) 보증범위는 대출원금의 130%

(주2) 계약체결일(2006.08.24)부터 당해 상업시설물에 대한 가사용승인일 또는 준공확정일  
과 상업시설물에 대한 대주 명의의 1순위 근저당권이 설정되는 날 중 먼저 도래하는 날까지

## 6. 그 밖의 우발채무 등

### 가. 하자보수충당금 등

당분기말 현재 그 밖의 우발채무에 대해서는 첨부된 당분기 검토보고서 '주석9.가. 충당부채'  
'를 참조하시기 바랍니다.

### 나. PF대출(보증) 등

당분기말 현재 재건축사업 관련한 PF대출보증이 있으며, 'X.5. 채무보증현황'을 참조하시기  
바랍니다.

## 7. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

당사는 이사회 결의에 의거 2009년 7월 1일 계열회사(해외현지법인)인 HHIC-Phil inc. 에  
대해 531.2억원의 보증을 제공하기로 하였습니다. 자세한 내용은 전자공시시스템에 공시된  
'타인에 대한 채무보증 결정(2009.07.01)'을 참조하시기 바랍니다.

## 8. 공모자금 사용내역

(단위 : 원)

구분	납입일	납입금액	신고서상 자금사용 계획	실제 자금사용 현황
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-



# XI. 부속명세서

## 1. 개별 재무제표

### 재무상태표(대차대조표)

제3기 반기 2009년 06월 30일 현재

제2기 2008년 12월 31일 현재

제1기 2007년 12월 31일 현재

(단위 : 백만원)

과 목	제3기 반기말	제2기말	제1기말
자산			
유동자산	3,765,995	2,915,035	2,523,148
당좌자산	3,468,547	2,480,161	2,211,194
현금및현금성자산	1,094,517	394,333	649,097
단기금융상품	67,517	37,633	78,397
매도가능증권			312
매출채권	541,301	414,067	85,259
대손충당금	(102)	(102)	(102)
공사미수금	1,251,149	1,202,169	840,354
대손충당금	(13,850)	(16,100)	(17,054)
분양미수금	49,145	34,851	913
대손충당금	(2,374)	(1)	(1)
단기대여금	57,577	34,027	20,806
대손충당금	(3,806)	(3,932)	(3,932)
미수금	64,605	57,142	184,778
대손충당금	(531)	(181)	(181)
미수수익	11,484	6,808	6,915
대손충당금	(127)	(127)	(128)
선급금	206,817	182,400	228,646

대손충당금	(198)	(198)	(198)
선급비용	40,126	41,101	49,639
선급공사원가	34,109	28,231	87,674
유동성이연법인세자산	61,134	40,278	
유동성확정계약	10,054	27,762	
채고자산	297,448	434,874	311,954
상품	16,569	30,062	23,731
완성주택	135,661	121,251	
미완성주택	6,024	8,076	45,567
용지	40,522	86,019	133,165
원자재	66,096	106,522	82,010
미착품	29,267	79,996	24,271
기타의채고자산	3,309	2,948	3,210
비유동자산	3,445,141	3,320,960	1,638,837
투자자산	704,964	545,257	244,688
매도가능증권	142,573	109,413	167,394
지분법적용투자주식	481,569	355,842	13,214
장기대여금	76,105	75,285	58,699
대손충당금	(43)	(43)	(43)
기타의투자자산	4,760	4,760	5,424
유형자산	2,603,178	2,625,203	1,300,875
토지	2,071,074	2,078,243	852,831
건물	278,764	276,466	225,806
감가상각누계액	(60,375)	(55,441)	(46,603)
구축물	151,455	150,678	141,629
감가상각누계액	(51,036)	(48,006)	(44,429)
기계장치	184,153	185,905	171,350
감가상각누계액	(122,369)	(118,527)	(105,968)
선박	65,435	65,212	24,036

감가상각누계액	(21,637)	(19,801)	(17,327)
건설용장비	98,699	97,548	80,111
감가상각누계액	(77,550)	(72,135)	(58,289)
차량운반구	35,169	28,461	28,044
감가상각누계액	(26,169)	(24,946)	(21,920)
기타의유형자산	63,708	64,339	63,726
감가상각누계액	(50,604)	(48,140)	(47,947)
건설중인자산	64,461	65,347	55,825
기타비유동자산	136,999	150,500	93,274
장기금융상품	48	48	48
비유동성이연법인세자산			4,390
비유동성확정계약	19,629	43,020	
보증금	117,791	107,901	89,305
대손충당금	(469)	(469)	(469)
기타의비유동자산	3,417	3,417	3,417
대손충당금	(3,417)	(3,417)	(3,417)
자산총계	7,211,136	6,235,995	4,161,985
부채			
유동부채	2,382,424	1,993,217	1,636,957
매입채무	254,303	427,554	213,655
단기차입금	392,193	303,919	210,326
미지급금	89,269	109,923	106,864
선수금	13,773	4,519	3,258
공사선수금	684,414	446,813	629,549
분양선수금	1,864	659	2,306
예수금	14,680	9,061	13,164
예수보증금	26,250	31,309	25,717
미지급비용	56,922	67,837	55,736
미지급법인세	166,459	129,525	7,941

유동성장기부채	634,240	407,038	344,484
현재가치할인차금	(4)	(7)	
사채할인발행차금	(768)	(74)	(332)
선수수익	3,151		
공사손실충당부채	21,954	23,251	10,942
하자보수충당부채	3,549	4,128	5,664
유동성과생상품부채	20,175	27,762	
유동성이연법인세부채			7,683
비유동부채	2,560,529	2,137,933	1,588,595
사채	1,767,082	1,291,200	950,000
사채할인발행차금	(3,607)	(3,074)	(1,814)
장기차입금	365,702	342,853	312,418
기타의장기부채	1	1	91
현재가치할인차금			(41)
장기공사선수금	52,539	137,743	261,643
장기보증금	12,738	13,067	10,138
퇴직급여충당부채	184,710	194,421	187,972
퇴직보험예치금	(119,701)	(132,453)	(138,780)
국민연금전환금	(2,887)	(3,133)	(3,568)
하자보수충당부채	14,813	12,568	10,536
비유동성과생상품부채	39,336	43,020	
비유동성이연법인세부채	249,803	241,720	
부채총계	4,942,953	4,131,150	3,225,552
자본			
자본금	239,053	236,687	236,687
보통주자본금	239,053	236,687	236,687
자본잉여금	644,385	644,398	644,398
주식발행초과금	644,385	644,398	644,398
자본조정	(1,209)	(926)	(926)

자기주식	(1,209)	(926)	(926)
기타포괄손익누계액	1,177,349	1,154,576	27,866
매도가능증권평가손익	(4,650)	(11,105)	11,280
지분법자본변동	139,526	121,413	3
부의지분법자본변동			(4,338)
해외사업환산이익	93,282	90,720	20,921
재평가차액	949,191	953,548	
이익잉여금(결손금)	208,605	70,110	28,408
법정적립금	2,603	2,130	
임의적립금	59,500	4,500	
미처분이익잉여금	146,502	63,480	28,408
자본총계	2,268,183	2,104,845	936,433
부채와자본총계	7,211,136	6,235,995	4,161,985

### 손익계산서

제3기 반기 2009년 01월 01일 부터 2009년 06월 30일 까지

제2기 반기 2008년 01월 01일 부터 2008년 06월 30일 까지

제2기 2008년 01월 01일 부터 2008년 12월 31일 까지

제1기 2007년 08월 01일 부터 2007년 12월 31일 까지

(단위 : 백만원)

과 목	제3기 반기		제2기 반기		제2기 연간	제1기 연간
	3개월	누적	3개월	누적		
매출액	831,381	1,809,081	964,664	1,736,718	3,848,033	1,444,721
매출원가	698,239	1,407,760	789,279	1,427,421	3,182,744	1,252,695
기초상품,완성주택재고액	138,739	151,313	21,860	23,731	23,731	20,206
당기공사원가	718,582	1,435,581	830,455	1,491,735	3,371,934	1,290,037
타계정에서대체액	31,474	90,120	2,227	89,057	230,746	81,665
계	888,795	1,677,014	854,542	1,604,523	3,626,411	1,391,908

타계정으로대체액	(38,326)	(117,024)	(37,009)	(148,848)	(292,354)	(115,482)
기말상품,완성주택재고액	(152,230)	(152,230)	(28,254)	(28,254)	(151,313)	(23,731)
매출충이익(손실)	133,142	401,321	175,385	309,297	665,289	192,026
판매비와관리비	26,911	65,683	34,456	65,618	154,922	76,260
영업이익(손실)	106,231	335,638	140,929	243,679	510,367	115,766
영업외수익	(33,522)	116,925	34,731	62,506	244,282	104,180
이자수익	10,036	20,870	9,897	21,307	39,485	20,923
배당금수익	149	158	675	1,059	1,203	289
채고자산처분이익	435	3,511				
대손충당금환입	(1,782)		677	1,339	857	25,538
외환차익	11,932	39,844	12,579	18,457	43,522	4,006
외화환산이익	(57,942)	17,869	4,519	12,743	66,876	1,965
투자자산처분이익					107	
유형자산평가이익						
매도가능증권처분이익			366	366	1,165	259
유형자산처분이익	118	9,311	131	170	1,678	41,829
하자보수충당부채환입					1,689	1,323
지분법이익	4,397	7,162				144
확정계약평가이익	(7,913)	3,865			70,782	
확정계약거래이익		4,227				
잡이익	7,048	10,108	5,887	7,065	16,918	7,904
영업외비용	11,937	244,874	109,134	228,737	618,759	154,567
이자비용	43,078	81,465	23,364	47,908	104,517	39,873
매도가능증권처분손실					4,028	
기타의대손상각비	350	350				414
외환차손	8,888	23,229	19,889	21,936	94,350	10,329
외화환산손실	(45,020)	35,099	20,267	62,009	186,063	10,959
채고자산처분손실	58	12,968			26	
기부금	1,041	1,108	127	221	3,005	272



유형자산평가손실					7,952	
지분법적용투자주식처분손실						11,720
유형자산처분손실	8	16	588	1,229	1,232	444
기타의투자자산감액손실						5,508
지분법손실	7,042	25,750	42,180	89,419	118,230	67,008
보상비					23	190
보증료비용	1,768	3,288	1,192	2,333	5,027	2,127
파생상품거래손실		4,227				
확정계약중단손실		38,295				
파생상품평가손실	(15,931)	7,864			70,782	
잡손실	10,655	11,215	1,527	3,682	23,524	5,723
법인세비용차감전순이익(손실)	60,772	207,689	66,526	77,448	135,890	65,379
법인세비용	19,315	62,095	29,148	38,163	72,892	36,971
당기순이익(손실)	41,457	145,594	37,378	39,285	62,998	28,408
주당순익						
기본주당순이익(손실)	867원	3046원	782원	822원	1318원	594원
희석주당순이익(손실)	867원	3046원	782원	822원	1318원	594원

이익잉여금처분계산서/결손금처리계산서

제2기 2008년 01월 01일 부터 2008년 12월 31일 까지 (처분확정일 : 2009년 03월 20일)

제1기 2007년 08월 01일 부터 2007년 12월 31일 까지 (처분확정일 : 2008년 03월 21일)

(단위 : 백만원)

과 목	제2기	제1기
미처분이익잉여금(미처리결손금)	63,480	28,408
전기이월미처분이익잉여금(미처리결손금)	482	
당기순이익(손실)	62,998	28,408
이익잉여금처분액	62,572	27,926
이익준비금	473	2,130

임의적립금	55,000	4,500
배당금	7,099	21,296
현금배당 (주당배당금(률) 보통주-당기:100원(2%) 보통주-전기:450원(9%))	4,733	21,296
주식배당 (주당배당금(률) 보통주-당기:50원(1%) 보통주-전기:0원(0%))	2,366	
차기이월미처분이익잉여금(미처리결손금)	908	482

### 자본변동표

제3기 반기 2009년 01월 01일 부터 2009년 06월 30일 까지

제2기 반기 2008년 01월 01일 부터 2008년 06월 30일 까지

제2기 2008년 01월 01일 부터 2008년 12월 31일 까지

제1기 2007년 08월 01일 부터 2007년 12월 31일 까지

(단위 : 백만원)

구 분	자본금	자본잉여금	자본조정	기타포괄손익 누계액	이익잉여금	총 계
2007.08.01 (제1기초)	236,687	644,398		(29,457)		851,628
연차배당						(21,296)
처분후이익잉여금						
당기순이익					28,408	28,408
자기주식취득			(926)			(926)
매도가능증권평가손익				4,039		4,039
지분법자본변동						
부의지분법자본변동				11,140		11,140
해외사업환산손익				42,144		42,144
재평가차액						
2007.12.31 (제1기말)	236,687	644,398	(926)	27,866	28,408	936,433

2008.01.01 (제2기초)	236,687	644,398	(926)	27,866	28,408	936,433
연차배당					(21,296)	(21,296)
처분후이익잉여금					7,112	915,137
당기순이익					62,998	62,998
자기주식취득						
매도가능증권평가손익				(22,385)		(22,385)
지분법자본변동				121,410		121,410
부의지분법자본변동				4,338		4,338
해외사업환산손익				69,799		69,799
재평가차액				953,548		953,548
2008.12.31 (제2기말)	236,687	644,398	(926)	1,154,576	70,110	2,104,845
2008.01.01 (제2기초)	236,687	644,398	(926)	1,154,576	28,408	936,433
연차배당					(21,297)	(21,297)
처분후이익잉여금	236,687	644,398	(926)	27,866	7,111	915,136
당기순이익					39,285	39,285
자기주식취득						
매도가능증권평가손익				(7,677)		(7,677)
지분법자본변동				61,408		61,408
부의지분법자본변동				4,338		4,338
해외사업환산손익				7,393		7,393
재평가차액						
2008.06.30 (제2기반기말)	236,687	644,398	(926)	93,328	46,396	1,019,883
2009.01.01 (제3기초)	236,687	644,398	(926)	1,154,576	70,110	2,104,845
연차배당	2,366	(13)			(7,099)	(4,746)
처분후이익잉여금	239,053	644,385	(926)	1,154,576	63,011	2,100,099
당기순이익					145,594	145,594
자기주식취득			(283)			(283)
매도가능증권평가손익				6,455		6,455
지분법자본변동				18,113		18,113

부지분법자본변동						
해외사업환산손익				2,562		2,562
재평가차액				(4,357)		(4,357)
2009.06.30 (제3기반기말)	239,053	644,385	(1,209)	1,177,349	208,605	2,268,183

### 현금흐름표

제3기 반기 2009년 01월 01일 부터 2009년 06월 30일 까지

제2기 반기 2008년 01월 01일 부터 2008년 06월 30일 까지

제2기 2008년 01월 01일 부터 2008년 12월 31일 까지

제1기 2007년 08월 01일 부터 2007년 12월 31일 까지

(단위 : 백만원)

과 목	제3기 반기	제2기 반기	제2기 연간	제1기 연간
영업활동으로인한현금흐름	130,638	(63,292)	(143,801)	(125,496)
당기순이익(손실)	145,594	39,285	62,998	28,408
현금의유출이없는비용등의가산	156,061	204,092	503,822	148,362
퇴직급여	6,506	13,178	31,831	16,916
감가상각비	28,059	24,450	51,393	19,779
무형자산상각비				31
이자비용-사채할인발행차금	1,237	999	1,561	830
이자비용-현재가치할인발행차금	4	24	34	46
기타의대손상각비	350			414
외화환산손실	30,091	61,994	183,514	10,250
유형자산처분손실	16	1,229	1,232	444
매도가능증권처분손실			4,029	
수선비	1,093	2,504	4,829	399
기부금		53		
기타의투자자산감액손실				5,508
지분법손실	25,750	89,419	118,230	67,008

지분법적용투자주식처분손실				11,720
유형자산평가손실			7,952	
공사손실충당부채전입	11,746	7,814	19,131	755
하자보수충당부채전입	4,033	2,428	8,305	5,055
대손상각비	1,012		999	9,207
파생상품평가손실	7,864		70,782	
확정계약중단손실	38,295			
소모품비	5			
현금의유입이없는수익등의차감	(51,379)	(18,569)	(149,137)	(72,902)
외화환산이익	15,925	11,765	64,982	1,196
매도가능증권처분이익		366	1,165	259
유형자산처분이익	9,311	170	1,678	41,829
투자자산처분이익			107	
대손충당금환입		1,339	857	25,538
공사손실충당부채환입	13,043	2,097	6,822	2,613
하자보수충당부채환입	2,064	2,832	2,744	1,323
확정계약평가이익	3,865		70,782	
지분법이익	7,162			144
잡이익	9			
영업활동으로인한자산·부채의변동	(119,638)	(288,100)	(561,484)	(229,364)
매출채권의증가	(123,837)	(113,658)	(274,234)	(51,614)
공사미수금의증가	(43,591)	(118,052)	(320,914)	(235,734)
분양미수금의감소(증가)	(15,308)	(2,283)	(33,939)	1,997
미수금의감소(증가)	(7,524)	119,545	129,017	(125,993)
미수수익의감소	(4,690)	(5,749)	438	1,682
선급금의감소	(23,981)	(7,654)	48,552	10,783
선급비용의감소	975	2,129	8,466	16,049
선급공사원가의감소(증가)	(5,831)	(14,811)	59,992	(9,412)
이연법인세자산의증가(감소)	(13,984)	(33,077)	(63,389)	24,559

재고자산의증가	137,556	(37,628)	(131,056)	(32,896)
매입채무의증가	(173,726)	87,307	215,604	77,984
미지급금의증가	(20,568)	(27,066)	2,335	49,858
선수금의증가(감소)	9,253	(313)	1,261	(1,892)
공사선수금의감소	87,619	(81,956)	(394,663)	(58,630)
분양선수금의감소	1,205	(503)	(1,647)	(3,992)
예수금의증가(감소)	5,628	(1,977)	(4,124)	4,301
예수보증금의증가	(5,620)	1,689	3,218	5,137
미지급비용의증가(감소)	(11,319)	(15,936)	2,726	(4,293)
미지급법인세의증가	36,933	60,929	121,584	7,941
하자보수비의지급	(303)	(1,959)	(5,065)	(1,302)
장기공사선수금의증가	52,539	(100,387)	87,273	87,434
퇴직금의지급	(16,217)	(8,696)	(25,382)	(16,965)
퇴직보험예치금의감소(증가)	12,752	6,351	6,328	(14,179)
국민연금전환금의감소	246	145	435	295
해외사업환산이익의증가	(996)	5,510	5,700	39,518
유동성확정계약의감소	19,135			
유동성과생삼품부채의감소	(19,135)			
선수수익의증가	3,151			
투자활동으로인한현금흐름	(216,449)	(274,070)	(449,850)	8,533
투자활동으로인한현금유입액	21,847	38,007	121,734	141,857
매도가능증권의처분		1,324	34,991	601
단기대여금의회수	3,461	5,271	5,954	6,580
장기대여금의회수	3			
단기금융상품의처분		764	40,764	
보증금의감소	7,284	29,512	35,848	
지분법적용투자주식의처분				4,180
장기금융상품의감소				3
토지의처분	9,238		2,517	111,449

건물의처분	157	205	270	10,513
기타의투자자산의처분		665	772	
기계장치의처분	1,037	149	244	385
건설용장비의처분		71	75	63
차량운반구의처분	184	35	88	37
기타의유형자산의처분	112	11	211	26
구축물의처분	371			8,020
투자활동으로인한현금유출액	(238,296)	(312,077)	(571,584)	(133,324)
매도가능증권의취득	24,885	6,629	9,356	13,373
지분법적용투자주식의취득	125,574	213,720	335,110	47
단기대여금의대여	27,011	11,949	19,175	2,805
단기금융상품의증가	29,885			24,276
보증금의증가	16,995	21,869	44,144	24,209
장기대여금의대여		5,920	7,121	23,262
장기금융상품의증가				13
건물의취득	6	1,340	3,308	277
구축물의취득	8	138	312	162
기계장치의취득	1,366	2,970	7,153	3,507
건설용장비의취득	326	274	8,776	2,141
차량운반구의취득	6,898	884	1,005	302
기타의유형자산의취득	510	3,297	7,836	2,405
건설중인자산의취득	4,832	43,087	128,288	36,545
채무활동으로인한현금흐름	785,995	847	338,887	175,487
채무활동으로인한현금유입액	1,006,404	383,026	704,804	226,966
단기차입금의차입	88,194		86,096	115,649
유동성장기부채의증가	84,864			
장기차입금의차입	135,610	89,745	112,814	11,317
사채의발행	697,687	292,767	502,137	100,000
장기보증금의증가	49	514	3,757	

재무활동으로인한현금유출액	(220,409)	(382,179)	(365,917)	(51,479)
장기보증금의감소	376	576	829	204
단기차입금의상환		64,523		
미지급배당금의지급	4,733	21,296	21,296	
유동성장기부채의상환	215,004	295,784	343,792	50,349
자기주식의취득	283			926
신주발행비	13			
현금의증가(감소)	700,184	(336,515)	(254,764)	58,524
기초의현금	394,333	649,097	649,097	590,573
기말의현금	1,094,517	312,582	394,333	649,097

## 2. 회계정보에 관한 사항

### 가. 대손충당금 설정현황

(1) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원)

구 분	계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금 설정률
제3기 반기	매출채권	541,301	102	0.02%
	공사미수금	1,251,149	13,850	1.11%
	분양미수금	49,145	2,374	4.83%
	단기대여금	57,577	3,806	6.61%
	미수금	64,605	531	0.82%
	미수수익	11,484	127	1.11%
	선급금	206,817	198	0.10%
	보증금	117,791	469	0.40%
	장기대여금	76,105	43	0.06%
	기타의비유동자산	3,417	3,417	100%
	합 계	2,379,391	24,917	1.05%



제2기	매출채권	414,067	102	0.02%
	공사미수금	1,202,169	16,100	1.34%
	분양미수금	34,851	1	0.00%
	단기대여금	34,027	3,932	11.56%
	미수금	57,142	181	0.32%
	미수수익	6,808	127	1.87%
	선급금	182,400	198	0.11%
	보증금	107,901	469	0.43%
	장기대여금	75,285	43	0.06%
	기타의비유동자산	3,417	3,417	100%
	합 계	2,118,067	24,570	1.16%
	제1기	매출채권	85,259	102
공사미수금		840,354	17,054	2.03%
분양미수금		913	1	0.11%
단기대여금		20,806	3,932	18.90%
미수금		184,778	181	0.10%
미수수익		6,915	128	1.85%
선급금		228,646	198	0.09%
보증금		89,305	469	0.53%
장기대여금		58,699	43	0.07%
기타의비유동자산		3,417	3,417	100%
합 계		1,519,092	25,525	1.68%

(2) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위 : 백만원)

구 분	제3기 반기	제2기	제1기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	24,570	25,525	41,866
2. 순대손처리액(①-②±③)	126	999	424
① 대손처리액(상각채권액)	-	999	424

② 상각채권회수액	126	-	-
③ 기타증감액	-	-	-
3. 대손상각비 계상(환입)액	473	44	(-)15,917
4. 기말 대손충당금 잔액 합계	24,917	24,570	25,525

(3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

1) 설정방침

당사는 기업회계기준과 내부사규에 의거하여 다음과 같이 매출채권을 평가하고 있으며 이에 따른 대손충당금을 설정하고 있습니다.

- 매출채권등에 대하여 개별분석과 장래의 대손예상액을 기초로 대손충당금을 설정
- 회사가 정리절차개시, 화의절차개시, 거래당사자간의 합의 등으로 인하여 매출채권 등이 채권자에게 불리하게 재조정된 경우에는 미래현금흐름의 현재가치와 장부가액 차액을 대손상각비 또는 기타의 대손상각비로 처리

2) 불량채권 구분기준

- 채무자의 사망, 실종, 행방불명, 형의 집행 등으로 즉시 채권회수가 불가능한 경우
- 거래처의 은행거래정지, 부실기업 징후, 채권가압류, 부도 등으로 미래상환능력이 의심되는 경우
- 거래처의 담보설정이 없거나 담보설정가액의 자산실사 평가액이 채권가액에 현저히 미달되는 경우

3) 대손설정율

- 거래중단 및 계약서의 지불기일을 3개월 이상 이행치 아니하는 채권  
요주의 불량 가능채권으로 관리(특별사유 있는 경우 제외)
- 담보설정가액의 채권가액 미달시 미달금액 전액
- 담보물건 평가시 채권가액 미달시마다 미달금액 전액
- 채무자 및 연대보증인 무자산으로 회수 불능인 경우 전액
- 회수 예상액이 극소하여 법적조치를 하여도 실익이 없는 채권가액 전액
- 채권 및 담보권의 원인무효, 시효의 완성, 기타 법률상의 하자로 구상이 불가능한 채권가액 전액
- 단, 정부, 지방자치단체등 관련 채권은 대손경험이 없는 관계로 설정대상채권에서 제외

(4) 당해 사업연도말 현재 경과기간별 매출채권잔액 현황

(단위 : 백만원)

구 분		6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	합계
금 액	일반	898,239	13,151	30,570	76,381	1,018,341
	특수관계자	482,394	161,557	179,303	-	823,254

	합계	1,380,633	174,708	209,873	76,381	1,841,595
	구성비율	74.97%	9.49%	11.39%	4.15%	

나. 재고자산의 보유 및 실사내역 등

(1) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 : 백만원)

사업부문	계정과목	제3기 반기	제2기	제1기
조선/플랜트부문	원자재	42,666	79,552	53,420
	미착품	22,629	72,505	16,488
	소계	65,295	152,057	69,908
건설부문	완성주택	135,661	121,251	-
	미완성주택	6,024	8,076	45,567
	용지	40,522	86,019	133,165
	원자재	23,430	26,970	28,590
	미착품	1,618	2,115	5,491
	가설재	1,444	1,032	887
	저장품	1,865	1,916	2,296
	소계	210,564	247,379	215,995
기타부문	상품	16,569	30,062	23,731
	미착품	5,020	5,376	2,292
	저장품	-	-	27
	소계	21,589	35,438	26,051
재고별 합계	상품	16,569	30,062	23,731
	완성주택	135,661	121,251	-
	미완성주택	6,024	8,076	45,567
	용지	40,522	86,019	133,165
	원자재	66,096	106,522	82,010
	가설재	1,444	1,032	887

	저장품	1,865	1,916	2,323
	미착품	29,267	79,996	24,271
	합계	297,448	434,874	311,954
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		4.12%	6.98%	7.50%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		7.69회	8.52회	10.17회

\* 재고자산의 주요 변동내용은 다음과 같습니다.

조선부문	제2기 4분기에 외자재 다량 구매로 증가하였던 미착품 계정의 정리로 경상 수준으로 회귀
건설부문	용지계정은 물납 및 매각 등으로 인한 감소

## 【 전문가의 확인 】

### 1. 전문가의 확인

해당사항 없음

### 2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없음